



Indre Østfold kommune
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Deres referanse:
21/5608-27 / MAYGASEB

Vår referanse:
25/284485 - 5

Sted, dato:
Ski, 18.11.2025

Høring - Detaljregulering for Riiser bru - Indre Østfold kommune Del 1

Hei.

Indre Østfold politistasjonsdistrikt bekrefter med dette å ha mottatt dokumentasjon om detaljreguleringen. Dokumentasjonen er behandlet internt i henhold til egne interne rutiner.

Politiet forutsetter at trafikksikkerheten i nevnte detaljregulering ivaretas på en god og trygg måte.

Med vennlig hilsen

Patrick Karlsen
Politioverbetjent

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Vår saksbehandler

Dokumentdato
24.11.2025

Deres dato

Vår referanse
2025/45-Deres referanse
2021/5608

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE

Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Automatisk tilbakemeldig - PlanID 301420210009 - Detaljregulering for Riiser bru - Høring og offentlig ettersyn i samsvar med PBL §12-10

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
Postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Organisasjonsnummer
974 760 983



Statens vegvesen

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE
Postboks 34

1861 TRØGSTAD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
21/143570-9

Deres referanse:
21/5608 - 27 /
MAYGASEB

Vår dato:
28.11.2025

Uttalelse – høring og offentlig ettersyn – forslag til detaljreguleringsplan for Riiser bru – planID 3118_20210009 – Indre Østfold kommune

Vi viser til brev av 13. november 2025 vedlagt ovennevnte plandokumenter. Frist for uttalelser er 2. januar 2026.

Bakgrunn

Hensikten med planen er å bygge en ny Riiser bru over Hobølelva for å erstatte dagens flomutsatte trebru fra 1950-tallet. Den nye brua skal ligge høyere i terrenget for å redusere flomrisiko, og vegene på begge sider justeres og rettes ut for å tilpasses den nye plasseringen.

Forslagsstiller er Indre Østfold kommune med Asplan Viak AS som plankonsulent.

Ved varsel om oppstart av planarbeidet ga vi innspill i brev av 15. juli 2021. Ved varsel om utvidet planområde hadde vi ingen nye innspill, se brev av 22. august 2024.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen skal sikre at nasjonale transport- og arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Målet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem innen 2050, med fem likestilte delmål: enklere reisehverdag og økt konkurranse for næringslivet, oppfylle Norges klima- og miljømål, nullvisjon for ulykker, teknologisk effektivisering og best mulig ressursbruk.

Statens vegvesen forvalter riksvegene og har et sektoransvar for trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøsyn og helhetlig bypolitikk i alle planforslag

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dronningens gate 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

som berører samferdsel. Vi samarbeider med myndigheter, næringsliv og innbyggere for en bærekraftig transportutvikling.

Vurdering

Ved varsel om planoppstart hadde vi innspill til følgende tema:

- sikt
- sikkerhetssone
- geoteknikk
- trafiksikkerhet
- anleggsbelte
- universell utforming

Generelt synes vi disse tema er godt ivaretatt i planen, men har noen merknader.

Trafiksikkerhet

Planbeskrivelsen hevder at trafiksikkerheten forbedres ved å rette ut Ryggeveien og dermed gi bedre siktlinjer, samtidig som lav fartsgrense og lav trafikkmengde opprettholdes. Ny bru gir tryggere fremkommelighet for beboere og nødetater, og hensynssoner for frisikt er innarbeidet i reguleringsplanen. Det er ikke egne gang- eller sykkelfelt, men sambruk vurderes som forsvarlig på grunn av lav trafikk.

Ryggeveien er kommunal fra fylkesveg 120 til vegen (Ryggeveien) som fører til Øvre Rygge. Deretter er Ryggeveien privat. Veggen til Øvre Rygge er privat og danner derfor en avkjørsel med den kommunale Ryggeveien. Kravet til frisikt bør derfor justeres tilsvarende, dvs. at kravet til frisikt er 4 x 45 meter i begge retninger da trafikken fra Øvre Rygge har vikeplikt. Det må kontrolleres at brurekkverket ikke hindrer sikt, jf. bestemmelse § 4.1.



Vi ber om få tilsendt godkjent plan etter planvedtak i kommunen

Statens vegvesen Transport og samfunn

Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS
ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG



Indre Østfold Kommune
May Britt Gåseby
Postboks 34
1861 Trøgstad

Deres referanse.

Vår referanse.
25/304 - 2

Dato
09.12.2025

PlanID 301420210009 - Detaljregulering - Riiser bru - Svar

Har gått gjennom detaljreguleringen for Riiser bru.
Dette vil påvirke vår tjeneste positivt med tanke på trafikksikkerhet. Vi unngår rygging av hovedvei og ned til der fellesutstyret til nr 26, 73, 75, 116, 137 og 232 står.

Vi ser ikke at dette endrer mye i tjenesten for våre abonnenter, men med ny bru kan vi kjøre inn, snu i krysset, og kjøre ut, som vil være mer trafikksikkert enn dagens løsning.

Med hilsen

Rune Halvorsen
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert

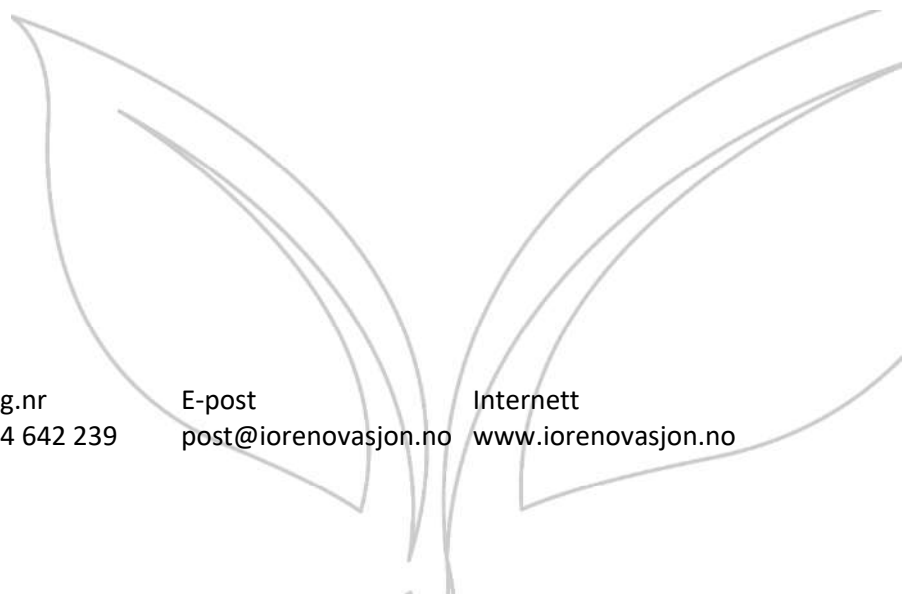
Postadresse
Skiptvetveien 85
1815 Askim

Sentralbord
04215

Org.nr
974 642 239

E-post
post@iorenovasjon.no

Internett
www.iorenovasjon.no



INDRE ØSTFOLD KOMMUNE
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Vår dato: 11.12.2025

Vår ref.: 202112093-5 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 21/5608

Saksbehandler: Daniel Thoresen

Lossius/dalo@nve.no

NVEs generelle uttalelse - Offentlig ettersyn – Detaljregulering for Riiser bru – Indre Østfold kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 13.11.2025.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).



Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Meld inn naturfareutredninger

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Daniel Thoresen Lossius
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

Fra: Ragni Wiksten Sjørdahl <Ragni.Wiksten.Sjordahl@mattilsynet.no>

Sendt: 11.12.2025 13:51:17

Til: IOK Post <post@io.kommune.no>

Emne: Detaljregulering for Riiser bru - Ref. 21/5608-27

You don't often get email from ragni.wiksten.sjordahl@mattilsynet.no. [Learn why this is important](#)

Denne meldingen er fra en ekstern avsender

Advarsel: Denne e-posten er fra en ekstern avsender. Ikke klikk på lenker, skann QR-koder eller åpne vedlegg fra eksterne dersom dette ikke er avtalt på forhånd.

Hei!

Vi viser til Høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for Riiser bru, PlanID 30142 0210009
Mattilsynet uttaler seg i plansaker som sektormyndighet på områdene drikkevann, plantehelse, fiskehelse/fiskevelferd og dyrehelse/dyrevelferd.

Vi vurderer at det planlagte tiltaket ikke er i konflikt med våre fagområder og har ingen innvendinger mot de framlagte planene.

Med vennlig hilsen

Ragni Wiksten Sjørdahl
seniorinspektør

Mattilsynet, tilsynet
avdeling drikkevann sør
Telefon: +47 22 77 88 37 / +47 91 17 70 99
Besøksadresse: [Klinestadmøen 10, Sandefjord](#)
[Kontakt Mattilsynet](#)





Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

17.12.2025

Vår ref:

2021/21686

Deres dato:

13.11.2025

Deres ref:

2021/5608

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE

Postboks 34

1861 TRØGSTAD

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Indre Østfold - Uttalelse til høring av detaljregulering for Riiser bru

Vi viser til brev datert 13. november 2025 med høring av detaljregulering for Riiser bru.

Bakgrunn

Det fremgår av planforslaget at det skal legges til rette for å bygge ny Riiser bru der Ryggeveien krysser Hobølelva. I tillegg vil Ryggeveien rettes ut i en sving på vestsiden av elva for å treffe ny bru nord for dagens bru.

Vi ga innspill til planarbeidet, i våre brev datert 18. august 2021 og 22. august 2024.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vurdering

Vi har i [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2025](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen vårt ansvarsområde. Vi har følgende merknader til planforslaget:

Vannmiljø

Vi viser til vårt innspill til varsel om oppstart der vi pekte på Hobølelvas store verdi for vannlevende organismer, blant annet elvemusling som er en sårbar art (VU) på Norsk rødliste for arter 2021. Elva har også en stedegen ørretstamme. I Miljødirektoratets Naturbase er elva registrert med naturtypen kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti med verdien svært viktig, verdi A. Her står det at

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



det bør vises særlige hensyn ved arealplanlegging i tilknytning til elva og at blant annet utfylling ikke bør forekomme.

Det er positivt at elva er avsatt til formålet naturområde i sjø og vassdrag i planen. I henhold til hensynssone bevaring naturmiljø (H560) som også omfatter elva, tillates ikke tiltak som kan bidra til å skade eller forringe forholdene i Hobølelva. Forslaget til bestemmelser åpner imidlertid for fysiske tiltak i elva som er nødvendig for å etablere brua. Vi minner om at fysiske tiltak i ferskvann er forbudt etter § 1 i forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, og det trengs tillatelse fra denne forskriften. Forvaltning av høstbar innlandsfisk i henhold til forskriften er tillagt fylkeskommunen. Vi er imidlertid forvaltningsmyndighet for elvemusling. På [våre nettsider](#) er det mer informasjon om dette regelverket. Videre minner vi om at eventuell graving eller utfylling i vassdrag i utgangspunktet er søknadspliktig og skal vurderes etter forurensningsregelverket. For å kunne vurdere om tiltaket vil kreve en tillatelse eller ikke, må søknadsskjema på [vår nettside](#) fylles ut.

Anleggsarbeidene må planlegges og gjennomføres slik at uheldig avrenning av partikler og annen forurensning til elva unngås. Miljøoppfølgingsplanen beskriver tiltak for å begrense skader ved utslipp av partikler som skader fisk eller medfører nedslamming av elvemuslingens habitat. Vi anser at føringer for å hindre avrenning av partikler og forurensning av hensyn til sårbare arter som elvemusling, i større grad også kunne vært innarbeidet i planens bestemmelser.

Vannforekomsten 003-39-R *Hobølelva fra og med Tomter* har i dag moderat økologisk tilstand og dårlig kjemisk tilstand. Det er viktig at tiltaket ikke bidrar til å forringe miljøtilstanden eller gjør det vanskeligere å oppnå miljømålene. Vannmiljø og miljømål er omtalt i miljøoppfølgingsplanen, og planbeskrivelsen viser til tiltakene i miljøoppfølgingsplanen for å unngå forurensning av Hobølelva og påvirkning på vannmiljø i anleggsfasen. Vi legger til grunn at tiltak knyttet til overvannshåndtering og kantvegetasjon også i driftsfasen vil ivareta hensynet til vannmiljø.

Langs vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes kantvegetasjon, jf. vannressursloven § 11. Vi er myndighet og kan etter søknad gi dispensasjon fra bestemmelsen i særlige tilfeller. Vi viser til at etablering av viktig infrastruktur kan være et slikt tilfelle. Til varsel om oppstart presiserte vi betydningen av at både anleggsarbeid og utforming av tiltak må legge vekt på å ivareta kantvegetasjonen langs elva. Kantvegetasjonen er viktig for å begrense uheldig avrenning og erosjon, samt ivareta naturmangfold i og langs vassdrag. Det er derfor viktig at hensynet til kantvegetasjon er omtalt i planbestemmelsene. Det er blant annet en rekkefølgebestemmelse om at dagens og ny kantzonevegetasjon i hensynssone H560 under dagens bru skal være reetablert der den fjernes i anleggsperioden og der eksisterende bru ligger, senest ett år etter ferdigstilling av veganlegget. Av hensyn til faren for uheldig avrenning av partikler til vassdraget forutsetter vi imidlertid at det legges vekt på en fortløpende og rask istandsetting av kantsonene. Vi ser videre positivt på at miljøoppfølgingsplanen omtaler unødvendig inngrep i kantvegetasjon som en uønsket hendelse, med tilhørende tiltak for å begrense skaden.

Landbruk

I vårt innspill ved oppstart av reguleringsarbeidet viste vi til nasjonale og regionale føringer for jordvern, og oppfordret til at omdisponering av dyrka jord ble holdt til et minimum. Vi ba også om at berørte jordmasser ble håndtert og tilbakeført på en måte som ivaretar jordas produksjonsevne i størst mulig grad. Vi minner om at statlige føringer for jordvern har blitt ytterligere innskjerpet siden det først ble varslet oppstart av planarbeidet. Nasjonal jordvernstrategi, siste revidert i 2023, setter som mål at årlig tap av dyrka jord skal begrenses til under 2 000 dekar på landsbasis.



I planbeskrivelsen er det gjort rede for at tiltaket vil medføre permanent omdisponering av 1,8 dekar fulldyrka jord. Det er gitt rekkefølgebestemmelser om at dagens veitrase skal saneres og nydyrkes. Arealet som nydyrkes utgjør 0,57 dekar, hvilket gir et netto tap av dyrka jord på 1,23 dekar. Vi legger til grunn at jordvern har vært prioritert høyt i planarbeidet, og at kommunen vurderer at tiltaket har tilstrekkelig samfunnsnytte til å forsvare varig nedbygging av dyrka jord. Vi forutsetter videre at den berørte jorda behandles i tråd med matjordplanen i planbeskrivelsen.

Konklusjon

Vi viser til våre merknader over og ber om at disse følges opp i det videre arbeidet.

Vi ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Torgeir Fagersand
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandlere: Lise Økland (vannmiljø) og Trygve Westrum Solem (landbruk).

Kopi til:

Østfold fylkeskommune
Statens Vegvesen

Postboks 220
Postboks 1010 Nordre Ål

1702 SARPSBORG
2605 LILLEHAMMER

Indre Østfold kommune
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Vår ref.: 2024/20139-12

Deres ref.:2021/5608

Dato: 17.12.2025

Uttalelse til offentlig ettersyn - detaljregulering - Riiser bru - Indre Østfold kommune

Østfold fylkeskommune viser til brev fra Indre Østfold kommune datert 13. november 2025. Plan- og bygningsutvalget behandlet den 5. november 2025, i sak 057/25 forslag til detaljregulering for Riiser bru i Hobøl og besluttet å legge planen ut på høring.

Hensikten med detaljreguleringen er å legge til rette for å bygge ny Riiser bru der Ryggeveien krysser Hobølelva. Dagens bru over Hobølelva er en eldre trebru fra 1950-tallet som stadig er flomutsatt. Ny bru vil ligge høyere i terrenget slik at den sjeldnere er utsatt for flom. Dette medfører at veiene på begge sider også løftes noe. I tillegg vil Ryggeveien rettes ut i en sving på vestsiden av elva for å treffe ny bru nord for dagens bru.

Frist for uttalelse er 2. januar 2026.

Fylkeskommunens rolle

Østfold fylkeskommune har vurdert saken som regional planmyndighet, kulturminnemyndighet, vannregionmyndighet og som veieier for fylkesveier. Vi uttaler oss blant annet med utgangspunkt i fylkesplanen for Østfold. Fylkeskommunen har i tillegg en veilederrolle, og ønsker å bidra til gode prosjekter som styrker og ivaretar viktige hensyn til blant annet by- og stedsutvikling, kulturminner, bo- og oppvekstvilkår samt naturmangfold i tråd med blant annet bærekraftsmålene i FN17. Vi skal bidra til og sørge for at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid.

Fylkesplanen for Østfold ligger til grunn for vår uttalelse. Fylkesplanen sammen med andre regionale planer ligger på vår hjemmeside

<https://ofk.no/tjenester/planlegging/samfunnsplanlegging/gjeldende-regionale-planer/>.

Vurdering

Fylkeskommunen vurderer planforslaget som tilfredsstillende. Vi merker oss at barn og unges interesser er omtalt i planbeskrivelsen, men ikke i planbestemmelsene.

PLAN samfunnsplanlegging og miljø

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 1-1 og 3-3 skal hensynet til barn og unge, samt universell utforming, ivaretas i planleggingen. Vi anbefaler derfor at kommunen vurderer å innarbeide bestemmelser som sikrer disse forholdene.

Samferdsel

Frisikt

Vi ber om at frisiktlinjer og hensynssone for frisikt mot fv. 120 innarbeides i plankartet da det kan se ut som om deler av arealet avsatt til LNF vil bli berørt av frisikttrekanten.

Bestemmelse om byggeplan

Det er ikke inkludert bestemmelser om at Østfold fylkeskommune skal godkjenne byggeplan for eventuelle tiltak som berører vårt kryss og tilhørende veigrunn. Vi ønsker at dette innarbeides.

Reguleringsplanarbeid Huls bru

Det pågår, som kjent, planarbeid for ny Huls bru på fv. 120. Planen skal sikre nødvendige arealer til bygging av ny bru, anleggs- og riggområde, samt midlertidig omkjøringsvei med bru. Planene for Riiser og Huls bru vil sannsynligvis overlape noe, siden det er aktuelt å ha rigg- og anleggsområde sør i planområdet øst for fv. 120, samt omkjøringsvei på østsiden av fv. 120. Omkjøringsveiens beliggenhet (øst eller vest for fv. 120) og utstrekning er foreløpig uavklart. Den foretrukne siden er øst, men valget avhenger av grunnforhold, som vi har mer kunnskap om etter at grunnundersøkelser er gjennomført nå i desember 2025.

Vi vil sikre at formålene i planen for Huls bru er gyldige, der planene eventuelt overlapper. Vi anbefaler kommunen å gjøre det samme i sin plan.

Avsluttende merknad

Vi har ingen ytterligere merknader til reguleringsplanen ved offentlig ettersyn. Vi ber om å få oversendt vedtatt plan når den foreligger.

Vennlig hilsen

Christine Stene
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandler:

Samferdsel: Anne Fodnes Nordstoga

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS