

INNKOMNE INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART

Detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes,
Indre Østfold kommune (PlanID 3014 20210004)



Innspill til varsel om oppstart av planarbeid (07.06.2021-09.07.2021)

Innspill til sanering av planoverganger ved Langnes, Askim.

Nyheten om sanering av planoverganger blei mottatt med stor glede av Terje Hoel, Langnesveien 228 (97/2) og Willy Hoel / Inger Hoel, Langnesveien 224 (97/11) da vi har vært i kontakt med BaneNor flere ganger og etterlyst svar om når dette skal skje.

Vårt grunnlag for sanering er pga at folk som krysser jernbaneovergangen ved (Stubberud) Langnesveien 228, både fastboende og turgåere ikke klarer/gidder å lukke grinden etter seg.

Det er heller ikke så lenge siden det var en ulykke ved overgangen ved (Stubberud) Langnesveien 228 da en traktor skulle krysse overgangen og endte opp med og ripe opp flere tog vogner.

På eiendommene : 97/2 og 97/11 er det barn / barnebarn og nå også oldebarn som gjør at vi er veldig positive til at det endelig ligger en plan for å få gjort noe med dette nå i nærmeste fremtid, før en mer alvorlig ulykke skjer.

Hvis det er mulig så vil vi veldig gjerne ha en tilbakemelding på tidskjema for dette arbeidet og når Dere ser for Dere at dette skal være ferdig.

Med vennlig hilsen

Inger og Willy Hoel, Langnesveien 224

Terje Hoel, Langnesveien 228

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes
Planident: 301420210004
Kommune: Indre Østfold

Forslagsstiller er

Navn: Bane NOR v/ Sweco Norge AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Plankonsulent er

Navn: SWECO NORGE AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: BERGE BEATE
Telefonnummer:
E-post:

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Komentarer og spørsmål rundt Reguleringsplan Langnes planoverganger

1. Er hele min eiendom i reguleringsplanen?

Hva danner grunnlaget for de gule stripene på tegningen?

Jeg ønsker ikke å miste noe av min hage, og har planer om å bo her i fremtiden.

2. Dette må bli en offentlig vei som blir vedlikeholdt på samme måte som eksisterende Langnesvei i dag.

Denne veien blir benyttet til daglig foring av griser til nærmeste nabo ved hjelp av traktor, det foregår det tømmerhugging, vedhugging kjøring med landbruksmaskiner til nærmeste eiendommer. Videre er dette et mye brukt friluftsområde hvor folk i fra byen Askim kjører bil ned hit, parkerer, lufter hunder, går tur med barn, fisker og går historiske vandringer på Langnes Skanse.

Jeg har ingen mulighet til å vedlikeholde denne lange veien så den holder seg i forskriftsmessig stand for så mange brukere.

Spørsmål rundt referat oppstartsmøte:

1.1 Reguleringsplanen: heter Gang Sykkelvei Ihlen-Langnes 012419880002. Er det planlagt sykkelsti over min eiendom?

1.2 Brann: Blir det brannhydrant ved min bolig? NB! Linken til branndokumentasjon i deres dokumentasjon er brutt/virker ikke.

2.2 Avfallshåndtering: blir det avfallstasjon ved min bolig?

2.3 Post: Blir det postkassestativ ved min bolig?

Signert av

BEATE BERGE på vegne av BERGE BEATE

06.07.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

06.07.2021 17:52:14 AR437818327

06.07.2021 17:52:14 AR437818327

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes
Planident: 301420210004
Kommune: Indre Østfold

Forslagsstiller er

Navn: Bane NOR v/ Sweco Norge AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Plankonsulent er

Navn: SWECO NORGE AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: SØRENSEN JON ANDRE
Telefonnummer:
E-post:

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

På grunn av omfattende inngrep på eksisterende tun på gnr 95/1, vurderes det å opparbeide nytt tyn på mer egnet sted på eiendommen, med to boenheter som det fremstår nå. Oppussing er påbegynt og satt på vent når jeg ble informert om planen: sanering av planoverganger ved Langnes.

Signert av

JON ANDRE SØRENSEN på vegne av SØRENSEN JON ANDRE

08.07.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

08.07.2021 17:32:11 AR438180070

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse til arbeidet med reguleringsplanen. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med og danner grunnlag for planforslaget som senere skal behandles av kommunen.

Uttalelsen gjelder

Navn på reguleringsplan: Detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes
Planident: 301420210004
Kommune: Indre Østfold

Forslagsstiller er

Navn: Bane NOR v/ Sweco Norge AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Plankonsulent er

Navn: SWECO NORGE AS
Organisasjonsnummer: 967032271
Kontaktperson: Ingrid Lien

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid er mottatt av

Navn: IHLEN LARS ØIVIND
Telefonnummer:
E-post:

Du kan skrive din uttalelse til reguleringsplanarbeidet i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Grunneier 97/1 Lars Ø Ihlen.

Vegen annlegges parallelt med jernbanen inn på min eiendom.

Vegen tåler transport med tømmerbil.

Det opparbeides rundkjøring/snuplass for tømmerbil på min eiendom da vegen ender der.

Vegen blir kommenal og Indre østfold kommune sitt ansvar.

Signert av

LARS ØIVIND IHLEN på vegne av IHLEN LARS ØIVIND

08.07.2021

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

08.07.2021 11:47:14 AR438104265

Fra: [Pål Sindre Svae](#)
Til: [Lien, Ingrid](#)
Kopi: anne-marit.naess@io.kommune.no
Emne: Sanering av planoverganger og ny bru Langnes
Dato: fredag 9. juli 2021 21:44:19

Hei

Vi ønsker allerede nå å henstille BaneNor ved Sweco, til å finne gode alternativer til trasévalg som bygger ned og påvirker minst mulig dyrka mark. Dette vil gjelde både for plassering og utforming av bru, kryss/vendehammer/rundkjøring etter brupassering, samt veien både østover og vestover parallelt med jernbanen. Jordvernet er viktig for oss, må stå sterkt i Norges største jordbrukskommune.

Kopi sendes Landbrukssjefen i kommunen.

På forhånd takk

Mvh Linn - Kathrin og Pål Sindre Svae
Tlf 90550982

Last ned [Outlook for iOS](#)

Fra: [Lindy Hansen](#)
Til: [Lien, Ingrid](#)
Kopi: [IØK Post](#)
Emne: Sanering av planoverganger ved Langnes - innspill til planarbeidet (sak 21/2601 i IØK)
Dato: tirsdag 6. juli 2021 09:31:53
Vedlegg: [image001.png](#)

Hei,

Innspill til detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i IØK.

Eiendomsgrensene innenfor planområdet er ikke oppmålte grenser, og er av usikker/dårlig kvalitet. Dersom eiendomsgrensene har betydning for planarbeidet, anbefales det at det rekvireres klargjøring av de aktuelle grensene så tidlig som mulig i prosessen.

Det finnes deler av en reguleringsplan innenfor planområdet. Det anbefales at ny plan «snapper inntil» gammel plan der den skal bestå.

Med vennlig hilsen



Lindy Hansen

Leder geodata

Indre Østfold kommune

905 62 037 / 69 68 10 00



Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:

30.06.2021

Vår ref:

2021/17772

Deres dato:

04.06.2021

Deres ref:

Ikke oppgitt

SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Indre Østfold - Innspill til varslet oppstart av detaljregulering for planoverganger ved Langnes

Vi viser til deres oversendelse av 4. juni 2021 med varslet oppstart av detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i Indre Østfold kommune.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å oppnå sikker kryssing av jernbanen i området. Planen legger opp til sanering av to planoverganger ved Bingen og Stubberud, og det skal også gjøres vurderinger om sanering av overgangsbru til Langnesveien 267 og 269. Eksisterende overgangsbru på Langnesveien planlegges erstattet med ny bru, og det er denne brua som vil utgjøre koblingen mellom sør- og nordsiden av jernbanen i området. Det skal tilrettelegges for nye adkomstveier og landbruksveier til eiendommene som blir berørt. Planområdet er på ca. 140 dekar. Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Området er i kommuneplanens arealdel satt av til LNF-formål og omfattes av hensynssonene landskap og friluftsliv. Deler av planområdet inngår i reguleringsplanen for Ihlen – Langnes vedtatt 23. mars 1988.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, samfunnssikkerhet, samt barn og unges interesser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Jordvern

Planområdet består hovedsakelig av dyrka jord og noe skog. Det framgår av referatet fra oppstartsmøtet 28. mai 2021 at foreløpige skisserte løsninger kan medføre omdisponering av

minst 4-5 dekar dyrka mark, og at det i den videre planleggingen bør legges vekt på å redusere dette omfanget.

Matjord er en ikke-fornybar ressurs og det er viktig at jordressursene blir ivaretatt slik at de gir grunnlag for produksjon av mat for fremtidige generasjoner, jf. nasjonale og regionale føringer for jordvern. På denne bakgrunn forutsetter vi at det legges til grunn for den videre planleggingen en forutsetning om at omdisponeringen av dyrka mark må bli så liten som mulig. For matjorda som omdisponeres bør man kunne nytte denne jorda til videre matproduksjon og vi vil her anbefale [Vestfold fylkeskommune veileder til matjordplan](#).

Samfunnssikkerhet

Vi minner om plan- og bygningsloven § 4-3 hvor det er krav til utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Vi viser til DSB sin veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#) og rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#) fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet som nyttig hjelpemiddel. Vi ber om at ROS-analysen følger planforslaget ved offentlig ettersyn og at eventuelle nødvendige tiltak mot uønskede hendelser blir innarbeidet i planen.

Fremmede arter

Det er registrert fremmede arter innenfor planområdet. Vi vil minne om naturmangfoldlovens kapittel IV og forskrift om fremmede organismer som utdyper den generelle aktsomhetsplikten i naturmangfoldlovens § 6.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Ellers viser vi til kommunens ansvar som planmyndighet, jf. [Statsforvalterens forventningsbrev for 2021](#), datert 28. januar 2021, og tilhørende [vedlegg med forventninger til kommunal arealplanlegging](#). Vi anbefaler også nettsidene [www.planlegging.no](#) og [www.miljøstatus.no](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen (e.f.)
seniorrådgiver

Torgeir Fagersand
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandlere: Ståhle Bakstad, landbruksavdelingen, tlf: 22003698.

Kopi til:

Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Viken fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Indre Østfold kommune	Postboks 34	1861	TRØGSTAD
Statens Vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



Statens vegvesen

Sweco Norge AS – Sarpsborg
Statsminister Torpsvei 1A
1722 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
21/118528-2

Deres referanse:
Ingrid Lien

Vår dato:
29.06.2021

Innspill – varsel om oppstart av planarbeid – detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes – planID 301420210004 – Indre Østfold kommune

Vi viser til brev av 4. juni 2021 med varsel om ovennevnte planarbeider.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å oppnå en trygg og sikker kryssing av jernbanen i området. Planen vil sanere to planoverganger og tilrettelegge for etablering av nye adkomstveier og landbruksveier til eiendommene som blir berørt. Det er tenkt at dagens bru over jernbanen erstattes med en ny og at brua lengst vest saneres.

Forslagsstiller er Bane NOR SF med Sweco Norge AS som plankonsulent. Frist for innspill er 9. juli 2021.

Planinitiativ av 6. april 2021 og referat fra oppstartsmøte 28. mai 2021 fra fulgte varselbrevet.

I samråd med kommunen er det vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet for øvrig. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Innspill

Universell utforming

Universell utforming er nedfelt i formålsparagrafen i plan- og bygningsloven. I § 1-1 heter det at prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak. Dette betyr at likeverdige muligheter til samfunnsdeltakelse skal fremmes gjennom plan- og bygningslovens system og bestemmelser. Universell utforming er en samfunnskvalitet med særlig betydning for personer med funksjonsnedsettelse, jf. regjeringens [veileder i universell utforming](#). Vi viser også til [likestillings- og diskrimineringsloven](#) som trådte i kraft 1. januar 2018.

Reguleringsplanen må redegjøre for og vise hvordan universell utforming ivaretas, for eksempel skal transportsystemet være universelt utformet. Et universelt utformet transportsystem er en samfunnskvalitet med særlig betydning for personer med funksjonsnedsettelser, samtidig som det bidrar til økt mobilitet for alle. Universell utforming skal inngå i alle planer for oppgradering og bygging av ny infrastruktur. I dette tilfellet er det for eksempel viktig å sikre at stigninger i forbindelse med ny bru ikke blir for bratte.

Støy og luft

Støy bidrar til mistriksel og svekket helsetilstand. Støy forstyrrer blant annet nattesøvn og hindrer kommunikasjon, konsentrasjon og læring. Det er påvist at støy kan gi kortvarige fysiologiske forandringer som er typiske for psykisk stress. Helseplager grunnet støy er det miljøproblemet som rammer flest personer i Norge.

Arealplanlegging har stor betydning for luftkvalitet og hvor mange mennesker som berøres av luftforurensning. I framtidens bærekraftige byer vil vi bo tettere, samtidig som vi må sørge for at innbyggerne ikke utsettes for helseskadelig luftforurensning. Dårlig luftkvalitet utgjør et betydelig helseproblem i mange norske kommuner.

I dette planarbeidet kan vi ikke se at støy og forurensning fra biltrafikk vil være et problem fordi trafikkmengdene er små.

Trafikksikkerhet

Det er viktig at valgte løsninger ivaretar trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter. Vi anbefaler at alle offentlige trafikkarealer dimensjoneres etter Statens vegvesens håndbøker. Vi tenker da spesielt på fri sikt i kryss og avkjørsler, men også sikt langs veger sikrer fremkommelighet og avvikling. Det må vurderes behov for møteplasser avhengig av valgt veggbredde.

Kryss og avkjørsler bør utformes (geometri og sikt) iht. Statens vegvesens håndbok [N100](#) Veg- og gateutforming, kapittel E.1. Siktkrav i kryss og avkjørsler defineres som siktrekanter, se for eksempel kapittel E.1.1.5 i håndbok N100. Disse tegnes inn (og målsettes) i alle kryss og avkjørsler. Den delen av siktrekanten som eventuelt kommer utenfor areal regulert til vegformål, reguleres som hensynssone (sikringssone H140). I tillegg bør det tas inn en

bestemmelse om at det innenfor sikktrekanten ikke skal være eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) som er høyere enn 0,5 m over kjørebanelivå. Enkeltelement som trær, stolper eller liknende som ikke er sikthindrende, kan stå innenfor sikktrekanten.

Av sikkerhetsmessige årsaker defineres det en sikkerhetssone ut fra kjørebanelivå som skal være utformet på sikker måte, slik at kjøretøy som havner utenfor kjørebanelivå, blant annet ikke kan treffe farlige sidehindre, kan unngå å velte eller ikke kan treffe spesielle anlegg som kan gi store følgeskader. For beregning av sikkerhetssonens bredde m.m. viser vi til håndbok [N101 Rekkverk og vegens sideområder](#). Sikkerhetssonen bør reguleres som offentlig trafikkareal.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Ellen Marie Foslie
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS
VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Sweco Norge AS
Statsminister Torpsvei 1 A
1738 BORGENHAUGEN

Dato: 21.06.2021
Vår ref: 21/04823-2
Deres ref: Att. Ingrid Lien

Uttalelse uten merknad til varsel om oppstart av detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i Indre Østfold kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 4. juni 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Hensikten med planarbeidet er å oppnå en sikker kryssing av jernbanen i området. Planen vil legg opp til sanering av to planoverganger ved Bingen og Stubberud. Det er også ønsket å gjøre vurderinger rundt sanering av eksisterende overgangsbru til Langnesveien 267 og 269. Eksisterende overgangsbru på Langnesveien planlegges erstattet med ny bru, som vil utgjøre kobling mellom sør- og nordsiden av jernbanen for området. Det skal tilrettelegges for etableringa v nye adkomstveier og landbruksveier til eiendommene som blir berørt. Arealformål vil i hovedsak planlegges til samferdselsanlegg, med midlertidige bygge- og anleggsområder for anleggsgjennomføring.

Det er vurdert at tiltaket ikke får vesentlige konsekvenser for miljø eller samfunn, og derfor ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Uttalelse uten merknad

DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi kan heller ikke se ut fra forelagt informasjon, at planen vil omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven. Vi har derfor ingen merknader til varsel om oppstart av sanering av planoverganger ved Langnes.



Dersom det i forbindelse med videre behandling av planen viser seg at noen av våre fagområder kan bli berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonssjef

Håvard Hammerstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:

Sweco Norge AS

Statsminister Torpsvei 1 A

1738 BORGENHAUGEN

SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Vår ref.: 423205/2021 - 2021/39671

Deres ref.:
Dato: 05.07.2021

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan - Gbnr 95/8 - Langnesveien 267 og 269 - Indre Østfold

Viken fylkeskommune viser til brev fra Sweco datert 4. juni 2021. I henhold til plan og bygningsloven varsles det igangsetting av detaljregulering for *Sanering av planoverganger ved Langnes i Indre Østfold kommune*. Frist for innspill er 9. juli.

Hensikten med planarbeidet er å oppnå en sikker kryssing av jernbanen i området. Planen vil legge opp til sanering av to planoverganger ved Bingen (3 jf. kartutsnitt vedlagt varsel om oppstart) og Stubberud (4). Bane Nor har videre et ønske om å gjøre vurderinger rundt eksisterende overgangsbru til Langnesveien 267 og 269 (1). Eksisterende overgangsbru på Langnesveien (2) planlegges erstattet med ny bru, og denne vil gjøre koblingen mellom sør- og nordsiden av jernbanen i området. Det vil tilrettelegges for etablering av nye adkomstveier og landbruksveier til eiendommene som blir berørt.

Planområdet er om lag 140 daa, nordvest for Askim, sør for Glomma og Batteriåsen. Planområdet omfatter landbrukseiendommene 95/8, 97/2, 97/3, 97/7, 97/9 og 97/11, samt Bane NORs eiendommer 95/3 og 97/4 i planavgrensningen.

Planområdet er avsatt til LNFR-nåværende med hensynssone H550 (landskap) og H530 (friluftsliv). Planområdet berører deler av reguleringsplan Ihlen – Langnes planID: 012419880002. I samråd med kommunen er det vurdert at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Fylkeskommunens rolle

Fylkeskommunen skal bidra til og sørge for at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi skal vurdere planarbeidet som regional planmyndighet, forvalter av fylkesvei, fagmyndighet for kulturminnevern, forvalter av miljøvern hensyn og utøvende myndighet etter vannforskriften.

Fylkesplanen for Østfold ligger til grunn for vår uttalelse, og fylkesplanen sammen med andre regionale planer ligger på vår hjemmeside under [Regionale planer - Viken fylkeskommune](#).

Saken er forelagt avdeling for kulturarv, friluftsliv og samferdsel i Viken fylkeskommune. Kulturarv sender eget brev i saken (datert 29. juni), det er ingen andre merknader fra andre avdelinger utover dette.

PLAN Avdeling for kommunale planer

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

Viken fylkeskommune har følgende merknader til varselet:

Varsel om oppstart er vedlagt planinitiativ og referat fra oppstartsmøte med kommunen. Det er vurdert at planforslaget ikke utløser krav om konsekvensutredning. Planarbeidet må forholde seg til gjeldende Fylkesplan for Østfold «Østfold mot 2050»

https://viken.no/f/p1/i22334297-190f-4b21-a4f5-a860ab72d49d/fylkesplan_2020_nyeurl.pdf . Denne gjelder inntil ny plan er utarbeidet for Viken.

Det er en hovedmålsetning for Bane Nor å fjerne/sanere usikrede planoverganger. Fylkeskommunen anser samfunnssikkerheten som viktig. Generelt vil sanering av jernbanens planoverganger i større eller mindre grad påvirke trafikkmønster for kjørende, gående og syklende på et sted. Det er viktig, særlig for gående og syklende, som er følsomme for omveger som gir lange avstander, at det etableres alternativ løsning tilnærmet på samme sted som eksisterende planovergang, eller i nærheten. Motorisert trafikk bør imidlertid normalt sett kunne akseptere endringer som lengre kjøreavstander.

FNs 17 i alt vi gjør

Regjeringen legger frem nasjonale forventninger til regional planlegging hvert fjerde år. Kommuner og fylkeskommuner skal følge opp forventningene i arbeidet med planstrategier og øvrige planer. Regional planstrategi for Viken fylkeskommune ble vedtatt 18. desember 2020 og FNs bærekraftsmål danner premissene for denne.

FNs bærekraftsmål bidrar til en sterk samarbeidstenkning, og fylkeskommunen er opptatt av at det skal være bærekraft i alt det vi gjør.

ROS

Alle planer for utbygging skal jf. plan- og bygningsloven § 4-3 gjennomføre en risiko og sårbarhetsanalyse. Barn og unge må bli et eget tema i denne analysen og eventuelle behov for avbøtende tiltak. Tiltaket bidrar i utgangspunktet til å ivareta barn og unges interesser ved at dagens kryssing bli tryggere. Vi viser også til *Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen* som en viktig føring for planarbeidet og rundskrivet *T-2/08 Om barn og planlegging*, som vektlegger tilrettelegging for et godt oppvekstmiljø for barn og unge. Her er det lagt til grunn at arealer brukt av barn og unge skal være sikret mot støy, trafikkfare og annen helsefare. Kollektivtrafikk, skoleskyss og eksisterende bussholdeplasser må opprettholdes.

Dyrket mark

Aktive prioriteringer og et strengt jordvern er viktig for å nå Stortingets og Vikens mål om økt matproduksjon på egne ressurser. Både i pressområder og i distriktene har det vært nedgang i areal av korn, andre åkervekster, grønnsaker og frukt/bær. Det er en nasjonal føring om å øke matproduksjonen i Norge. Flere steder i Viken har jordbrukslandskap som prioriteres nasjonalt og regionalt. Fylkeskommunen forutsetter at det tas jordvern hensyn så langt det er mulig. Vi ber om at planen redegjør for omdisponering av dyrket mark og at omdisponeringen av dyrka jord blir så lav som mulig.

God terrengtilpasning

Fylkeskommunen forutsetter god terrengtilpasning og at tiltaket tilpasses mindre variasjoner i terrenget. JF. TEK 17 § 8-10.

Universell utforming

Prinsippet for universell utforming bør bli lagt til grunn for planarbeidet og prosjektet, på et tidligst mulig stadium i prosessen, slik at prinsippet kan bli en naturlig og grunnleggende del av plangrep og byggekonsept. Fylkeskommunen forventer at universell utforming følges opp i det videre arbeidet og at kravene i TEK 17 blir fulgt.

Friluftsliv

I planarbeidet må man kartlegge friluftsjnteressene i dette området og eventuelt sikre disse i plandokument, plankart og beskrivelse.

Både landskapet i seg selv og bruken av dette til friluftsliv, vil være aktuelt å innarbeide i ROS-analysen med egne tema.

Regionale planer

Vi viser til Fylkesplanen for Østfold mot 2050, vedtatt av Fylkestinget i 2018. I denne finnes det retningslinjer for masseforvaltning.

Midlertidig anleggsområde

Det vil trolig være behov for midlertidig rigg- og anleggsområde, dette må reguleres inn, for så å tilbakeføres til opprinnelig formål etter endt byggeperiode. For arealer med dyrket mark som blir midlertidig berørt bør det også spesifiseres at det skal legges duk under pukk.

Andre aktuelle tema er viltoverganger og fremmede arter.

Sammenfattet

I plandokumentene må det gå tydelig fram hvilke vurderinger som er gjort og hvordan de er innarbeidet i planen. Vi viser til våre merknader og ber om at dette blir vurdert i det videre planarbeidet.

Vi har ikke flere innspill på nåværende tidspunkt, men ber om at vi får saken oversendt ved offentlig ettersyn. Kommunen bør også vurdere om det er behov for å melde saken inn til regionalt planmøte før offentlig ettersyn.

Vennlig hilsen

Per Albert Kierulf

Avdelingsleder kommunale planer

Christine Stene

Seniorrådgiver kommunale planer

Medsaksbehandler:

Avdeling kulturarv, arkeologiske kulturminner: Per Erik Gjesvold

Avdeling kulturarv, nyere tids kulturminner: Adam Lindhagen

Avdeling samferdselsplanlegging og forvaltning: Daniel Holm

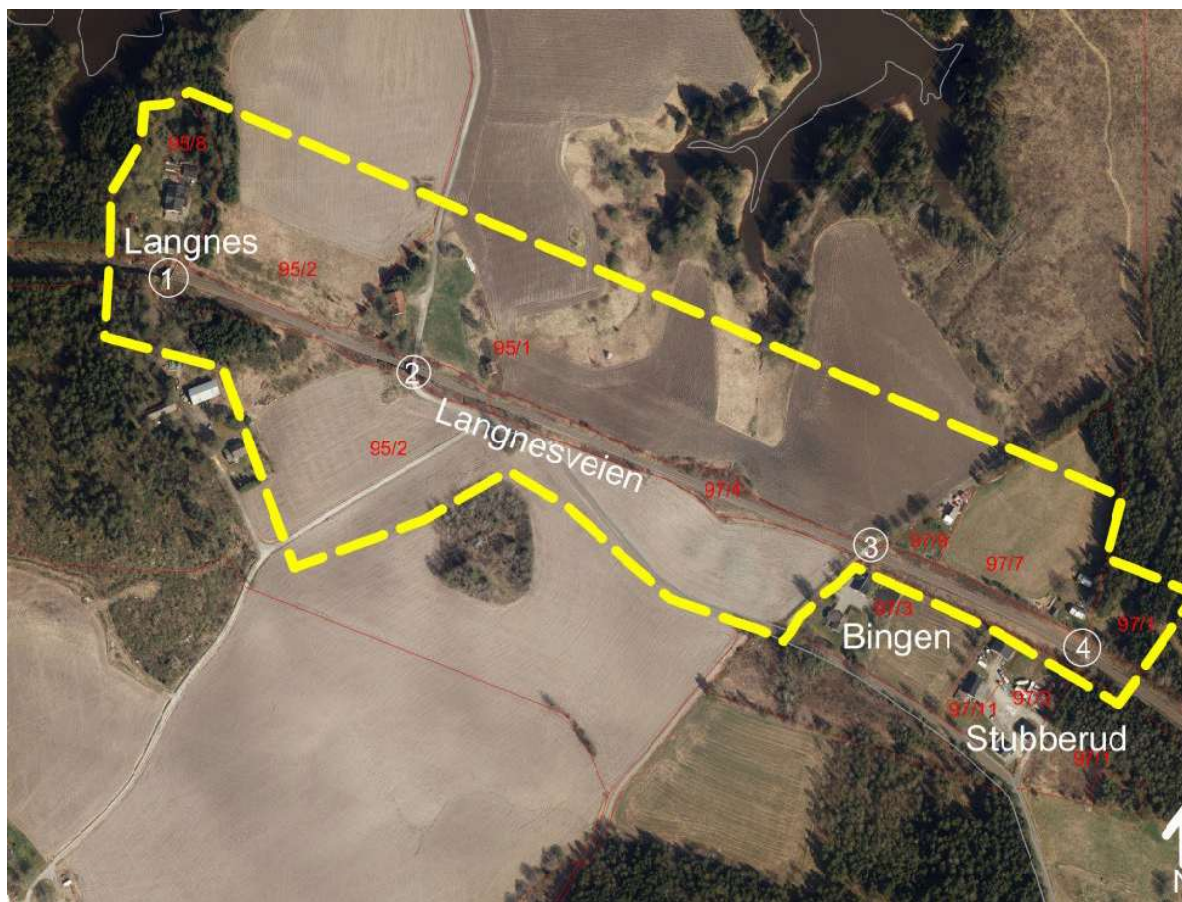
Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Fra: [Per Erik Giesvold](#)
Til: [SM_NO_Firmapost_Norge](#); [Post hovedmailboks](#)
Kopi: [Adam Lindhagen](#); [Christine Stene](#); [Lien, Ingrid](#); [Indre Østfold kommune](#)
Emne: Foreløpig uttalelse fra seksjon for arkeologi ved Kulturarv i Viken fylkeskommune - Indre Østfold kommune - Gbnr 95/8 - Langnesveien 267 og 269 - Oppstart av reguleringsplanarbeid - Varsel om arkeologisk registrering
Dato: tirsdag 29. juni 2021 09:38:44
Vedlegg: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Vi viser til overnevnte sak og tidligere telefon kontakt om saken.

Dette brevet tar opp forholdet til arkeologiske kulturminner og automatisk fredete kulturminner. For andre innspill fra Viken fylkeskommune viser vi til eget brev.



Figur 1: Kart over planområdet fra oppstartsvarelet.

Potensialet for funn av automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. I dag er det ikke kjent automatisk fredete kulturminner innenfor planområde

Vår vurdering er at det likevel er potensial for å finne slike kulturminner. Det er først og fremst bosetningsspor og dyrkningsspor vi forventer å finne.

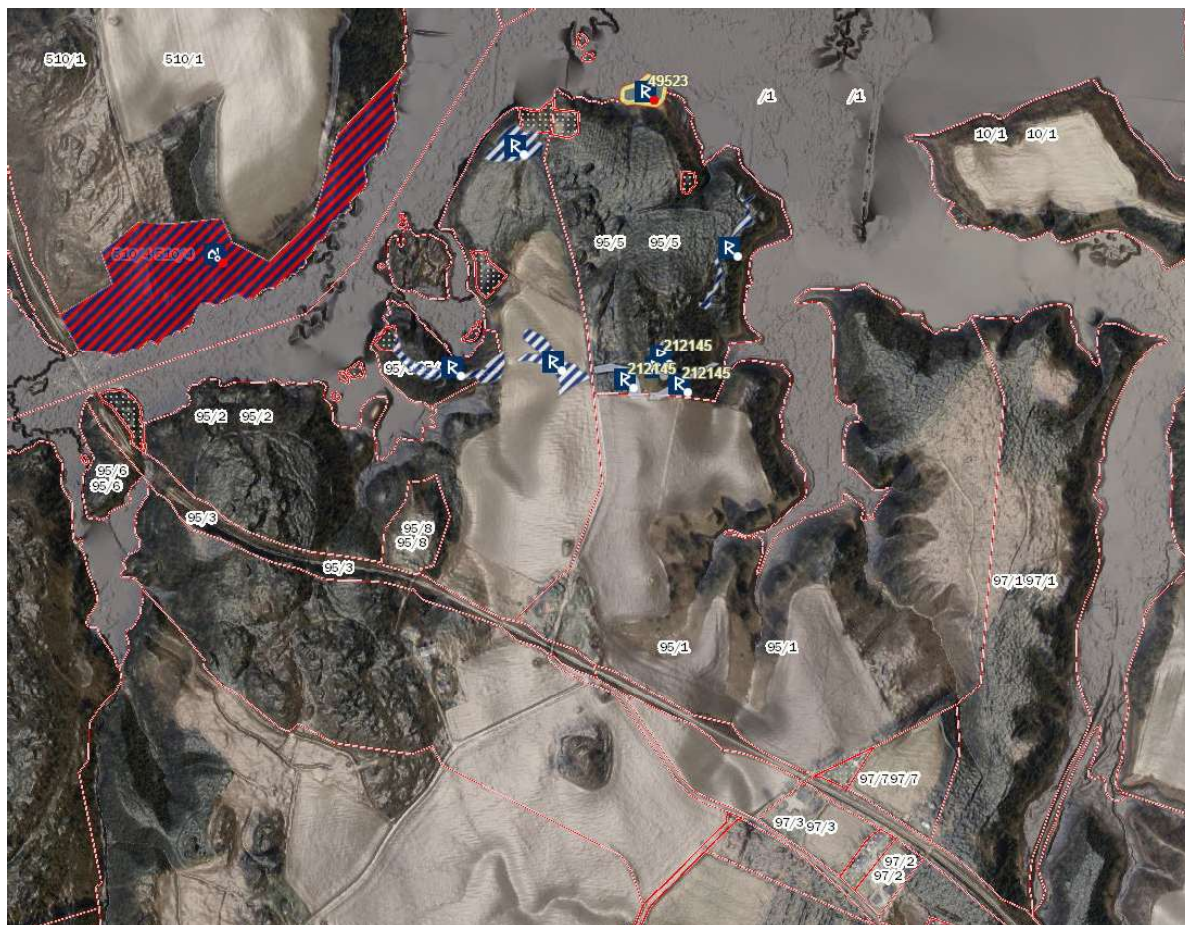
Før vi kan uttale oss til reguleringsplanforslaget, må vi derfor gjennomføre en arkeologisk registrering, jf. kulturminneloven § 9.

Det er også nødvendig å gjennomføre en arkeologisk undersøkelse etter kulturminner yngre enn 1537.

Andre arkeologiske kulturminner i og tett på planområdet

Nord av planområdet ligger Langnes skanse. Skansen var del av et militært brohode og ble bygget av det Bergenhussiske infanteriregiment i 1813 og 1814.

I forbindelse med uavhengighetskrigen under Norges nyvalgte konge Christian Fredrik var skansen i kamp 9. og 10. august 1814. I alt antar man at så mange som 2500 mann var direkte involvert i kampene, noe som er store styrker i nordisk målestokk. Kampene foregikk bla. inne i det som er foreslått som planområde. Kampene ved Langnes var en av de få lyspunktene under 1814 krigen hvor de norske styrkene vant isolert sett. Seieren ble imidlertid ikke utnyttet og på Kongens ordre trakk de norske styrkene seg tilbake over Glomma hvor de ble stående frem til våpenhvilen og gjennom den påfølgende okkupasjonstiden frem til senhøsten 1814.



Figur 2: Kartutsnitt fra den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden.

I dagene etter trefningene ved Langnes skrives det ut 7500 muskett patroner av en av infanteribataljonene ved Oplandske infanteriregiment som var involvert ved Langnes. Det vitner om intensiteten i trefningene.

Tradisjonelt underrapporteres tap av menneskeliv i krig og tapene fra Langnes er i så måte ikke noe unntak. Norske tap oppgis til rundt 30 drepte og 100 sårede. Svenskene skriver lite om sine tap, men tilgjengelige etterkrigskilder kan tyde på at de hadde minst 100 falne og kanskje så mange som 300.

Tilbaketrekningen fra Langnes var i tråd med generalplanen, men var i praksis den siste steinen til byrden som knakk moralen til en utslitt og dårlig ernært norsk hær i denne delen av landet.

Nederlaget i 1814 førte til noe som best kan beskrives som et nasjonalt traume. Etterkrigstiden var preget av krigsrettssaker og dommer i høyesterett knyttet til forhold under krigen mot Sverige. Samfunnsdebatten om emnet var polemisk og meningene om den norske hærs og dets offiserers innsats var mange og harde og fortsatte langt inn på 1860-tallet. Den blusset opp på nytt 30 år senere og var mye debattert i forbindelse med oppseilingen av unionsoppløsningen i 1905.

Etter unionsoppløsningen sementerte det seg et narrativ rundt 1814 krigen som i stor grad underkommuniserte betydningen av Langnes og la vekten på de store politiske linjene som førte frem til unionsoppløsningen. Langnes er altså et viktig sted i norsk historie.

I 2013, 2014 og 2015 bevilget Riksantikvaren penger til undersøkelser av Langnes skanse i forbindelse med grunnlovsmarkeringen og 1814. Undersøkelsene ble gjennomført av Østfold fylkeskommune (nå Viken fylkeskommune) i samarbeid med Norsk Maritimt museum, Askim kommune (Nå Indre Østfold kommune) og frivillige fra Norges metallsøkerforening.

Arbeidet resulterte i at rundt 900 meter av skanseanlegget ble gjenoppdaget, ryddet frem og nå inngår i en skjøtselsavtale med Indre Østfold kommune. Samarbeidet med Norges metallsøkerforening førte til over 1000 funn av kuler, kardesk og annet militært utstyr fra trefningene. Totalt ble rundt 90 dagsverk benyttet til metallsøk. Undersøkelsene bidro vesentlig til å kaste nytt lys på hendelsene ved Langnes i 1814.

Undersøkelsene i 2013-16 knyttets seg primært til selve skanseanlegget selv om det ble gjort metallsøk i inn og utmark rundt skansen.

Østfold fylkeskommune hadde ikke ressurser til å frede anlegget i 2016 etter undersøkelsene selv om det vurderes å være i fredningsklasse som et nasjonalt viktig kulturmiljø.

Relevans for planområdet

Planområdet ved Langnesveien dekker mye av det svenske oppmarsområdet i 1814. Dette området er ikke tidligere undersøkt. Kampene startet øst i området en regnfyllt og tåkete rundt kl 0400 på morgnen med trefninger mellom norske vaktposter og svenske patruljer. De norske styrkene trakk seg etter hvert vestover (innenfor planområdet).

En større norsk styrke med et halvbatteri (fire kanoner) ble sendt ut for å støte vekk de svenske styrkene men blir avskåret fra hverandre i det dårlige været og støter etter hvert på en ny svensk styrke i øst på høyde med Langnesgårdene. Etter dette trakk de norske styrkene seg inn i skansen hvor kampene fortsatte.

De svenske styrkene samlet seg til minst to angrep mot skansen inne i planområdet. På et tidspunkt angrep de i kolonner. Kaptein Blich var øyenvitne og beskriver virkningene av de norske kanonene på den sluttete svenske formasjonen:

Virkingen var frygtelig. I det øjeblik, kanonerne var avskudte, så den sluttete kolonne ud, som en vogn hadde gjennomfaret den fra teten til køen. De faldne lå hobevis på hverandre.

Det svenske oppmarsområdet og områdene hvor de norske vaktpostene først får kontakt med de svenske styrkene har aldri blitt undersøkt med systematisk bruk av metallsøkere. I forbindelse med denne planen bør dette gjøres.

Denne delen av undersøkelsen er rettet mot etterreformatoriske kulturminner som i så måte ikke er hjemlet i §9 i kulturminneloven. Undersøkelsen er imidlertid i ht. Valetta konvensjonen som er undertegnet av Norge og som ikke begrenser arkeologisk kulturarv til søk etter kulturarv eldre enn 1537.

I konvensjonen heter det bla. at formålet er å verne den arkeologiske kulturarv som en kilde for den felles europeiske hukommelse og som et redskap for historiske og vitenskapelige undersøkelser. Konteksten for felleseuropeisk kulturarv i dette tilfellet er napoleonskrigenes siste hendelser i Norden med Danmarks fraskrivelse av Norge og den påfølgende uavhengighetskrigen mot en union med Sverige.

Registreringsmetoder

Registreringsmetodene som benyttes for å lete etter automatisk fredete kulturminner og kulturminnene fra krigen i 1814 er identiske. I utgangspunktet forventes imidlertid metallsøk å være mest egnet for å påvise kulturminner og funn fra 1814. Metallsøk må gjennomføres før den maskinelle sjaktingen.

Maskinell sjakting

Sjakting med maskin er en søkemetode der matjordlaget blir fjernet i ca. 3 m brede sjakter. På denne måten kan en påvise spor av forhistorisk aktivitet som ikke er synlig på dagens markoverflate. Metoden er godt egnet for å finne kulturminner, som for eksempel rester etter gårdsbosetning og gravleggelser.

Overflatesøk

Overflatesøk er å gå systematisk gjennom planområdet og se etter automatisk fredete kulturminner som er synlige på overflaten. Metoden medfører ingen inngrep i terrenget.

Søk med metallsøkere

Undersøkelsene i 2013-16 ble gjennomført i samarbeid med Norges metallsøkerforbund som stilte til sammen 80 dagsverk til rådighet mot et honorar. En tilsvarende løsning er ønskelig her for å kunne dekke de store områdene planområdet utgjør.

Budsjett

Budsjettet tar høyde for registrering innenfor hele planområdet. Vi vil selvsagt prioritere områdene som framstår som mest gunstige. Samtidig vil vi gjøre fortløpende vurderinger basert på jordbunnsforhold, kulturminnetetthet med videre. Intensiteten på maskinell sjakting og prøvestikking vil dermed tilpasses forholdene underveis.

Alle automatisk fredete kulturminner vil bli målt inn av fylkeskommunen. Den arkeologiske registreringen vil bli sammenfattet i en rapport.

Videre saksgang

Dersom det under registreringen blir gjort omfattende arkeologiske funn, bør en forsøke å ivareta disse gjennom bruk av hensynssoner og bestemmelser i reguleringsplanen. Hvis tiltakshaver ønsker å utnytte arealet der det ligger fredete kulturminner, må tiltakshaver søke fylkeskommunen om dispensasjon fra kulturminneloven. Dersom planen godkjennes, skjer dette vanligvis under forutsetning av at det foretas en arkeologisk utgravning før planen realiseres. I de fleste tilfeller vil utgifter til arkeologisk utgravning bæres av tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10.

Omfang og budsjett for arkeologisk registrering følger ikke dette brevet. Seksjon for arkeologi i Viken fylkeskommune ber om at tiltakshaver tar initiativ til et felles møte for å diskutere registreringene og avklare spørsmål knyttet til denne. Etter møtet utarbeides det et kostnadsoverslag for registreringen.

Utgifter til arkeologisk registrering vil bli belastet tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10.

Budsjettet blir utarbeidet i henhold til Riksantikvarens retningslinjer for budsjettering og gjennomføring av arkeologiske registreringer (<https://www.riksantikvaren.no/Ansvarsomraader/Arkeologiske-kulturminner/Arkeologiske-registreringer-undersoekelsesplikten>).

Vi gjør oppmerksom på at budsjettet inkluderer utgifter til gravemaskin med fører. Det er opp til tiltakshaver å bestemme om det er fylkeskommunen eller tiltakshaver selv som skal stå ansvarlig for å inngå avtale om gravemaskin. Dersom tiltakshaver selv ønsker å inngå avtale med maskinfirma, blir denne posten tatt ut av vårt budsjett. Faktura sendes i stedet direkte fra maskinfirmaet til dere. Det er i så fall viktig at dere er oppmerksomme på følgende utstyrskrav: Budsjettet er basert på at gravemaskinen er minimum 12 tonn, og har rotortilt. Det er nødvendig med en skuffebredde på minimum 1,1 m, og skuffen må ha flatt skjær. Dersom det brukes en mindre maskin vil arbeidet bli mer tidkrevende og mindre effektivt, og budsjettet må justeres opp.

Noen typer funn kan frigis under registreringen

Fylkeskommunen kan i enkelte tilfeller frigjøre enkeltliggende kulturminner av vanlig forekommende type, jf. brev fra Miljøverndepartementet av 16.02.2015. Dersom det blir aktuelt å benytte seg av dette i gjeldende planområde vil vi ta kontakt under registreringen for å avgjøre om eventuelle registrerte kulturminner kan undersøkes med det samme.

Forutsetningen er at dette skal skje innenfor gjeldende budsjett, og skal ikke overstige to dagsverk i felt og to dagsverk til etterarbeid. Kulturminnene vil da bli frigitt uten krav om ytterligere arkeologiske undersøkelser senere.

For mer informasjon om prosjekt for utvidet myndighet, se:

<https://www.riksantikvaren.no/Tema/Arkeologiske-kulturminner/Dispensasjon-for-inngrep-i-arkeologiske-kulturminner/Delegering-av-myndighet>

Kostnadsoverslaget vil estimere arbeidet estimeres i dagsverk for arkeologer, med forarbeid, feltarbeid og etterarbeid/rapport. Dersom arbeidet tar kortere tid og/eller det sendes inn færre dateringsprøver enn beregnet, vil kostnaden selvsagt bli redusert.

Kostnadsoverslaget vil også inneholde honoraret til Norges metallsøkerforbund for undersøkelsen.

Fylkeskommunens beslutning om omfanget av undersøkelsene er ikke et enkeltvedtak, og kan dermed ikke påklages. Tiltakshaver kan likevel be Riksantikvaren vurdere rimeligheten i omfanget av undersøkelsene.

Vi ber dere melde fra om eventuelle endringer av planområdet eller annet som kan påvirke

kostnadsoverslaget. Ved vesentlige uforutsette forhold kan det være nødvendig å foreta budsjettjusteringer. Slike forhold kan for eksempel være:

- Utvidelse/innskrenking av planområdet
- sesongmessige utfordringer som følge av for eksempel frost eller snø, og som sinker arbeidet.
- manglende oppfylling fra tiltakshavers side av avtalte forhold knyttet til hogst, slått/innhøsting eller lignende
- manglende tilgang til (deler av) planområdet
- Arkeologiske registreringer krever at det er snø- og frostfritt, og utføres ikke om vinteren.

Ved nyregistreringer av arkeologiske kulturminner vil Fylkeskommunen selv foreta innmålingen av disse, samt utarbeide kart med kulturminnene. Vi bemerker at påvisning av kabler og rør skal foretas før oppstart av registrering. Normalt legges dette ansvaret til graveentreprenøren.

Når kostnadsoverslaget er utarbeidet og oversendt ber vi om at dette vurderes av tiltakshaver, og at eventuell aksept returneres skriftlig. Vi kan ikke sette i gang arkeologisk registrering før vi har mottatt skriftlig aksept til e-post: Bestillingfeltarkeologi@viken.no

Det skal også opplyses om fakturaadresse.

Med vennlig hilsen

Per Erik Gjesvold

Arkeolog / Konservator

Kulturarv/Seksjon for Arkeologi

direkte: 69 11 75 24

mobil: 94008546

Web: www.viken.no



Deres dato
2021-06-4Vår dato
2021-06-07Deres referanse
301420210004Vår referanse
108313Vår saksbehandler
Mads Westby

Sweco Norge AS v/ Ingrid Lien

Kopi til

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i Askim kommune

Elvia AS («Elvia») viser til uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i Askim kommune. Høringsfristen er 9. Juli 2021 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggs- og områdekonsesjon i Askim kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømnettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett).

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg etablert etter anleggskonsesjon (regionalnett, opp til og med 132 kV)

Anlegg med spenning fra 66 kV til og med 132 kV inngår i regionalnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av anleggskonsesjon gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Kraftledninger og kabelanlegg bygget etter anleggskonsesjon er i hovedsak unntatt fra Plan- og bygningsloven. For disse kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema.

Eksisterende regionalnett kraftledning (opp til og med 132 kV)

Kraftledninger bygget etter anleggskonsesjon er i hovedsak unntatt fra plan- og bygningsloven.

Elvia har kraftledning innenfor planområdet som det må tas hensyn til. Kraftledningen har byggeforbudsbelter som innebærer restriksjoner for arealbruken. Byggeforbudsbeltet langs den aktuelle kraftledningen er totalt 20 meter, det vil si 10 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen

(traséen). Nettselskapet ber om at traséen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som en hensynssone (faresone) med kode 370 – høyspenningsanlegg jf. vedlegg II til kart- og planforskriften.

Ved bygging i nærheten av luftledninger, gjøres det oppmerksom på at det ikke nødvendigvis er samsvar mellom hvilken avstand som er nødvendig for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt og gjeldende byggeforbudsbelte.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Kraftledningen har restriksjoner som beskrevet i vedlagt skriv.

Oversikt over Elvia sine luftledninger finnes også via WebApp:

<https://hafslundnett.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=86397415a4754cfb87320e0a65cbb190> Finn kraftledningen ved å søke på området, trykk på selve kraftledningen for å få opp spesifikasjoner om byggeforbudsbelte.

ArcGIS kart kan også benyttes: <https://arcg.is/0XeSOD>

For anlegg etablert etter anleggskonsesjon gjelder følgende:

Planlagt ny bebyggelse eller andre tiltak som kommer i konflikt med elektriske anlegg må ta hensyn til det elektriske anlegget. Elvia oppstiller en del vilkår for at eventuelle omlegginger av nevnte Solbergfoss skal kunne gjennomføres.

- Eventuelle nye kabler eller luftledninger som skal erstatte eksisterende anlegg, må minimum ha overføringskapasitet som tilsvarer den kapasiteten anlegget har i dag.
- Eventuelle ønsker om omlegging av eksisterende anlegg må meldes inn til Elvia i god tid før omleggingen ønskes utført. Omlegging er en tidkrevende prosess, og bør tas hensyn til ved utarbeidelse av eventuelle bestemmelser om særskilt rekkefølge for gjennomføring av de enkelte tiltakene i planen.
- Dersom tiltak skal gjøres på den aktuelle luftledning eller kabelanlegg, må det påregnes at det kan bli nødvendig å stille krav om tider på året som utkobling må være avgrenset til og hvor lenge anlegget kan være utkoblet. Dette begrunnes med behovet for kontinuerlig forsyning av strøm til kundene, jfr. også leveringsplikten i energiloven § 3-3.
- Omlegging av anlegg med spenning høyere enn 24 kV fordrer at Elvia søker NVE om endringer i de respektive anleggskonsesjonene for anleggene. Endring i anleggskonsesjon forutsetter blant annet at det finnes ekstern evne og vilje til full kostnadsdekning, slik at nettkundene ikke belastes omleggingen. Dette betyr at nettselskapet vil kreve full kostnadsdekning for omlegging. Utfallet av en konsesjonsbehandling kan ikke forskutteres, men prosessen tar normalt flere måneder.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon

Eksisterende lavspent luftledning (opp til og med 1000 V)

Anlegg med spenning til og med 1000 V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Elvia har lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. I tilfeller hvor en linje er belagt (isolert), er det tillatt med bygg under linjen dersom vertikal avstand er over 2,5 meter.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Eksisterende lavspent kabelanlegg (opp til og med 1000 V)

Elvia har lavspent kabelanlegg samt kabelfordelingsskap innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Vedlagte kart viser kun omtrentlig plassering av kabelanlegget i terrenget. For å få lokalisert kabelens nøyaktige plassering, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Eksisterende høyspent kabelanlegg (opp til og med 22 kV)

Elvia har høyspent kabelanlegg innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Vedlagt kart viser kun omtrentlig plassering av anlegget i terrenget. For å få lokalisert kabelens nøyaktige plassering i terrenget, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Eksisterende nettstasjon

Elvia har eksisterende nettstasjoner/en eksisterende nettstasjon av typen frittliggende innenfor områdeplanen som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til støy, anbefaler nettselskapet at bygg plasseres minimum 10 meter fra nettstasjonen.

Viktige forhold vedrørende nettstasjoner

For å sikre strøm til ny bebyggelse, kan det bli behov for å sette av arealer til å etablere en ny nettstasjon innenfor planavgrensningen.

Arealet som avsettes i planen til frittliggende nettstasjon må være av en slik størrelse at det er plass og adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein). Dette innebærer at det kan bli behov for et areal på inntil 35 kvm (ca. 5,5 m x 6,5 m). Nettstasjonen skal stå minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater, og avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til blant annet trafiksikkerheten ønskes frittliggende nettstasjoner plassert minimum tre meter fra veikant og utenfor veiens frisktsoner. Fortau, gang- og sykkelvei regnes også som veikant. For å sikre en optimal strømforsyning, ønskes nettstasjonen plassert sentralt i planområdet. Av hensyn til blant annet akustisk støy, anbefaler nettselskapet at ny nettstasjon plasseres minimum 10 meter fra ny bebyggelse.

Dersom reguleringsplanen ikke har satt av areal til nettstasjon, ber nettselskapet om at følgende presiseres i planbestemmelsene:

- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.
- Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.

Arealer som i fremtiden skal brukes til frittliggende nettstasjoner avsettes i planen til arealformål «bebyggelse og anlegg», underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1510, jf. vedlegg I til kart- og planforskriften.

Elvia ser at det ofte ikke blir tatt hensyn til avstandskravene når nye bygninger planlegges og oppføres. Dette skaper utfordringer både for grunneiere og for nettselskapet. Det er derfor viktig å synliggjøre byggegrenser mot nettstasjoner i reguleringsbestemmelsene.

Nettstasjoner kan også etableres i egne rom i bygg. I tilfeller hvor effektbehovet er over 1250 A (ampere), er det krav om at nettstasjonen må etableres som rom i bygg. Størrelsen på rommet må være minimum 16 kvm og ingen vegg må være kortere enn 4 meter. Rommet må være i første etasje i bygget, og det stilles særskilte krav til direkte adkomst, utforming av rommet, ventilasjon m.v.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømnettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.

Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk – husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

Inntegning på plankart

Nettselskapet gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Vedlagt kart er følgelig unntatt offentlighet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallell ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Kabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen, pkt. 6.2.9.

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan ny bebyggelse skal forsynes med elektrisk strøm samt planlegge nye elektriske anlegg.

Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen
Elvia AS



Mads Westby
Studentressurs
Avdeling Rettigheter

Mads.westby@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt
- Restriksjonsskriv regionalnett luftledning

INFORMASJON

Generelle restriksjoner gjeldende for angitte kraftledning:

132 kV kraftledning Solbergfoss har et klausulert byggeforbudsbelte på totalt 20 meter, det vil si 10 meter til begge sider fra ledningens senter.

1. Byggeforbudsbeltene gjelder mellom til bebyggelsens **nærmeste bygningsdel** (terrasse, takutspring, vegg, sålekant mm.) og det godtas ikke noen form for bygningsmessig aktivitet innenfor dette området uten godkjennelse fra Elvia.
2. Det tillates ikke etablering av veier, vegskilt, gatelys, parkeringsplasser, lagerplasser, m. v. innenfor det klausulerte byggeforbudsbeltet uten at Elvia er forelagt planer for dette og søknad er godkjent.
3. All bruk av kraner og heiseanordninger nærmere kraftledningen enn **30 m**, skal i god tid varsles Elvia, slik at overvåking kan foretas og eventuelt kraftledningen utkobles. Ved anleggsarbeider pågående over tid innenfor denne avstand, skal det inngås en anleggsavtale oppsatt av Elvia som inneholder restriksjoner for arbeid innenfor denne sektor. Henvendelser rettes til tlf. 22 44 10 40.
- 4.
5. Elvia skal til enhver tid ha adgang til fundamenter, master og liner med nødvendig utstyr for å kunne utføre drift og vedlikehold.
6. Det må ikke forekomme gravearbeider nærmere enn **5 m** fra master uten netteiers godkjennelse.
7. Det skal være en frisone på minst **3 m** mellom mast og parkeringsplass samt skulder for vei og gang- / sykkelvei. Parkeringsplass og vei skal avgrenses mot mast med «ikke flyttbar» delestein eller autovern. Etablering av parkeringsplasser innenfor byggeforbudsbeltet skal på forhånd godkjennes av Elvia.
8. Det tillates ikke heving av terrenget innenfor byggeforbudsbeltet før det er fremlagt planer for dette og disse er godkjent av Elvia.
9. Innenfor kraftledningens byggeforbudsbelte tillates ikke beplantning med høytvoksende trær som må felles eller toppes når de vokser opp under ledningene. Det kan imidlertid tillates at det beplantes med lavtvoksende prydbusker eller dvergfuur som ikke vil skape slike problemer.
10. Lekeplasser, idrettsplasser eller plasser hvor det periodevis kan oppholde seg mennesker tillates ikke etablert innenfor kraftledningens klausulerte byggeforbudsbelte.
11. Veier, gangstier, fortau og sykkelstier som krysser eller parallellføres under kraftledningen må ha en høyde mellom topp veilegema og nærmeste strømførende line på minst **7,7 meter** i ugunstigste tilfelle, det vil si ved skeiv islast eller + 80° C ledertemperatur. Krav til fri høyde under normale driftsforhold vil være høyere og må beregnes for det enkelte tilfelle.
12. Signalkabel skal ha direkte avstand til de strømførende linene på minst **6 m** i ugunstigste tilfelle.
13. Direkte avstand mellom lampehode for **belysningsmaster** og nærmeste strømførende line skal etter Elvia sitt interne krav være minst **6,7 m** og minst **3,7 m** vannrett ut til siden for ytterste strømførende line. Plassering av høye belysningsmaster for idrettsanlegg i nærheten av kraftledninger må avklares i hvert tilfelle.
14. Samtlige kostnader med omlegging av regionale elanlegg i forbindelse med reguleringer og prosjekter må dekkes av tiltakshaver i sin helhet. PS! Førstegangssoppmøte av Elvia sin sikkerhetsmann er gratis. Videre sikkerhetsoppfølging må kjøpes av entreprenør som er godkjent av Elvia.

Innspill til varsel om utvidelse av planområdet (21.11.2025-15.12.2025)



Statens vegvesen

SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen

0212 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
25/330009-2

Deres referanse:
2021 / 2601

Vår dato:
28.11.2025

Innspill – varsel om planarbeid – detaljreguleringsplan for sanering av planoverganger ved Langnes – planID 3014_20210004 – Indre Østfold kommune

Vi viser til brev av 21. november 2025 med varsel om ovennevnte planarbeider.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å sanere planoverganger ved Langnes i Indre Østfold kommune for å øke sikkerheten og effektiviteten på jernbanen. Utvidelsen av planområdet skal gi mulighet til å benytte eksisterende privat vegnett som adkomst til anleggsområdet og som midlertidig omkjøringsveg i anleggsperioden. Dette innebærer å inkludere arealer som gir tilgang til eksisterende planoverganger, overgangsbruer og tilhørende vegnett, slik at anleggsarbeidet kan gjennomføres på en trygg og praktisk måte.

Forslagsstiller er Bane NOR SF med Sweco Norge AS som plankonsulent. Frist for innspill er 15. desember 2025.

Planinitiativ av 6. april 2021 og referat fra oppstartsmøte 28. mai 2021 fulgte varselbrevet.

I samråd med kommunen er det vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet ellers. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dronningens gate 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafikksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Innspill som fagorgan med sektoransvar

Vi viser til våre innspill ved første gangs varsel om planoppstart, jf. vårt brev av 29. juni 2021 (vår referanse 21/118528-2). Vi har ikke ytterligere merknader nå.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

08.12.2025

Vår ref:

2021/17772

Deres dato:

21.11.2025

Deres ref:

2021/2601

SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torgeir Fagersand, 69247593

Indre Østfold - Innspill til varslet utvidelse av planområdet til detaljregulering for planoverganger ved Langnes

Vi viser til deres oversendelse datert 21. november 2025 med varslet utvidelse av planområdet til detaljregulering for planoverganger ved Langnes.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at bakgrunnen med utvidelsen av planområdet er å kunne benytte eksisterende veinett i området i anleggsperioden.

Vi ga innspill til planarbeidet i vårt brev datert 30. juni 2021.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Siden det ble varslet oppstart i 2021 har de nasjonale jordvernføringene blitt betydelig innskjerpet. Vi legger til grunn at planforslaget begrenser omdisponeringen av dyrka mark i størst mulig grad, og at hensynet til landbruket også blir vektlagt i anleggsperioden.

Ellers er det kommet nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (2025) og for klima og energi (2024) som vil være relevante for planarbeidet. For øvrig viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2025](#) og på vår nettside med oversikt over [føringer for kommunal planlegging](#) redegjort for viktige føringer innen våre ansvarsområder.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Vi anbefaler vi nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#). Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Torgeir Fagersand
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Østfold fylkeskommune
Statens Vegvesen
Indre Østfold kommune
Bane NOR SF

Postboks 220
Postboks 1010 Nordre Ål
Postboks 34
Postboks 4350

1702	SARPSBORG
2605	LILLEHAMMER
1861	TRØGSTAD
2308	HAMAR

SWECO NORGE AS
Hjalmar Wessels vei 10
1721 SARPSBORG

Vår ref.: 2025/19108-5

Deres ref.:8a5eccda5afa

Dato: 11.12.2025

Uttalelse til varsel om oppstart - detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes - Indre Østfold kommune

Østfold fylkeskommune viser til brev fra Sweco Norge AS datert 21. november 2025. I henhold til plan og bygningsloven § 12-8 varsles det med dette oppstart av reguleringsplanarbeid for Detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes i Indre Østfold kommune.

Hensikten med planarbeidet

Sweco Norge AS varsler på vegne av Bane NOR SF utvidelse av planområdet for sanering av planoverganger ved Langnes i Indre Østfold, i medhold av plan- og bygningsloven § 12-8. Utvidelsen skal sikre bruk av eksisterende privat veinett som adkomst og midlertidig omkjøringsvei i anleggsperioden.

Det er ikke krav om konsekvensutredning for denne planen.

Frist for uttalelse er 15. desember 2025.

Fylkeskommunens rolle

Østfold fylkeskommune har vurdert saken som regional planmyndighet, kulturminnemyndighet, vannregionmyndighet og som veieier for fylkesveier. Vi uttaler oss blant annet med utgangspunkt i fylkesplanen for Østfold

Fylkeskommunen har i tillegg en veilederrolle, og ønsker å bidra til gode prosjekter som styrker og ivaretar viktige hensyn til blant annet by- og stedsutvikling, kulturminner, bo- og oppvekstsvilkår samt naturmangfold i tråd med blant annet bærekraftsmålene i FN17. Vi skal bidra til og sørge for at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid.

Fylkesplanen for Østfold ligger til grunn for vår uttalelse, og fylkesplanen sammen med andre regionale planer ligger på vår hjemmeside

<https://ofk.no/tjenester/planlegging/samfunnsplanlegging/gjeldende-regionale-planer/>.

PLAN samfunnsplanlegging og miljø

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

Vurdering

Vi har ingen merknader til selve utvidelsen av planområdet. Vi ber imidlertid om at barn og unges interesser ivaretas, og at trafikksikkerheten sikres både i anleggsperioden og ved bruk av midlertidige omkjøringsveier. Dette er særlig viktig for områder hvor sårbare trafikantgrupper ferdes, som for eksempel skolevei.

Friluftsliv

Deler av området som omfattes av detaljregulering for sanering av planoverganger ved Langnes – Indre Østfold er kartlagt som viktig friluftslivsområde. Område som er kartlagt, er skogsområde med noe stier med middels bruksfrekvens. Vi ber om at det informeres med skilt om arbeidet på aktuelle steder. Dersom stier berøres av arbeidet, må disse stiene merkes med alternativ rute. Ved masseforflytning må disse tilbakeføres i riktig sjikting ved tilbakeføring.

Hensynet til automatisk fredete kulturminner

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner som har behov for særlig vern i planområdet. Vi ber om at følgende tekst blir tatt inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser:

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og Østfold fylkeskommune varsles, jf. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) § 8.

Vi har ingen flere merknader på nåværende tidspunkt.

Vennlig hilsen

Christine Stene
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandler:
Friluftsliv: Grethe Walle
Kulturarv, eldre tid: Per Erik Gjesvold

Kopi til:

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS