

Dato: 21.06.2024

Rev.: 25.10.2024

Notat

---

## Vurdering av KU-plikt Fv. 120 Huls bru- Indre Østfold kommune

Iht. Forskrift om konsekvensutredning § 4 andre ledd har Østfold fylkeskommune som forslagsstiller vurdert om det er krav om konsekvensutredning ifm. utarbeiding av detaljreguleringsplan for Huls bru i Indre Østfold kommune.

Formålet med Forskrift om konsekvensutredning er iht. § 1 *å sikre at hensynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om og på hvilke vilkår planer eller tiltak kan gjennomføres.*

Hvilke planer og tiltak som omfattes av forskriften fremgår av § 6, § 7 og § 8, samt vedlegg I og II.

### Sammendrag

*Østfold fylkeskommunes opprinnelige vurdering var at det kunne være aktuelt med konsekvensutredning avgrenset til enkelte temaer. Vurderingene er drøftet med Indre Østfold kommune i oppstartsmøte, avholdt 07.10.202, og kommunen legger til grunn at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning iht. Forskrift om konsekvensutredning.*

---

Tiltaket krever ikke konsekvensutredning etter § 6, vedlegg I.

Mindre veianlegg faller inn under § 8 a., vedlegg II bokstav e) i *Bygging av veier*. Derfor er det vurdert om tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter kriteriene i § 10.

Tiltaket kan *medføre eller komme i konflikt med* hensyn opplistet i § 10 tredje ledd, hhv. bokstav b., d., e. og h. Med dette til grunn vurderes det at det er nødvendig å gjøre en konsekvensutredning avgrenset til følgende temaer:

- Naturmangfold
- Vannmiljø, jf. Vannforskriften
- Landskap
- Jordvern
- Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved flom og skred

Andre relevante temaer vil bli vurdert og redegjort for i planmaterialet.

### Bakgrunn og tiltaksbeskrivelse

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny kryssing over Hulsbekken på fv. 120. Huls bru ligger ved Hul mellom Ringvoll og Elvestad. Planen skal sikre nødvendig areal til riving av eksisterende bru, ny kryssing, eventuell omkjøringsvei og nødvendig anleggs- og riggareal.

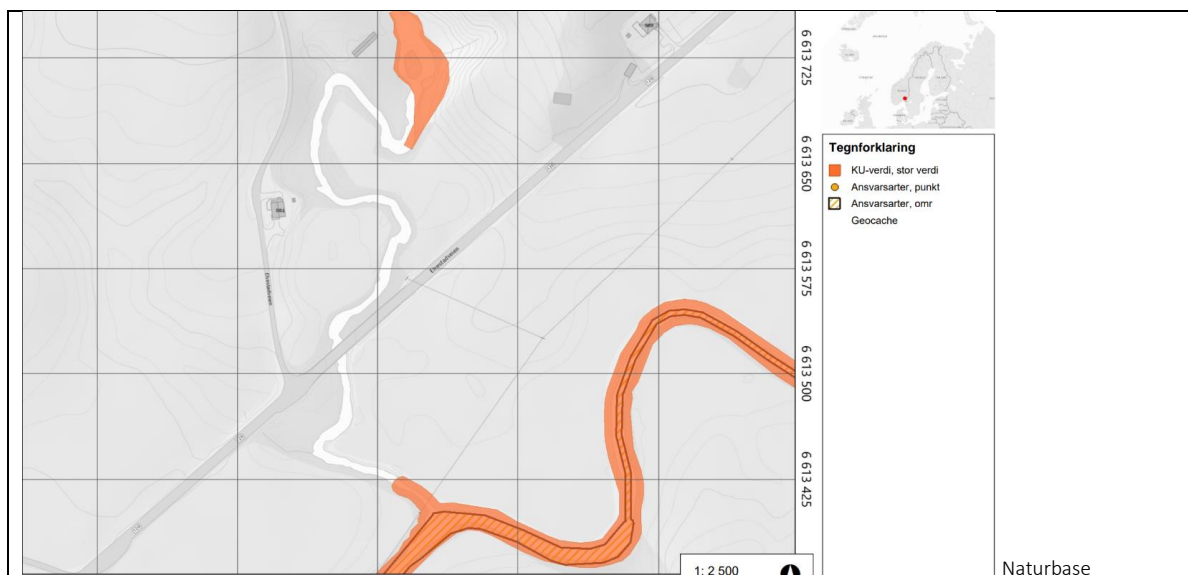
## Vurdering § 6 Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding

Tiltaket er ikke av et omfang som gjør at det fanges opp av vedlegg I, 7e), eller andre punkter i vedlegg I.

## Vurdering § 8 Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn

Mindre veianlegg faller inn under § 8 a., vedlegg II bokstav e) i. *Bygging av veier*. Kravet om konsekvensutredning gjelder kun om tiltaket *kan få vesentlige virkninger etter § 10*.

<p>a. verneområder etter <a href="#">naturmangfoldloven kapittel V</a> eller <a href="#">markaloven § 11</a>, utvalgte naturtyper (<a href="#">naturmangfoldloven kapittel VI</a>), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven</p>	<p>Hulsbekken er del av Mossevassdraget som er et vernet vassdrag, Verneplan I.</p> <p>Spørsmålet er om tiltaket vil påvirke verdiene som ligger til grunn for vernet. Verneplan I har til intensjon å hindre kraftutbygging i vassdraget. Varsomhet med andre typer inngrep er også aktuelt, noe som også kommer frem av Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag.</p>
<p>b. truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<p>Tiltaket ligger ca. 100 meter oppstrøms registrert forekomst av elvemusling i Hobølselva. Elvemusling er en truet art og en norsk ansvarsart. Det er ikke registrert laks eller ørret i direkte nærhet, men ettersom elvemusling er avhengig av ørret/laks i larvestadiet, og det er observert rekruttering i elvemuslingbestanden, må det nødvendigvis være ørret eller laks i elva. Det er sannsynlig at Hulsbekken kan være gyte- og oppvekstområde.</p> <p>Ca. 150 meter oppstrøms tiltaket er det registrert flomskogsmark av stor verdi. Flomskogsmark er en truet naturtype som er svært sårbar for endringer i hydrologi og vannføring.</p> <p>Det er/har vært edelkreps i Hulsbekken. Edelkreps har status som sterkt truet i Norsk rødliste for arter 2021. Det er imidlertid påvist krepsepest i Mossevassdraget.</p>



c. statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og [bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71](#) eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og [bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77](#).

Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (T-1078). Føringer for bl. a kantsonen, natur- og landskaphensyn. Temaene vurderes i planprosessen.

d. større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet

Tiltaket kan berøre dyrka mark registrert som dyrka mark av svært god kvalitet i NIBIO, Kilden. Påvirkning på dyrka mark må vurderes, både midlertidig og varig påvirkning. Tiltaket vil ikke medføre *større omdisponering*, men det vurderes som aktuelt å innlemme temaet i konsekvensutredningen på grunn av overordnede føringer for jordvern.

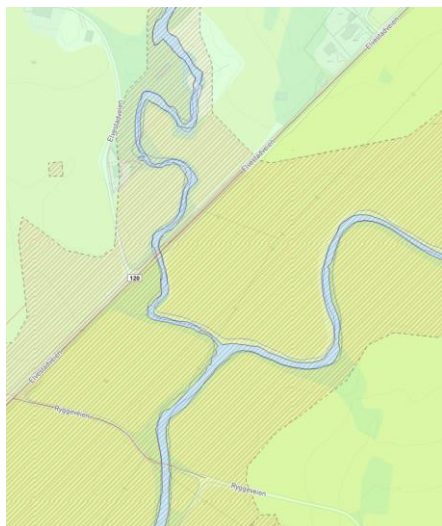


NIBIO, Kilden

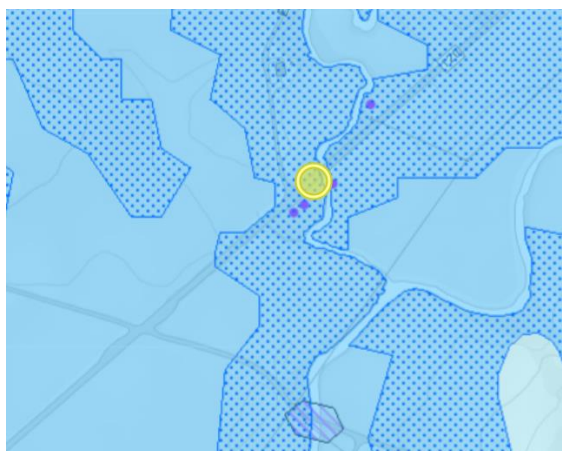
e. økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet

Tiltaksområdet berører vannforekomst Kråkstadelva, som ligger innenfor vannområde Morsa og vannregion Glomma. Kråkstadelva har status moderat økologisk tilstand. Målet er god økologisk tilstand.

	Det må utredes hvilken påvirkning planen vil ha på miljøtilstanden i vannforekomsten og om det vil ha konsekvenser for oppnåelsen av miljømålene. Om planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep.
f. konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Ikke aktuell.
g. vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Ingen vesentlig forurensning eller klimagassutslipp.
h. risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Området består av hav- og fjordavsetninger og ligger innenfor aktsomhetsområde kvikkleireskred i NVEs Atlas.  Området ligger innenfor faresone H320 Flomsone iht. kommuneplanens arealdel.  Det er nødvendig å utrede flom- og skredfare i planarbeidet.



Flomsonekart kommuneplanens arealdel



Aktsomhetsområde, NVE Atlas

*I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem...*

Det er ikke åpenlyst at planen må konsekvensutredes, tatt i betraktning omfanget og virkningene, sett i forhold til muligheten for å sikre avbøtende tiltak. På grunn av summen av hensyn i området, kan det likevel være hensiktsmessig med en konsekvensutredning avgrenset til enkelte temaer.