

TEKNISKE TEGNINGER

DETALJREGULERING

Fv. 120 Huls bru

Indre Østfold kommune

TEKNISKE DATA

Fra – til profil: 1175 – 1437
Dimensjoneringsklasse: Punktutbedring (H1 / Hø1)
Fartsgrense: 80 km/t
Trafikkgrunnlag: 6600 kjt/døgn (2050)
Koordinatsystem: EUREF 89 NTM sone 10 / NN2000
Utarbeidet: Juni 2026

Prosjektnummer 32014
Arkivnummer 2024/14703





Detaljregulering for fv. 120 Huls bru

Tegningsliste

Dato: 04.06.2026
 Rev. Dato:
 Rev. Indeks:

Revisjon	Beskrivelse	Dato

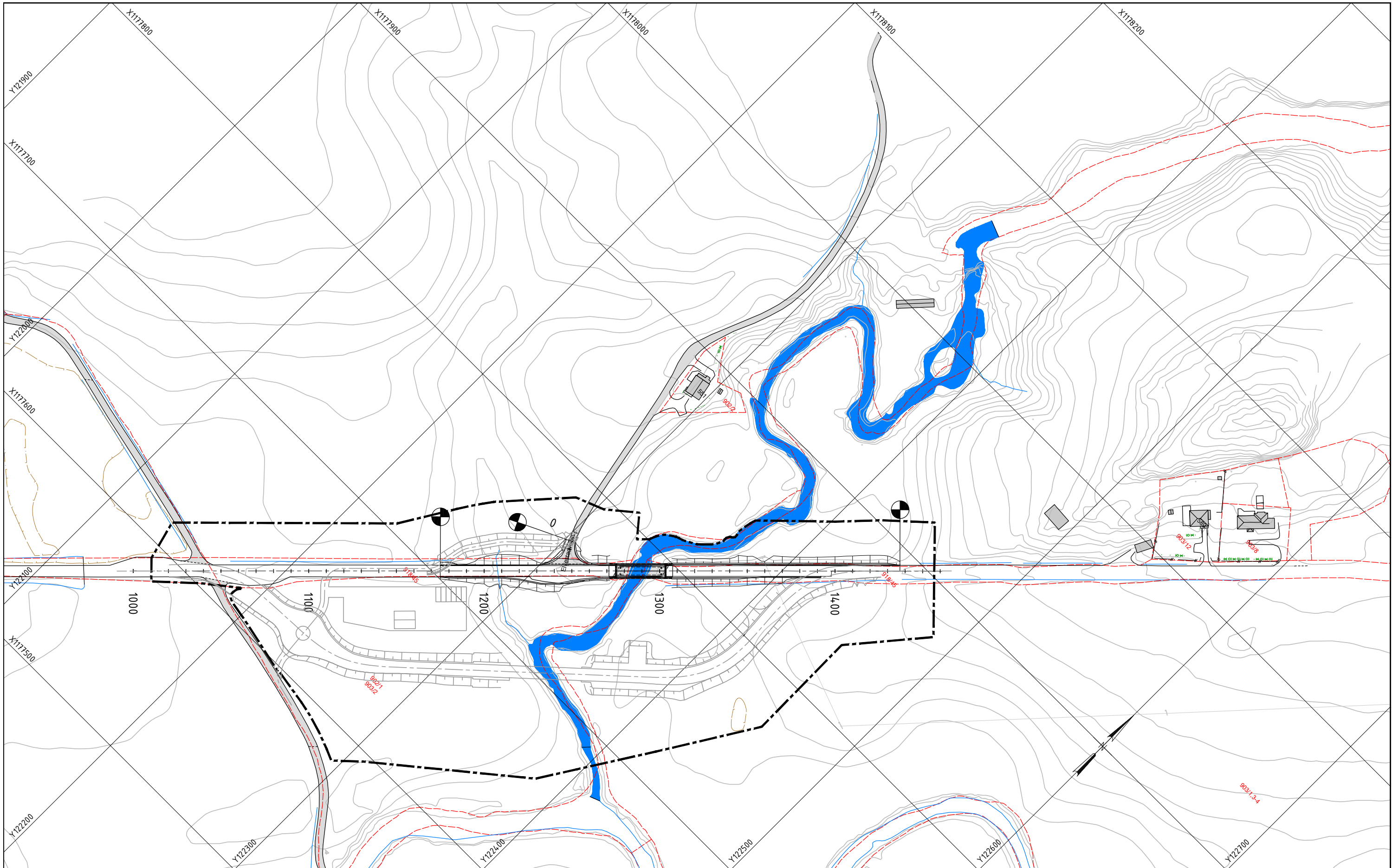
Tegn. nr.	Tittel	Dato	Revisjonsdato	Rev. indeks	Målestokk (A1 format)
A-tegninger					
A100	Forside	04.06.2026			
A101	Tegningsliste	04.06.2026			
B-tegninger					
B101	Oversikt	04.06.2026			1 : 1000
C-tegninger					
C101	Plan og profil. Profil 1175 - 1437	04.06.2026			1:500 / 1:100
C901	Plan. Midlertidig omkjøringsvei, profil 30 - 475	04.06.2026			1:500
C905	Profil. Midlertidig omkjøringsvei, profil 30 - 475	04.06.2026			1:500 / 1:100
D-tegninger					
D101	Profil. Adkomstvei Huul gård, profil 0 - 20	04.06.2026			1:200 / 1:40
F-tegninger					
F101	Normalprofiler. Fv. 120 Elvestadveien	04.06.2026			1:50
F201	Overbygningsdetaljer	04.06.2026			Som vist



Detaljregulering for fv. 120 Huls bru

Tegningsliste

GH-tegninger					
GH101	Dren, overvann, vann og avløp. Permanent situasjon	04.06.2026			1:500
GH901	Dren, overvann, vann og avløp. Midlertidig situasjon	04.06.2026			1:500
IN-tegninger					
IN101	Kabler og linjer. Plan	04.06.2026			1:500
K-tegninger					
K10-01	Huls bru. Oversikt	04.06.2026			Som vist
K30-01	Midlertidig bru. Oversikt	04.06.2026			Som vist
W-tegninger					
W101	Grunnerverv. Oversikt	04.06.2026			1:1000
X-tegninger					
X101	Rigg- og marksikringsplan	04.06.2026			1:1000



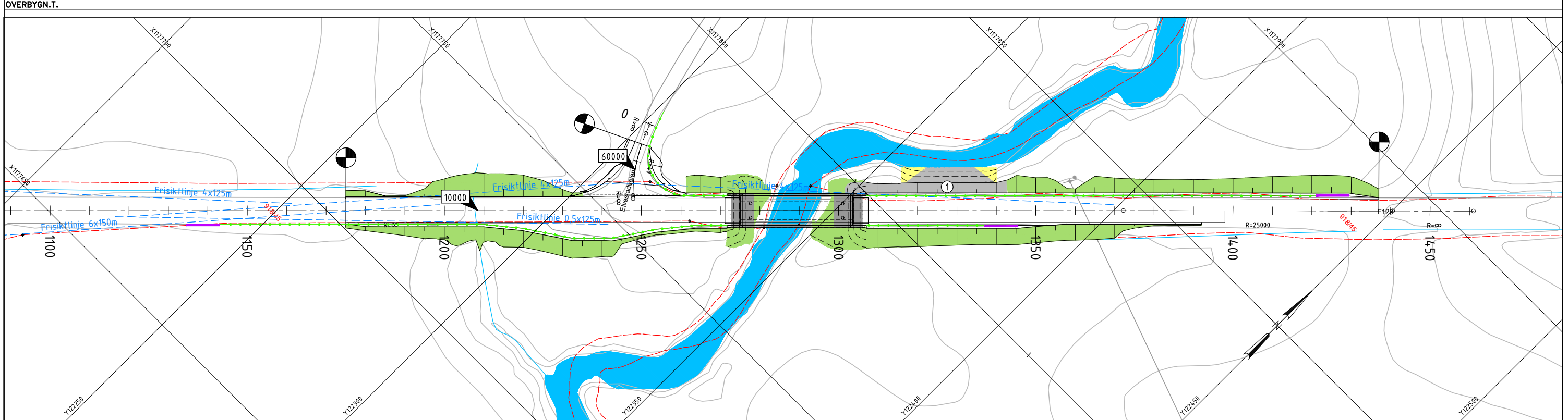
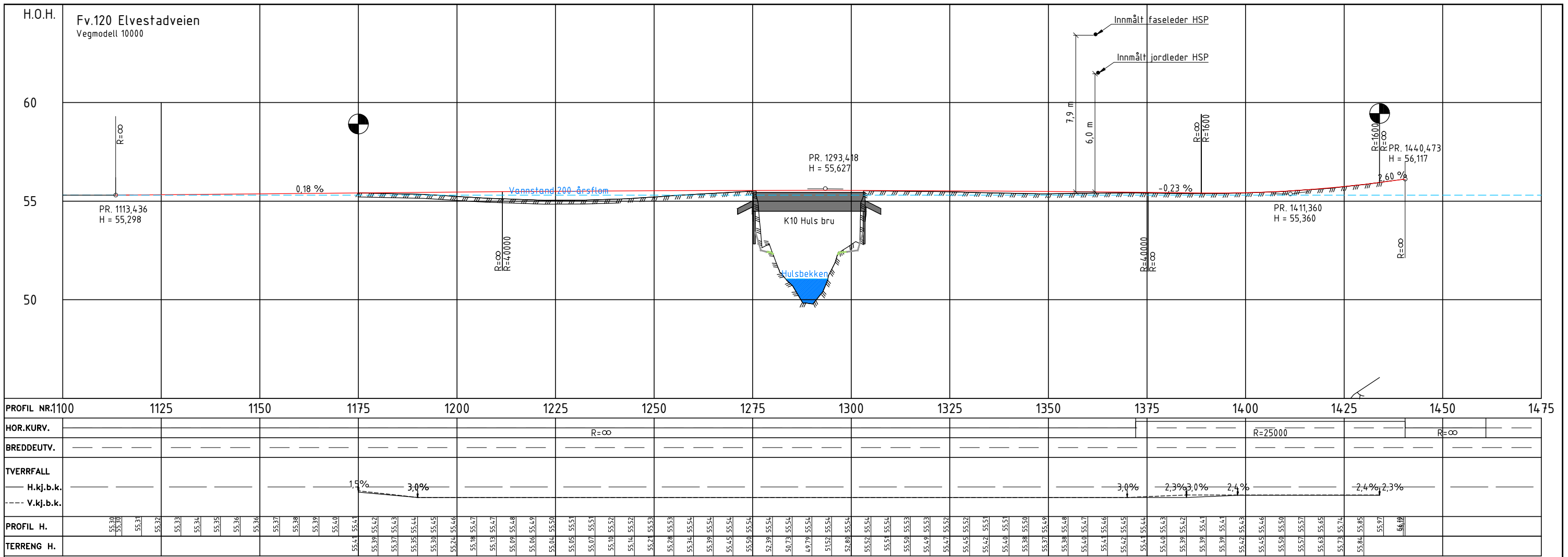
TEGNFORKLARING

- Anleggsgrense
- Eiendomsgrense

MERKNAD

HENVISNING

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsgiver	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
		Produsert av	ViaNova		
		Prosjektnummer	32014		
		Prosjektfasenummer	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:1000		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nn2000		
Detaljregulering		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		MAW	PKA	MRA	2030330
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	B101		



TEGNFORKLARING

	Eiendomsgrense		Revegetering av skråning
	Frisikt		Uvegetert steinfyllingsskråning
	Veirekkverk		Plastring
	Eftergivende rekkverksende		Bekkekant
	Henvisning til vegmodell		

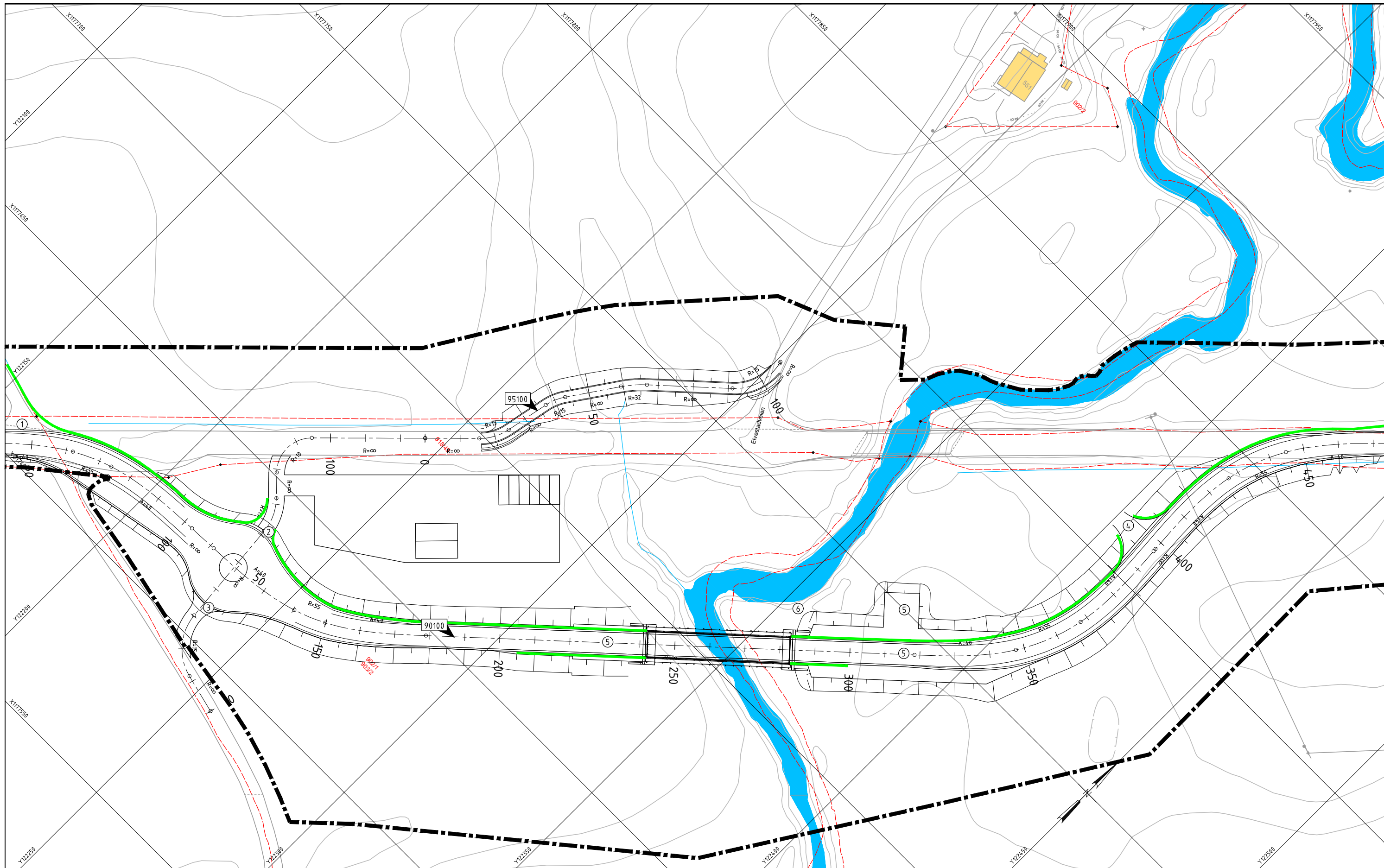
MERKNAD

① Bratt skråning med helning 1:1,25.
Se F101 for utforming

HENVISNING

Se F-tegning for normalprofiler og overbyggningsdetaljer

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 04.06.2026 Oppdragsgiver Daniel Holm Produsert for Samferdsel Produsert av ViaNova Prosjektnummer 32014 Prosjektfasennummer 32014r Arkivreferanse 2024/14.703 Målestokk A1-format 1:500 / 1:100 Byggeværksnummer Koordinatsystem euref89nm10/nn2008			
Detaljregulering Utarbeidet av MAW Kontrollert av PKA Godkjent av MRA Konsulentarkiv 2030330		Tegningsnummer / revisjonsbokstav C101			



TEGNFORKLARING

- Anleggsgrense
- Eiendomsgrense
- Midlertidig rekkverk
- Henvisning til vegmodell

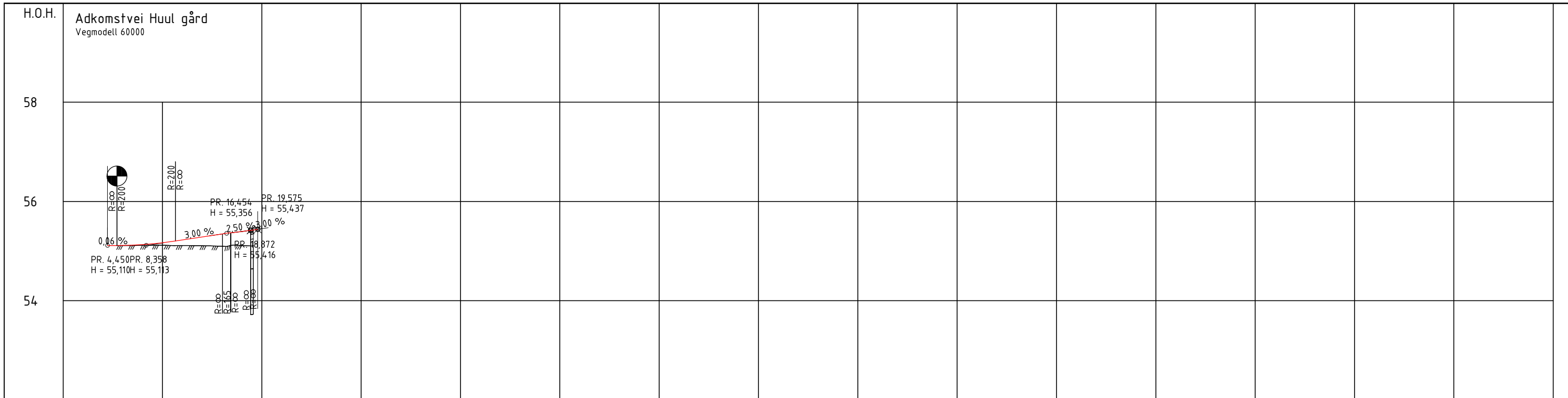
MERKNAD

- ① Adkomst til eiendom opprettholdes
- ② Adkomst til Hul Gård og rigg
- ③ Adkomst Ryggeveien
- ④ Adkomst anleggsområde
- ⑤ Monteringsareal for midlertidig bru og plass for kranoppstilling
- ⑥ Sikringszone - verdifull vegetasjon, se tegning X101

HENVISNING

- Se F-tegning for normalprofiler og overbygningsdetaljer
- Se X-tegning for rigg- og marksikringsplan

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		04.06.2026	
		Oppdragsgiver		Daniel Holm	
		Prosjekt for		Samferdsel	
Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Prosjektnummer		32014	
Fv. 120 Huls bru		Prosjektfasenummer		32014r	
Midlertidig omkjøringsvei, profil 30 - 475		Arkivreferanse		2024/14703	
		Målestokk A1-format		1:500	
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem		euref89nm10/nn2008	
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøker
PKA	MAW	MRA	2030330		C901

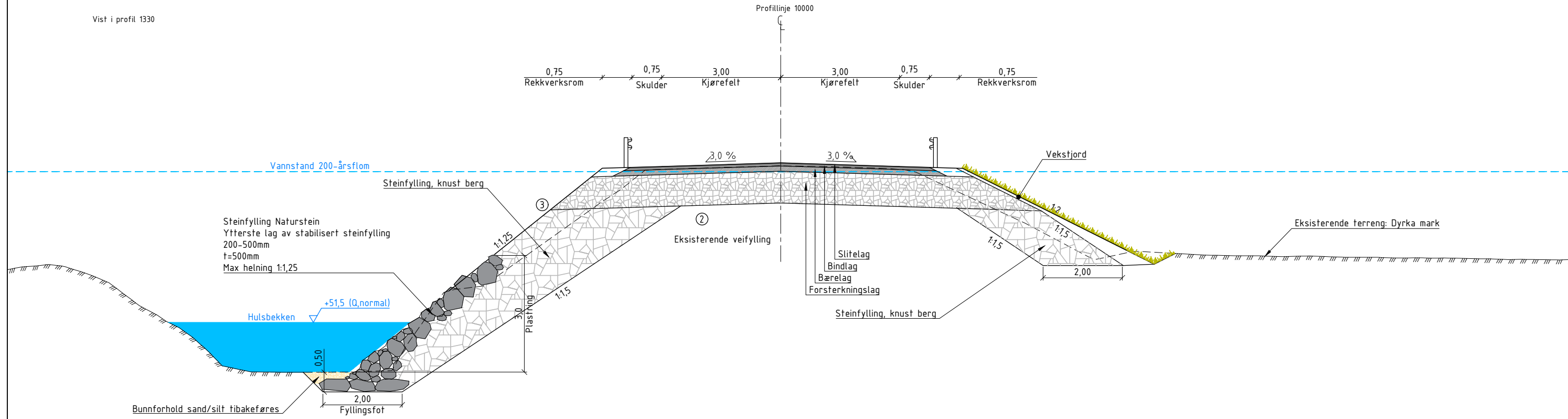


PROFIL NR.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150				
HOR.KURV.	R=∞		RF=4.0	R=∞																
BREDDEUTV.	-----																			
TVERRFALL	-----																			
H.kj.b.k.	3,0%		3,0%	-----																
V.kj.b.k.	-----		0,1%	0,1%	-----															
PROFIL H.	55,11	55,11	55,13	55,17	55,22	55,28	55,34	55,39	55,44	-----							-----	-----	-----	-----
TERRENG H.	55,11	55,11	55,13	55,17	55,22	55,28	55,34	55,39	55,44	-----							-----	-----	-----	-----
OVERBYGN.T.	-----																			

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Oppdragsgiver	Daniel Holm		
Fv. 120 Huls bru		Produsert for	Samferdsel		
Profil		Produsert av	ViaNova		
Adkomstvei Huul gård, profil 0 - 20		Prosjektnummer	32014		
Detaljregulering		Prosjektfasenummer	32014r		
Utarbeidet av		Arkivreferanse	2024/14703		
Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk A1-format	1:200 / 1:40		
PKA	MRA	Byggeværksnummer	-----		
Konsulentarkiv	2030330	Koordinatsystem	euref89nm10/nn2008		
MAW	PKA	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	D101		

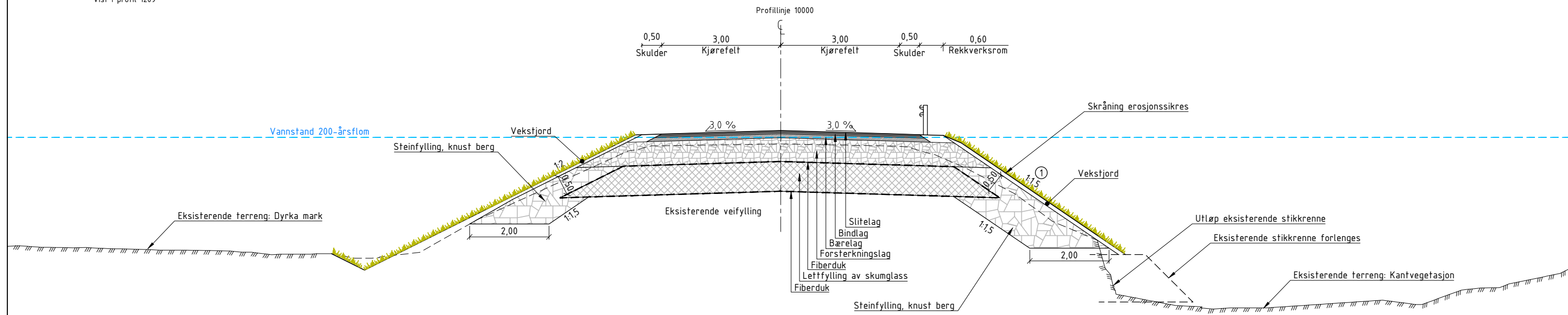
Fv. 120 Elvestadveien

Vist i profil 1330



Fv. 120 Elvestadveien

Vist i profil 1209



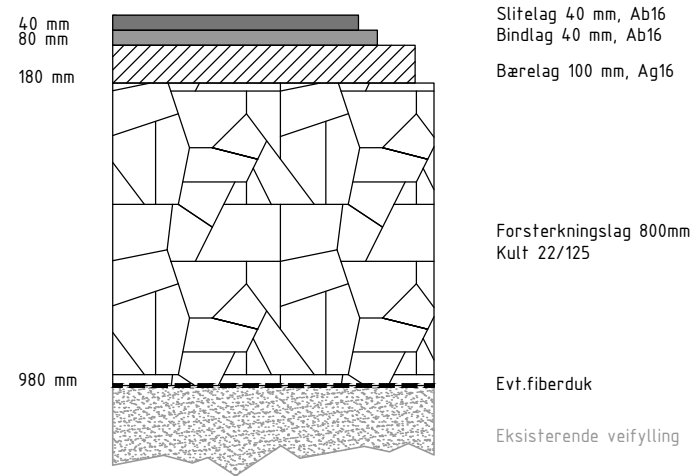
MERKNAD

- ① Brattere skråning for å begrense inngrep i kantvegetasjon
- ② Undergrunnen stabiliseres med kalksement
- ③ Ytterste del av skråningen tilordnes med større stein.

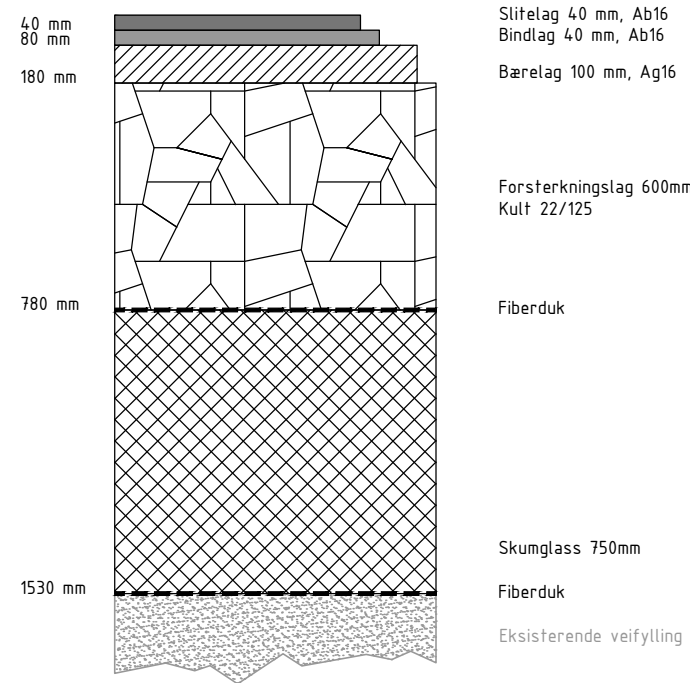
HENVISNINGER

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsleder	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Produsert av	ViaNova		
Fv. 120 Huls bru		Prosjektnummer	32014		
Normalprofiler		Prosjektfasenummer	32014r		
Fv. 120 Elvestadveien		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:100 / 1:50		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nn2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F101
PKA	MAW	MRA	2030330		

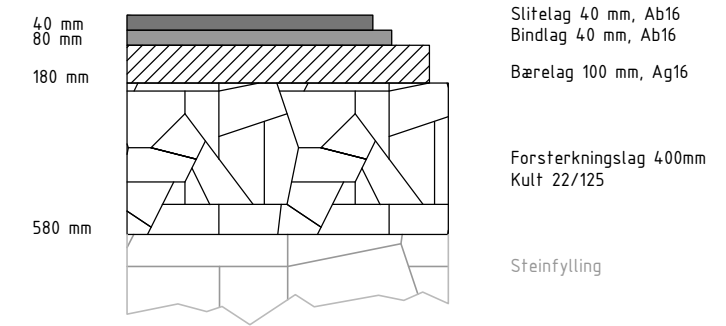
Fv. 120 Elvestadveien
Vist på eksisterende veifylling. Trafikkgruppe D
M = 1 : 10



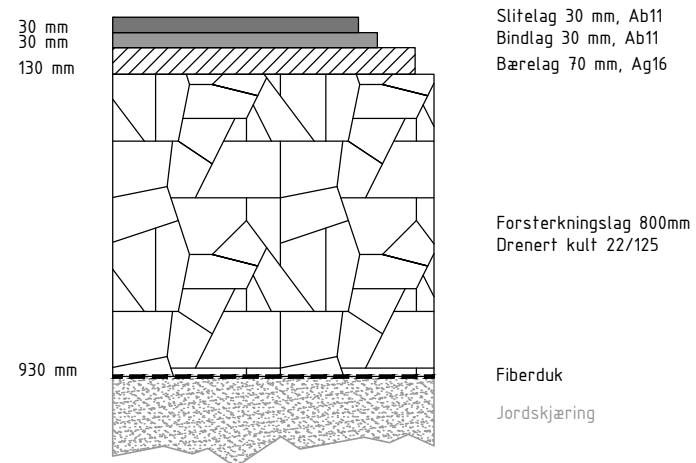
Fv. 120 Elvestadveien
Vist på skumglass. Trafikkgruppe D
M = 1 : 10



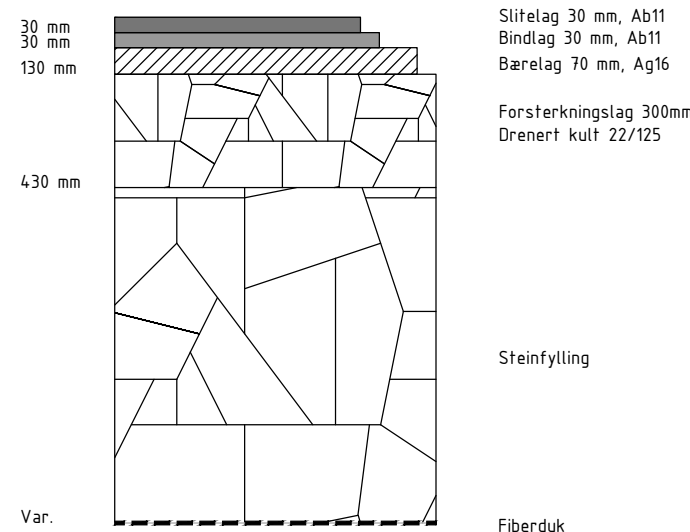
Fv. 120 Elvestadveien
Vist på steinfylling. Trafikkgruppe D
M = 1 : 10



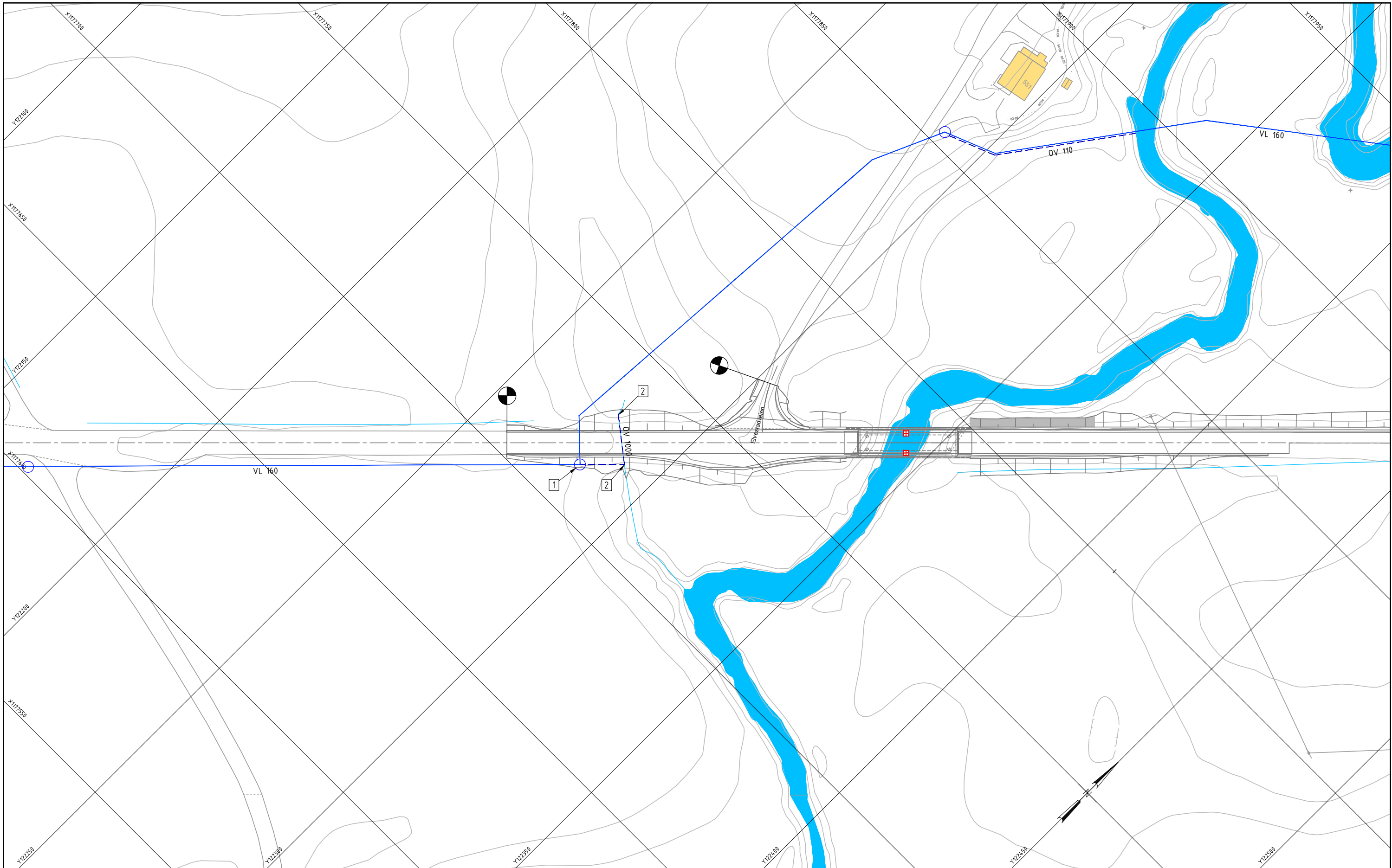
Midlertidig omkjøringsvei
Vist på jordskjæring. Trafikkgruppe A
M = 1 : 10



Midlertidig omkjøringsvei
Vist på steinfylling. Trafikkgruppe A
M = 1 : 10



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsfører	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Produsert av	ViaNova		
Fv. 120 Huls bru		Prosjektnummer	32014		
Overbygningsdetaljer		Prosjektfasenummer	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:200 / 1:40		
Detaljregulering		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nm2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøkestav	F201
PKA	MAW	MRA	2030330		



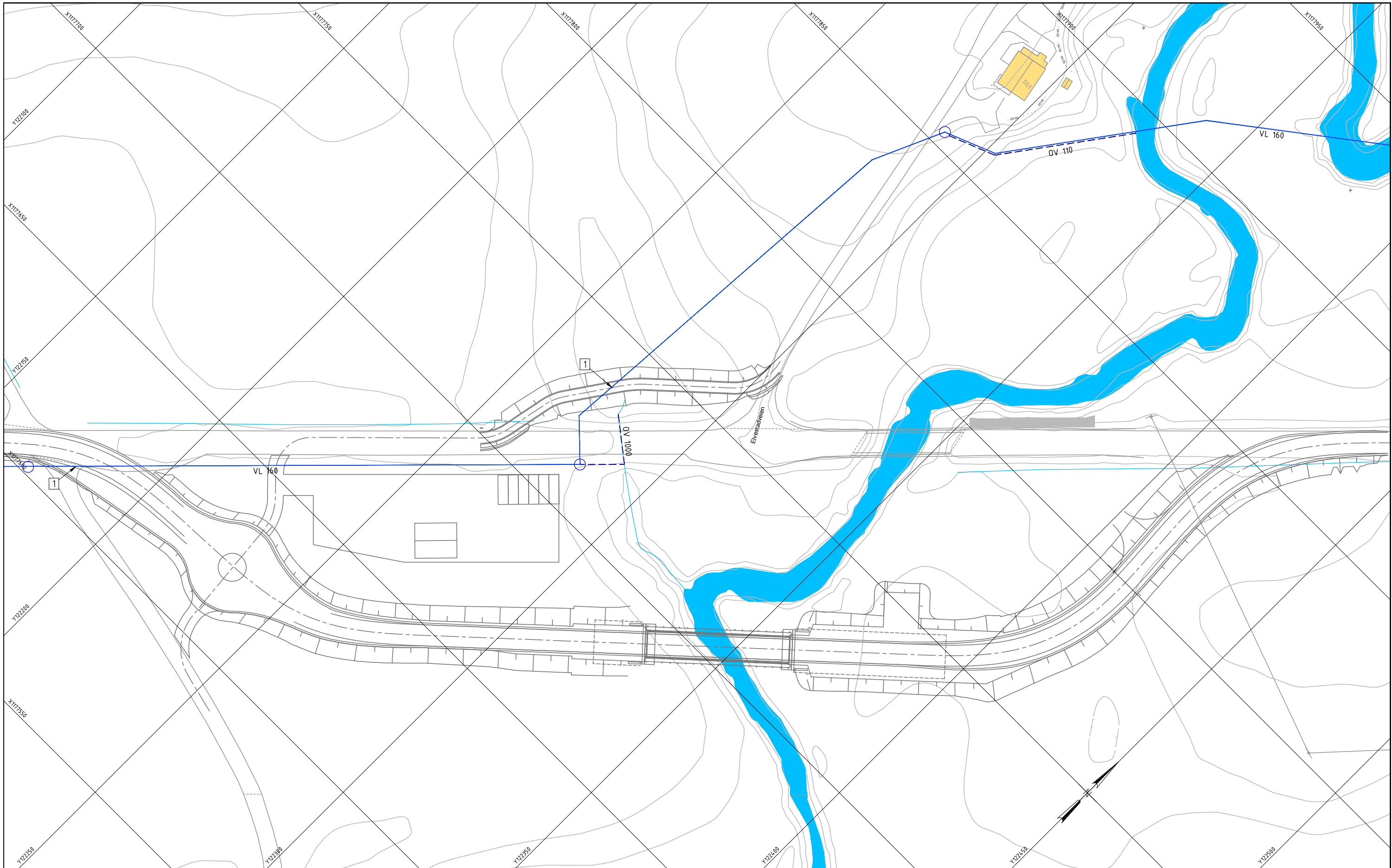
Tegnforklaring

Planlagt	Eksisterende beholdes
Sluk på bru (BS)	- - - - - Overvannsledning ——— Vannledning ○ Kum

Merknader og henvisninger

- 1 Eksisterende kum tilpasses mot ny terrenghøyde
- 2 Eksisterende stikkrenne forlenges og tilpasses nytt terreng ved inn- og utløp

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsgiver	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
		Produsert av	ViaNova		
		Prosjektnummer	32014		
		Prosjektfasenummer	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:500		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nn2008		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	GH101
CLI	MAW	MRA	2030330		



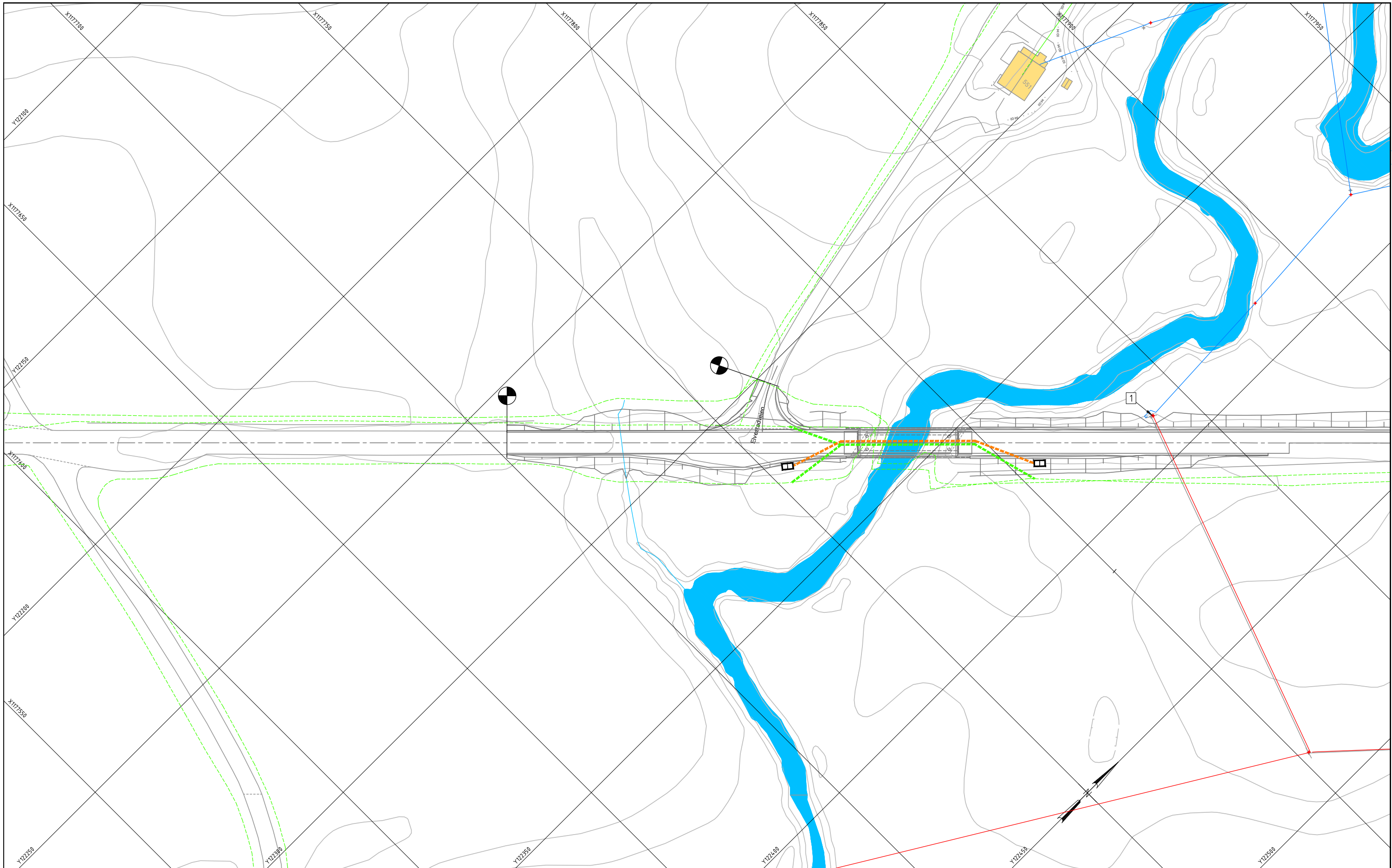
Tegnforklaring

Planlagt	Eksisterende beholdes
<p>■ Sluk på bru (BS)</p>	<p>--- Overvannsledning</p> <p>— Vannledning</p> <p>○ Kum</p>

Merknader og henvisninger

<p>1 Eksisterende vannledning må ivaretas i anleggsperioden</p>

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
<p>ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE</p>		<p>Tegningsdato 04.06.2026</p> <p>Oppdragsgiver Daniel Holm</p> <p>Produsert for Samferdsel</p> <p>Produsert av ViaNova</p> <p>Prosjektnummer 32014</p> <p>Prosjektfasennummer 32014r</p> <p>Arkivreferanse 2024/14.703</p> <p>Målestokk A1-format 1:500</p> <p>Byggeværksnummer</p> <p>Koordinatsystem euref89nm10/nn2008</p>			
<p>Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128</p> <p>Fv. 120 Huls bru</p> <p>Dren, overvann, vann og avløp</p> <p>Midlertidig situasjon</p> <p>Detaljregulering</p>		<p>Utarbeidet av CLI</p> <p>Kontrollert av MAW</p> <p>Godkjent av MRA</p> <p>Konsulentarkiv 2030330</p> <p>Tegningsnummer / revisjonsbokstav GH901</p>			



Tegnforklaring

Eksisterende	Prosjektert
<ul style="list-style-type: none"> — Høyspent, luft — Lavspent, jord — Lavspent, luft - - - Tele, jord - - - Tele, luft 	<ul style="list-style-type: none"> - - - Trekkerør for vegmyndighet - - - Trekkerør for tele Trekkeikum

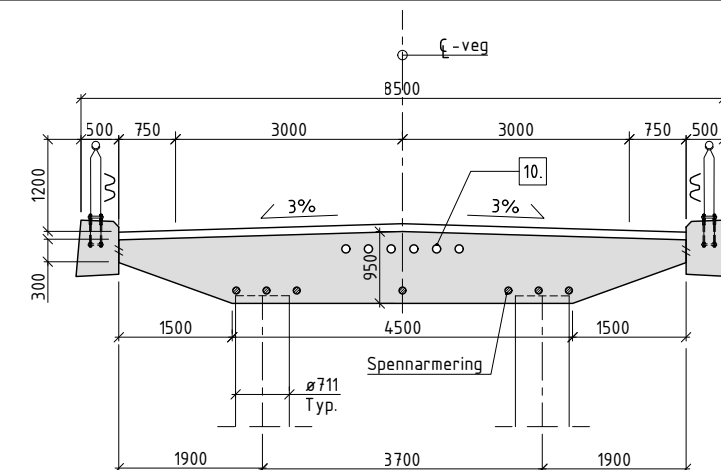
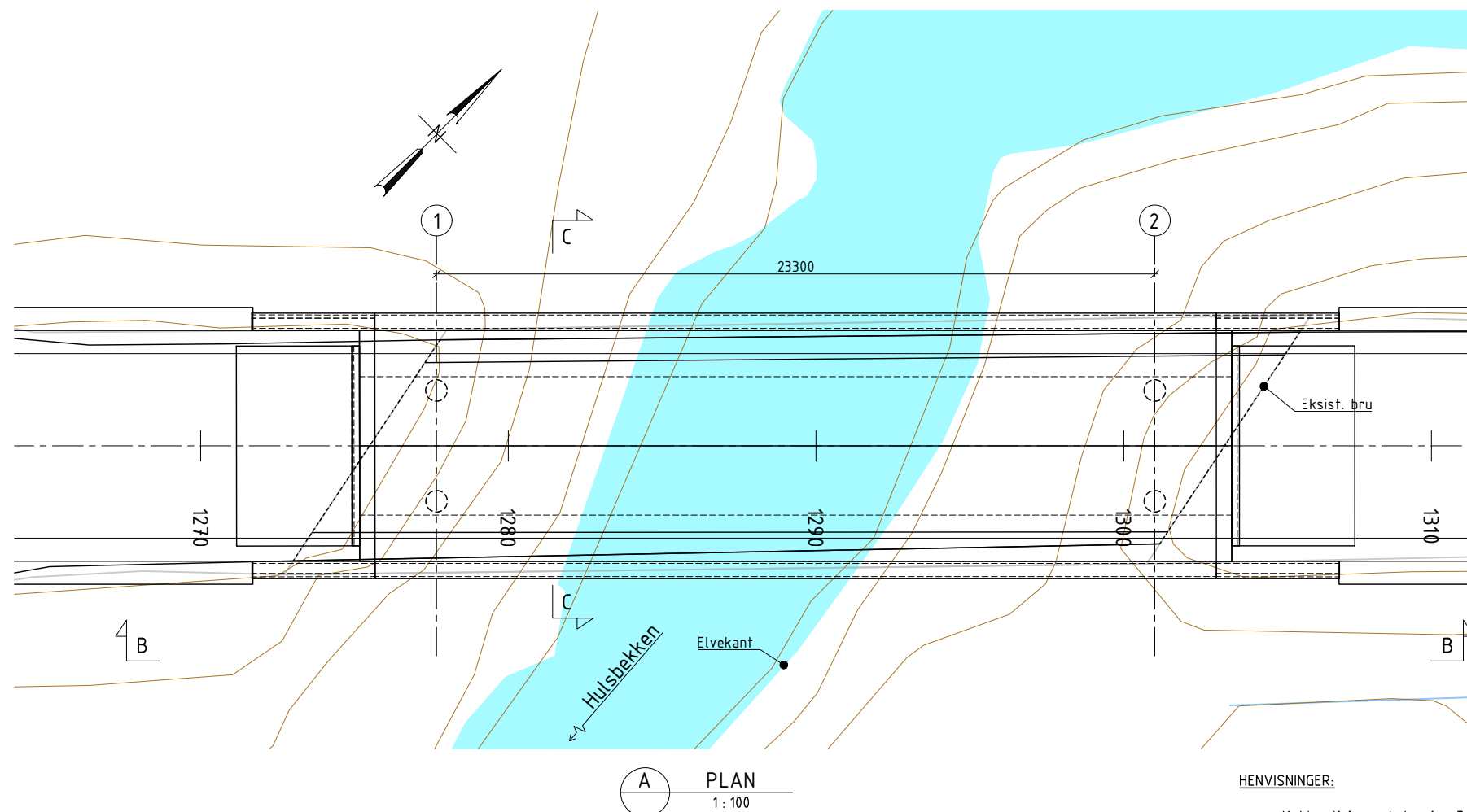
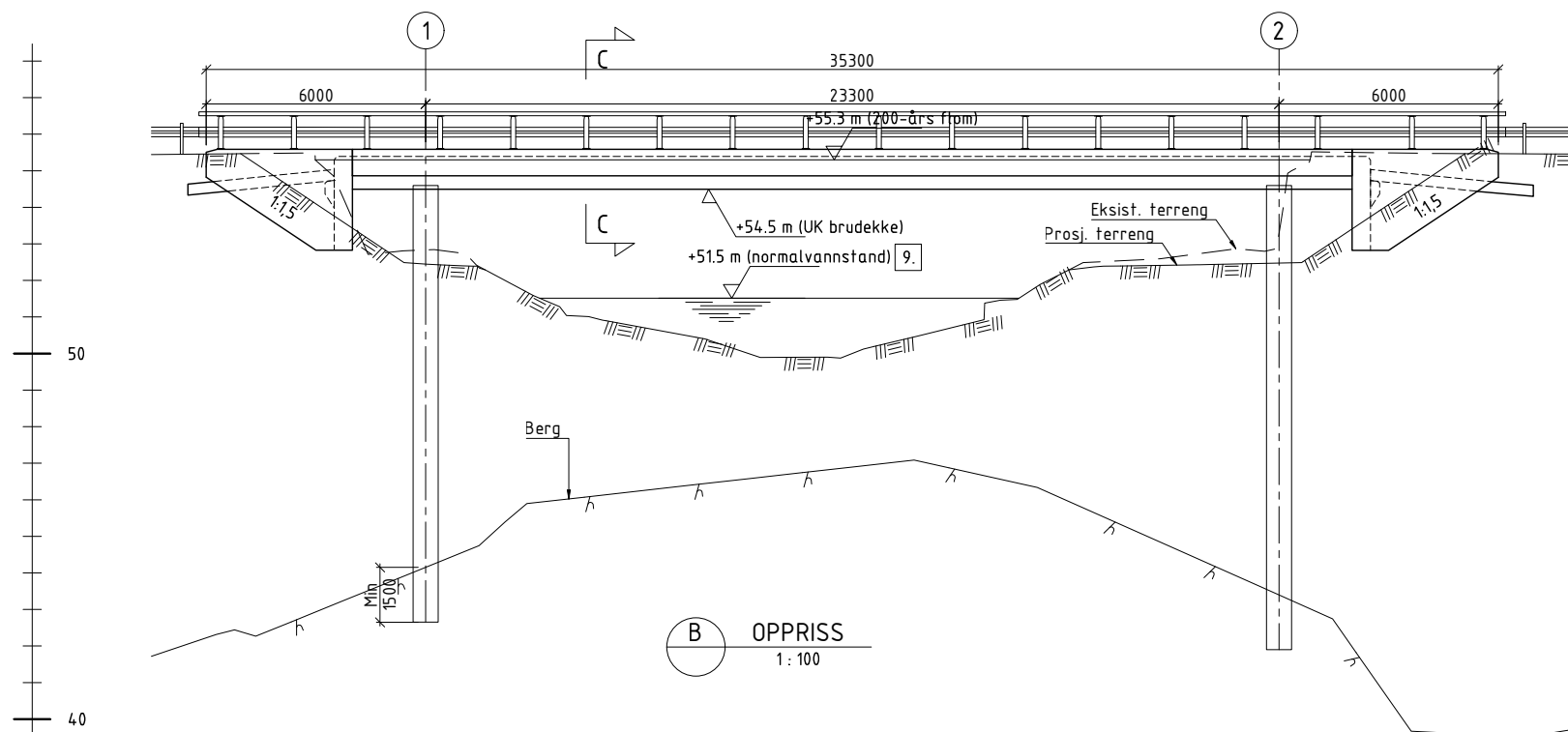
Merknader og henvisninger

<p>1 Eksisterende trafo i stolpe og tilhørende luftledninger hensyntas i anleggstiden.</p>
--

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsfører	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
Fv120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Produsert av	ViaNova/Electronova		
Fv. 120 Huls bru		Prosjektnummer	32014		
Kabler, linjer og belysning		Prosjektfasenummer	32014r		
Permanent situasjon		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:500		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nn2000		
<p>Detaljregulering</p>		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	IN101		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
SWI	TMF	MRA	2030330		

Current road project: Fv 120

PROFILNUMMER	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295	1300	1305	1310
PROFILHØYDE	55.536	55.539	55.540	55.541	55.542	55.542	55.541	55.539	55.537	55.535
TERRENGHØYDE	55.39	55.45	55.50	52.39	50.73	49.79	51.52	52.80	55.52	55.51
VERTIKALKURVE	R=40000m									
HORISONTALKURVE	R = ∞									
BREDEUTVIDELSE	0,00m									
TVERRFALL	3,0%									



BEMERKNINGER: **C SNITT**
1: 50

Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 2026
Veg på bru: Punktutbedring Fv 120,
Vegklasse: H1 (linjeføring) / Hø1 (tverrprofil), ÅDT = 6600,
fartgrense 80 km/t.
Under bru: Hulsbekken

Kontinuerlig platebru i spennarmert betong.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2,
for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

Regelverk:
Håndbok N400 Bruprosjektering (2026)
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2023)
Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2025)
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
Fravik fra høyde over 200-årsflom: Ref. 25/156061-1.

- Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder).
Konstruksjonen er dimensjonert for LM1, LM2 og LM3 uten restriksjoner.
Belegningsvekt: 3,5 kN/m².
- Typiske materialkvaliteter:
Betong: B45 SV-Standard
Armering: B500NC og B500NCR
Spennarmering:
Totalt 7 stk. kabler: $F_{p0,1} = 4674$ kN (Pr. kabel)
Maks kabelkraft: $F_{max} = 0,9 \cdot F_{p0,1} = 4207$ kN (Pr. kabel)
Maks kabelkraft etter låsing: $F_{m0} = 0,85 \cdot F_{p0,1} = 3973$ kN (Pr. kabel)
- Fundamentering:
Akse 1 og 2 stålørspeler til berg.
- Belegning:
Asfalt slitelag med fuktisolering type A3-4 med 12 mm membran Topeka 4S og C60BP3 Kleber.
40 mm slitelag Ab16, 40 mm bindlag Ab16.
- Rekkverk:
H2 brurekkverk med godkjent overgang til vegrekkverk.
- Lagre:
Ingen lager. Alle søyler monolitisk støpt til bruket.
- Fuger:
Ingen fuger. Påhengt landkar i begge ender.
- Stikningsdata finnes i 3D-modell.
- Høyeste døgnmiddelvannstand (untatt flom): +51.5 m
Vannstand ved flom:
200-årsflom og samtidig storflom: +55.30 m
Middelflom: +53.20 m
- Se tegn. IN101.

HENVISNINGER:

- Kabler, linjer og belysning. Permanent situasjon

IN101

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsgiver	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
		Produsert av	ViaNova		
		Prosjektnummer	32014r		
		Prosjektfasen	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14703		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89ntm10/nn2000		
		Tegningsnummer / revisjonsboks	K10-01		
Utarbetet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
THE	JFL	MRA	2030330		

Current road project: 904.00_MIDL-OML-SØR

PROFILNUMMER	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285
PROFILHØYDE	55.809	55.639	55.470	55.300	55.131	54.961	54.792	54.624	54.494	54.414
TERRENGHØYDE										
VERTIKALKURVE	s=-0.034						R=500m			
HORISONTALKURVE	R = ∞									

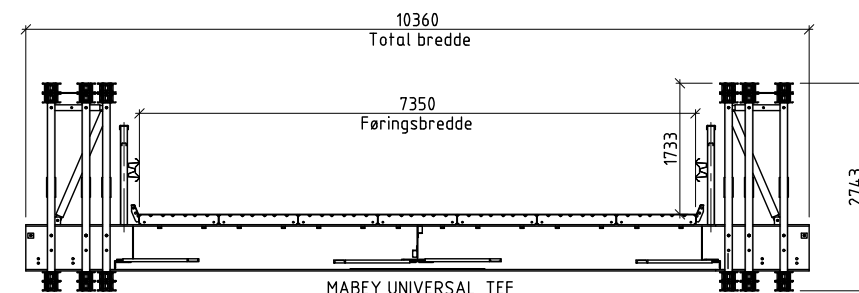
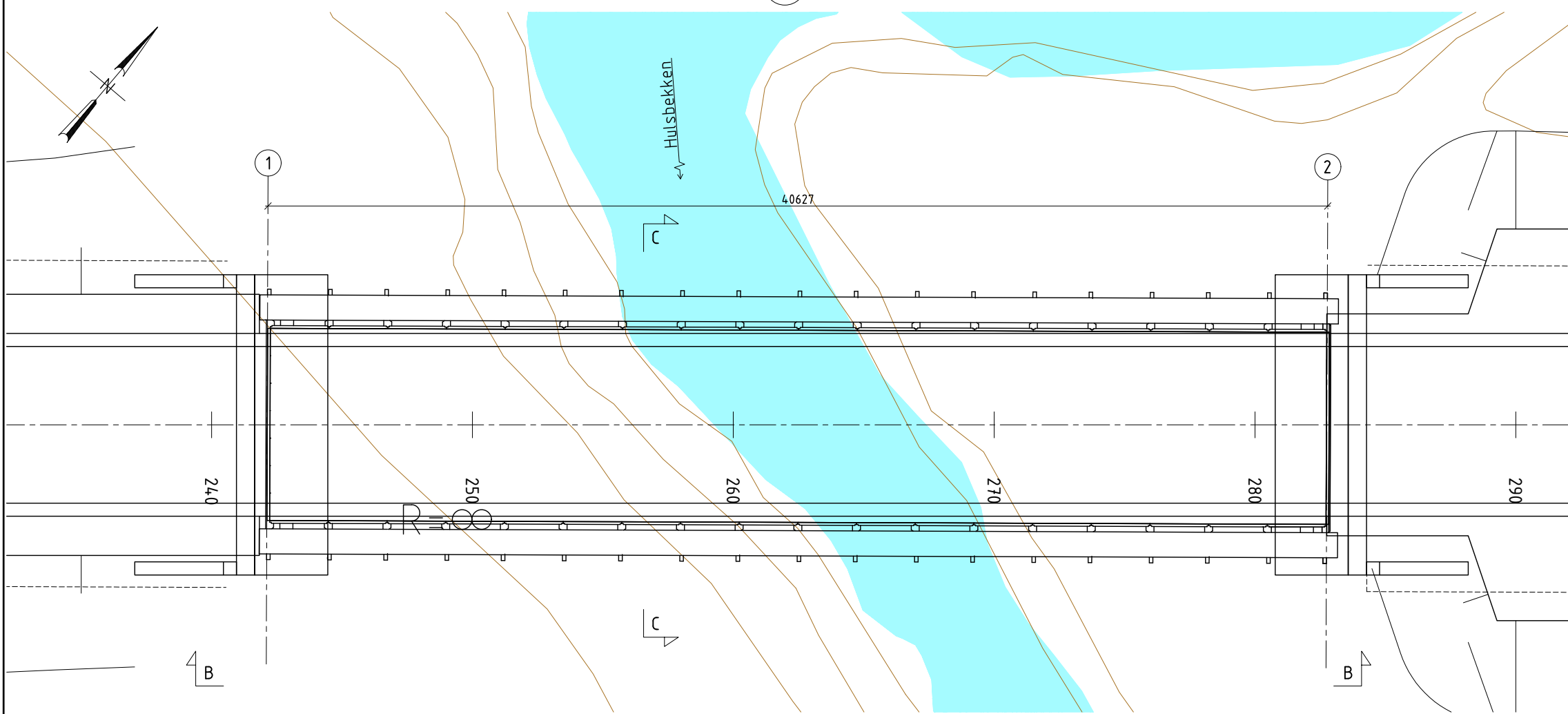
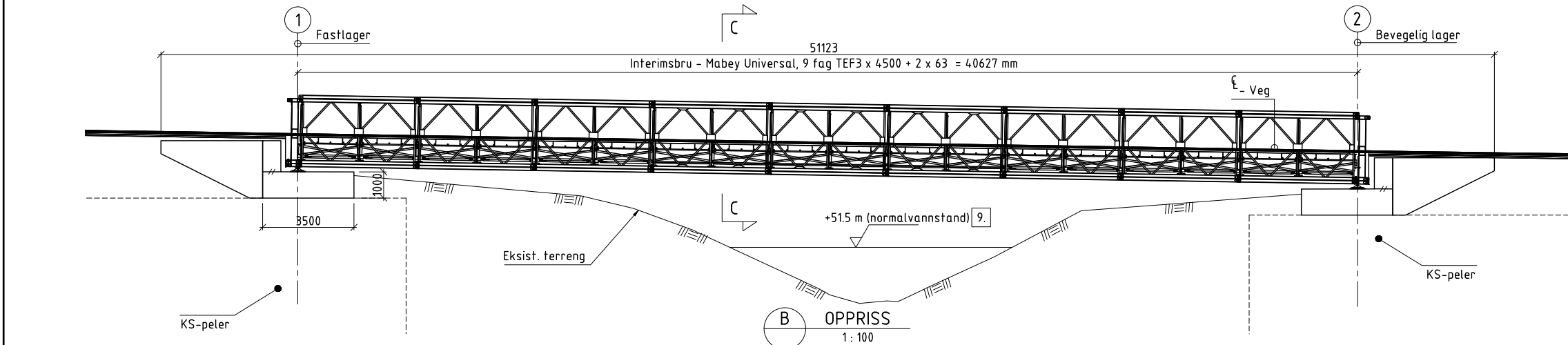
BEMERKNINGER:

Generelt:
 Årstall for ferdigstillelse: 2026
 Veg på bru: Midlertidig omlagt Fv 120, ÅDT = 6600, fartgrense 50 km/t.
 Under bru: Hulsbekken

Plasstøpte betongkonstruksjoner på KS-peler. Bruoverbygning kun skissert. Bruoverbygning og lagre leveres og monteres av SVV. Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2. Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

Regelverk:
 Håndbok N400 Bruprosjektering (2026)
 Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2023)
 Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2025)

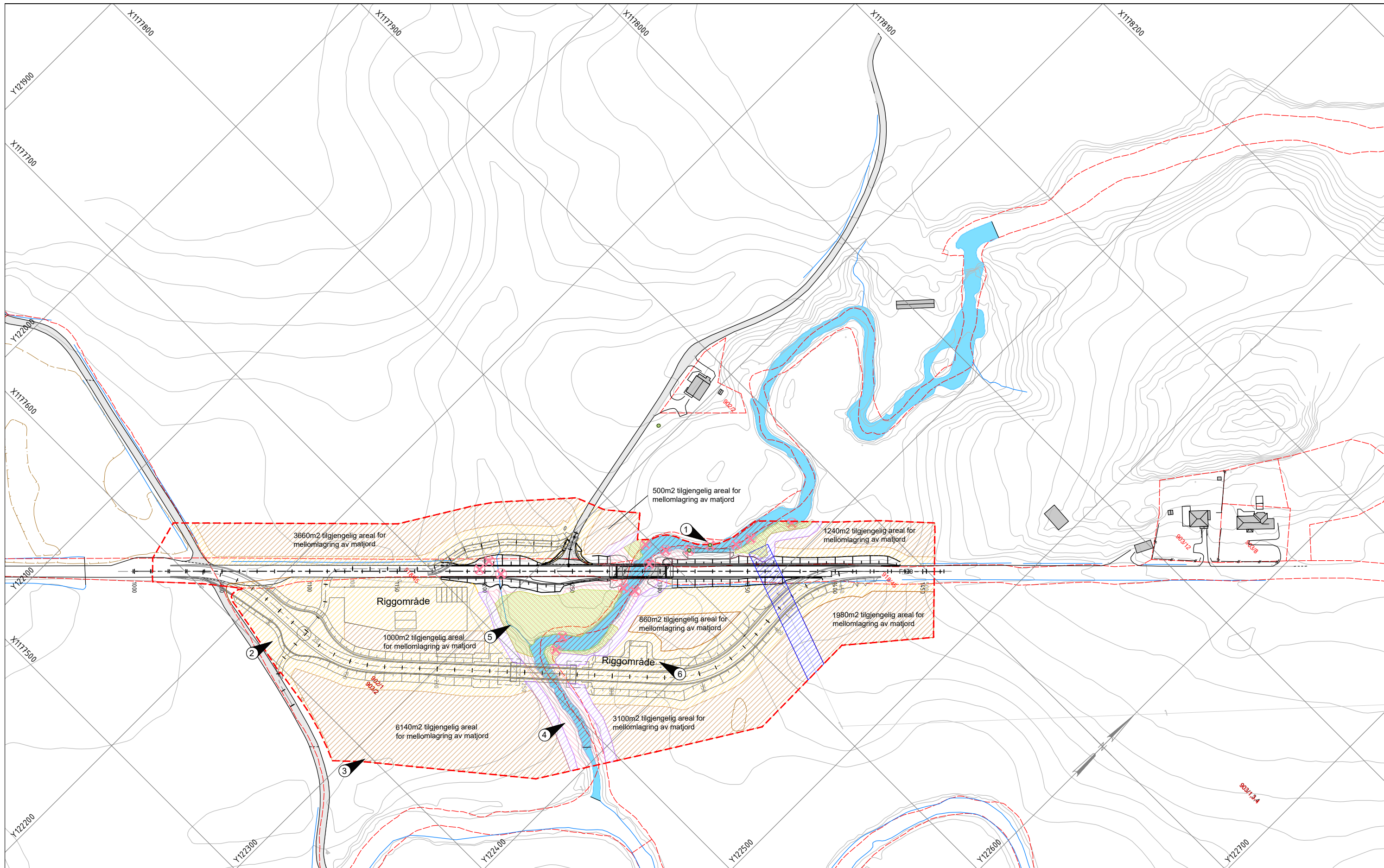
- Lastdata:
SVV 2010 (Eurokoder).
Konstruksjonen er dimensjonert for LM1, LM2 og LM3 uten restriksjoner.
 - Typiske materialkvaliteter:
Betong: B45 SV-Standard
Armering: B500NC og B500NCR
 - Fundamentering:
Akse 1 og 2, betongfundament på KS-peler.
 - Belegning:
Epoxyasfalt, sklisikkert belegg. Tykkelse 8mm, egenvekt 20 kg/m².
 - Rekkverk:
H2 brurekkverk med godkjent overgang til vegrekkverk.
 - Lagre:
Akse 1 fastlager, akse 2 bevegelig lager.
 - Fuger:
Ingen fuger. Bakvegg på landkar støpes etter at bru er montert.
 - Stikningsdata finnes i 3D-modell.
 - Høyeste døgnmiddelvannstand (untatt flom): +51.5 m
- Vannstand ved flom:
 200-årsflom og samtidig storflom: +55.30 m
 Middelflom: +53.20 m
- Ved 200-årsflom vil kjørebane over bruene ligge neddykket.
- Bak landkar på lanseringsiden opparbeides et areal/område på min. 15 m x 50 m for bruk til montering av bru. Bak landkar på landingsiden opparbeides det et område/areal på minst 10 m x 9 m for bruk til demontering av bru. Monterings- og demonteringsarealene skal være plane og ha samme lengdefall som bruene. I tillegg kommer plass for mobilkran, se tegn. C901.



A PLAN
1 : 100

C SNITT
1 : 50

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
		Oppdragsgiver	Daniel Holm		
		Produsert for	Samferdsel		
		Produsert av	ViaNova		
		Prosjektnummer	32014r		
		Prosjektfasennummer	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Byggeværksnummer			
		Koordinatsystem	euref89ntm10/nn2000		
Detaljregulering					
Utarbetet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	K30-01
THE	JFL	MRA	2030330		



TEGNFORKLARING

Eiendomsgrense
Anleggsgrense
Fremmede arter

Midlertidig anleggsområde
- istandsettes som dyrka
mark
Mellomlagring av
matjord
Bufferone mot bekk -
mellomlagring tillates ikke
Høyspenttrasé



Hensynssone
bekk og elv
Hensynssone
kantvegetasjon
Sikringsone -
verdifull vegetasjon



MERKNAD OG HENVISNING

- For avbøtende tiltak mot spredning av fremmede arter og tiltak for forbedring henvises det til 01 Fagrappport naturmangfold Rapport-07 og forskrift om fremmede organismer.
- For istandsetting av midlertidig anleggsområde henvises det til R-18 Plan for ytre miljø (YM-plan) og R-17 Matjordsplan.
- Tilgjengelige arealer for mellomlagring av matjord skal istandsettes etter anleggsperioden. Det skal ikke lagres matjord nærmere enn 5 meter fra hensynssone bekk. For utførelse og istandsetting se R-18 Plan for ytre miljø (YM-plan) og R-17 Matjordsplan.
- Inngrep i kantsonen skal begrenses så mye som mulig og istandsettes med opprinnelige masser. For detaljert beskrivelse henvises det til R-18 Plan for ytre miljø (YM-plan) og R-17 Matjordsplan.
- Sikringsone for verdifull vegetasjon skal bevares gjelder over og under bakken innenfor arealet angitt på planen. Beskyttelsessonen skal gjerdes inn. For detaljert beskrivelse henvises det til R-18 Plan for ytre miljø (YM-plan).
- Monteringsareal for midlertidig bru og kranoppstilling.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjert	Rev. dato
		Tegningsdato	04.06.2026		
Fv.120 S4D1 Nedre Rygge fv.120x1022 - Elvestadkrysset fv.120x128		Oppdragsfører	Daniel Holm		
Fv. 120 Huls bru		Produsert for	Samferdslet		
Rigg- og marksikringsplan		Produsert av	ViaNova/Grindaker		
		Prosjektnummer	32014		
		Prosjektfasennummer	32014r		
		Arkivreferanse	2024/14.703		
		Målestokk A1-format	1:1000		
		Byggesaksnummer			
		Koordinatsystem	euref89nm10/nn2000		
Detaljregulering		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	X101		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjert av	Konsulentnr		
AHS	BIM	MRA	2030330		