

## Detaljregulering for Fv120 Huls bru – del av gnr/bnr 918/45, 902/1 m.fl. – Oppsummering av innspill til varsel om oppstart

Østfold fylkeskommune varslet oppstart av arbeid med detaljregulering for Huls bru ihht. plan- og bygningslovens §12-8, november 2024. Høringsfrist var satt til 20. desember 2024. Det kom inn 7 uttalelser til varsel om oppstart. Disse er oppsummert med tilhørende svar fra forslagsstiller i tabellen under.

Oppsummering	Forslagsstillers kommentar
<b>1 Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus, 30.12.2024</b>	
<p><b>Naturmangfold i vann</b></p> <p>Det er registrerte forekomster av elvemusling og edelkreps i Hulsbekken, og sannsynlig at bekken fungerer som gyte- og oppvekstområde for laksefisk. Planbestemmelsene bør gi føringer for avbøtende tiltak for å hindre avrenning av partikler og forurensning fra anleggsfasen som kan skade disse.</p>	<p>Ivaretatt i planbestemmelsene.</p>
<p>Hulsbekken er registrert som et viktig bekkedrag i Naturbase (ID: BN00119851) med flere naturtyper av svært stor verdi som planarbeidet må legge stor vekt på å unngå inngrep i.</p> <p>Det må legges særlig vekt på å unngå inngrep som reduserer natur- og landskapsverdier. Utforming av broen er derfor viktig for å sikre at inngrep i elva og kantsonen blir minst mulig. Eventuelle inngrep i vassdrag skal vurderes etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.</p>	<p>Prosjektets avtrykk begrenses til et minimum, med et omfang som er nødvendig for gjennomføring av tiltaket. Verdifulle naturtyper er kartlagt, og det er gjort tilpasninger for å ivareta disse og det vernede vassdragets verdier. Det gjøres kun nødvendige tilpasninger av veibanen og tiltak for å sikre geoteknisk stabilitet. Brua blir en enkel konstruksjon. Vurdering av allmenne og private interesser mtp. berøring av vassdraget er gjort i planbeskrivelsen.</p>
<p>Anleggsarbeid og utforming av tiltak må legge stor vekt på å ivareta kantvegetasjonen langs elva i tråd med vannressursloven § 11, da denne er viktig for å begrense avrenning, erosjon og forringelse av leveområder for vannlevende organismer. Hensynet til kantvegetasjon anbefales ivaretatt i reguleringsbestemmelsene, og dersom vegetasjon må fjernes, skal rask istandsetting og revegetering gjennomføres.</p>	<p>Kantvegetasjon er sikret gjennom plankart og bestemmelser. Det er lagt inn forutsetning om dispensasjon fra vannressursloven.</p> <p>YM-plan og planbestemmelser gir føringer for avrenning av forurensning og partikler til vassdraget.</p> <p>Tiltaket vil ikke medføre endringer i overvanns-avrenningen til bekken i forhold til dagens situasjon. Det er vurdert at tiltaket ikke medfører krav til fordrøyning og rensing.</p> <p>Miljørisikovurdering følger som vedlegg til YM-planen.</p>

<p><b>Vannmiljø</b></p> <p>Tiltak som kan medføre varig forringelse av miljøtilstanden eller vanskeliggjøre oppnåelse av miljømål vil være i strid med vannforskriften. Hulsbekken inngår i vannforekomster med moderat økologisk tilstand, og krysningspunktet ligger like oppstrøms en forekomst med dårlig kjemisk tilstand. Det må derfor legges vekt på løsninger som begrenser avrenning av forurensning og partikler.</p>	<p>Innspillet har hatt betydning for valg av bru som kryssingsløsning og metode. Avbøtende tiltak er sikret i bestemmelsene, YM-plan og miljørisk.</p>
<p>Behov for renseløsninger for veivann i driftsfasen må vurderes og tilstrekkelige arealer avsettes ved behov.</p>	<p>Vann ledes til terreng for infiltrasjon.</p>
<p>Avrenning av partikler og forurensning til elva må unngås i anleggsfasen. Det må utarbeides miljørisikovurdering for anleggsfasen før oppstart.</p>	<p>Sikret gjennom planbestemmelsene. Det er utarbeidet YM-plan med tilhørende miljørisikovurdering.</p>
<p>Det må legges avgjørende vekt på å unngå graving i elva eller utfylling av masser i elva.</p>	<p>Hulsbekken er skjermet i så stor grad det lar seg gjøre, men vil berøres ved etablering av fyllingskråning nordøst for brystedet.</p>
<p><b>Landbruk</b></p> <p>Ref. nasjonal jordvernstrategi i 2023 bør det utredes løsninger som begrenser tap av dyrka jord mest mulig.</p>	<p>Prosjektet er et punktutbedrings-tiltak, der både tiltaket og det midlertidige bygge- og anleggsområdet ikke har større omfang enn nødvendig. Konsekvenser for matjord har vært en del av utredningene som er lagt til grunn for planforslaget.</p>
<p>Tiltaket forutsettes planlagt slik at omdisponering av dyrka jord begrenses mest mulig. Ved midlertidige anleggs- og riggområder skal det legges vekt på å unngå jordpakking og varig skade. Planen bør beskrive tilbakeføring av midlertidig berørt jordbruksareal som et rekkefølgekrav. Dersom nedbygging ikke kan unngås, anbefales bruk av matjord til jordforbedring eller etablering av nye jordbruksarealer i tråd med NIBIOs veileder for jordflytting.</p>	<p>Planen medfører permanent beslag av 0,1 dekar dyrka jord, og 23,3 dekar midlertidig beslag av dyrka mark i anleggsfasen. Det er utarbeidet en overordnet matjordplan for reguleringsplanen og gitt føringer for håndtering av matjord i planbestemmelsene og YM-plan.</p>
<p><b>2 NVE, 05.12.2024</b></p>	
<p><b>Grunnforhold</b></p> <p>Planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred og vi forutsetter at den reelle faren for områdeskred avklares som en del av reguleringsplanen, og tas hensyn til i planarbeidet.</p>	<p>Det er utarbeidet områdestabilitetsvurdering. Grunnforhold har ligget til grunn for løsningen som reguleres.</p>
<p><b>Flom</b></p>	<p>Flom er utredet og hensyntatt i planen.</p>

<p>Deler av planområdet ligger i aktsomhetssone for flom. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til som en del av planarbeidet.</p>	
<p><b>Verna vassdrag</b></p> <p>Planområdet ligger innenfor nedbørsfeltet til det vernede Mossevassdraget. Planarbeidet må derfor vurdere og beskrive eventuelle konsekvenser for verneverdiene i vassdraget, og legge opp til løsninger som ivaretar disse.</p>	<p>Planbeskrivelsen har et eget kapittel som omhandler vurderinger rundt det verna vassdraget og forholdet til vannressursloven.</p>
<p><b>Meld inn faresoner</b></p> <p>Ønsker tilgang til alle flom- og skredfareutredninger. Oppfordrer til å melde inn grunnundersøkelser til NADAG.</p>	<p>Innmelding til NADAG er gjennomført. Rapport om områdestabilitet er vedlagt planen.</p>
<p><b>3 Statens vegvesen, 19.12.2024</b></p>	
<p><b>Midlertidig bygge- og anleggsområde</b></p> <p>Anbefaler at det reguleres midlertidige bygge- og anleggsområder langs fylkesvei 120 for å ivareta behovet for plass til maskiner, lagring av materiell og masser m.m. under byggeperioden.</p>	<p>Ivaretatt i plankart og bestemmelser.</p>
<p><b>Sikkerhetssone</b></p> <p>Anbefaler at sikkerhetssonen langs offentlige veier reguleres (og erverves) til veiformål.</p>	<p>Hensynene anses ivaretatt gjennom Veglova. Sikkerhetssonen reguleres derfor ikke.</p>
<p><b>Universell utforming</b></p> <p>Reguleringsplanen må redegjøre for og vise hvordan universell utforming ivaretas. Universell utforming innbyr til å gå og sykle, jf. også føringer i Nasjonal transportplan om at flest mulig skal kunne sykle og gå til skolen.</p>	<p>Tiltaket er kun et punkttiltak for utskifting av bru med nødvendige tilpasninger av vei og for å sikre geoteknisk stabilitet. Det gjøres ikke oppgraderinger ut over dette. Det er ikke skolebarn på strekningen i dag. Eventuelle skolebarn her vil ha rett på skoleskyss.</p>
<p><b>Kollektivtrafikk</b></p> <p>Planområdet berører eksisterende holdeplasser. Oppgraderte, universelt utformede bussholdeplasser må inngå i planen. Det bør reguleres plass til leskur selv om det kanskje ikke er aktuelt å sette opp det nå.</p>	<p>Tiltaket er kun et punkttiltak for utskifting av bru med nødvendige tilpasninger av vei og for å sikre geoteknikk. Det gjøres ikke oppgraderinger utover dette.</p>
<p><b>Byggegrenser</b></p> <p>Reguleringsplanen bør angi byggegrense mot fylkesvei 120.</p>	<p>Byggegrense er lagt inn i planen der utstrekningen av planen er stor nok til å omfatte denne.</p>
<p><b>Trafikksikkerhet</b></p> <p>Viktig at valgte løsninger ivaretar trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper. Trafikksikkerhet for barn og unge trekkes spesielt fram.</p>	<p>Tiltaket er kun et punkttiltak for utskifting av bru med nødvendige tilpasninger av vei og for å sikre geoteknisk stabilitet. Det tilrettelegges ikke for gående og syklende.</p>

Anbefaler at alle offentlige trafikkarealer dimensjoneres etter Statens vegvesens håndbøker, spesielt fri sikt i kryss og avkjørsler.	Det er søkt om fravik fra krav til frisikt grunnet rekkverkskrav til ny bru.
<b>Kryss og avkjørsler</b>	
Utforming og siktkrav i kryss og avkjørsler reguleres i plankart og bestemmelser.	Frisikt er vist i plankart og omtalt i bestemmelser.
<b>4 Østfold fylkeskommune, 16.12.2024 og 11.03.2026</b>	
<b>Forholdet til automatisk fredete kulturminner</b>	
I opprinnelig innspill ble det stilt krav om arkeologisk registrering ut fra at potensialet for å finne kulturminner nært/innenfor plangrensen. Kravet ble frafalt i mars 2026, da plangrensen er vesentlig redusert ift. opprinnelig varslingsområde.	Tatt til etterretning.
Dersom det under arbeid med tilrettelegging av området treffes på automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet stanses og kulturminnemyndigheten varsles.	Ivaretatt i planbestemmelsene.
<b>5 Elvia AS, 12.12.2024</b>	
Planforslaget må ta høyde for og hensyn til nettanlegg. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Elvia sine anlegg.	Distribusjonsnett, og tilgang til dette, er hensyntatt og ivaretatt i planen.
Eksisterende luftledninger har byggeforbudsbelte. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone.  Det bes om at høyspentanlegget reguleres som faresone høyspenningsanlegg og at det ikke gjøres inngrep i terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningen.	Det er regulert hensynssone H370 for høyspenningsanlegg.  Terrenget vil heves noe på permanent og midlertidig vei. Bestemmelser sikrer at arbeid innenfor hensynssonen skal avklares med leder for sikkerhet (LFS).
Ber om at det blir tatt hensyn til eksisterende nettstasjon av typen mastearrangement innenfor planområdet og byggegrense til denne.	Generell byggegrense til vei ligger til grunn for planen.
Det må til enhver tid være kjørbar adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein) med mulighet for oppstillingsplass på 10x7 meter.	Adkomst til nettstasjonen vil ikke bli endret fra dagens situasjon.
<b>6 Hobøl vannverk</b>	
Ber om at eksisterende 160 PVC vannledning og spyle/drenslending ned mot bekken ivaretas.	Vann- og avløpsanlegget endres ikke, med unntak av noe høydejustering av eks. vannkum øst for fv.120.
<b>7 Jens Lippestad, Elvestadveien 551 og 553, 06.12.2024</b>	

<p>Eiendommen berøres av planarbeidet for både Huls bru og Riiser bru. Bekymret for kvikkleirerisiko i området, samt for støy- og sikkerhetsforhold nær bolig.</p>	<p>Det gjøres tiltak for å hensynta kvikkleire/geoteknisk stabilitet. Støy i anleggsperioden vil bli ivaretatt.</p>
<p>Det pekes på stor risiko for negative konsekvenser for høyproduktivt jordbruksareal brukt til sertifisert såkornproduksjon, inkludert risiko for spredning av floghavre og andre uønskede arter ved masse- og maskinflytting.</p>	<p>Det er spesifisert håndtering av masser, vask av maskiner og utstyr samt rene masser i YM-planen.</p>
<p>Omkjøring og anleggsarbeid bør legges øst for fv. 120 for å redusere inngrep i jordbruksareal og risiko knyttet til ras, støy og flom.</p>	<p>Plassering av midlertidig omkjøringsvei er basert på faglige vurderinger forutsatt lagt på østsiden av dagens fylkesvei.</p>
<p>Det bes om at økonomisk kompensasjon tar hensyn til tap og ulemper for såkorn drift, samt at sykkeløsning inkluderes i prosjektet.</p>	<p>Økonomisk kompensasjon vil avklares i neste fase.</p>
<p>Omkjøringsløsninger må dimensjoneres for flomforhold i området.</p>	<p>Flom er utredet og hensyntatt i planleggingen av midlertidig og permanent fase.</p>