



Saksframlegg

Parkeringsstrategi for Indre Østfold kommune 2027–2038

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Kai Einar Roterud		24/3956

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
	Plan- og bygningsutvalget	PS	
	Samfunnsutvalget	PS	
	Formannskapet	PS	

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Forslag til Parkeringsstrategi for Indre Østfold kommune 2027–2038 med tilhørende handlingsprogram legges ut på høring i seks uker.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Kommunestyret vedtok 17. juni 2024 å igangsette arbeidet med en parkeringsstrategi, med utgangspunkt i utfordringsbildet i Mysen sentrum. Det ble samtidig lagt til grunn at arbeidet ikke skulle forsinke nødvendige strakstiltak i Mysen og Askim.

Som del av arbeidet er det gjennomført kartlegging av dagens parkeringssituasjon, analyser av kunnskapsgrunnlag og medvirkning med relevante aktører. Arbeidet viser at flere av utfordringene som først ble tydelige i Mysen, også er relevante for andre by- og tettstedsområder i kommunen.

På denne bakgrunn er det utarbeidet et forslag til parkeringsstrategi for hele Indre Østfold kommune, med tilhørende handlingsprogram. Strategien fastsetter mål, prinsipper og prioriteringer for hvordan parkering skal brukes som et aktivt virkemiddel i kommunens areal- og transportpolitikk.

Et sentralt funn i arbeidet er at utfordringene i liten grad handler om samlet mangel på parkeringsplasser. Utfordringene er i større grad knyttet til hvordan eksisterende parkeringskapasitet forvaltes. Dagens situasjon er preget av begrenset styring, lav omløpshastighet på sentrale plasser og svak håndheving.



Indre Østfold kommune har tidligere erfaring med mer aktiv parkeringsforvaltning gjennom tidligere Askim kommune, som var godkjent parkeringskommune i perioden 2005–2021. I denne perioden var det etablert systemer for regulering, kontroll og håndheving av offentlig parkering. Erfaringene viser at tydelig regulering og aktiv håndheving gir bedre etterlevelse, høyere omløp og mer effektiv bruk av parkeringsarealene. Etter kommunesammenslåingen har kommunen i mindre grad hatt en samlet og helhetlig parkeringsforvaltning. Etablering av Indre Østfold kommune som parkeringskommune vil derfor i stor grad innebære å videreføre og modernisere tidligere praksis i en felles kommunal modell.

Forslaget til parkeringsstrategi innebærer et tydelig skifte i kommunens parkeringspolitikk. Strategien går fra en situasjon med relativt fri parkering og begrenset oppfølging, til en mer aktiv, forutsigbar og målrettet forvaltning av parkeringsarealene.

[Lenke til planforslaget her.](#)

Strategien er konkretisert gjennom tre hovedstrategier:

1. Prioritere tilgjengelighet i sentrum gjennom effektiv korttidsparkering og høy omløpshastighet

Dette innebærer innføring av tidsregulering på sentrale parkeringsplasser, vurdering av avgiftsparkering på de mest attraktive plassene og bedre skilting og informasjon om tilgjengelige parkeringsområder.

2. Sikre tilstrekkelig kapasitet for prioriterte brukere, tjenesteytere og varelevering gjennom tydelig regulering

Dette innebærer flere reserverte plasser for forflytningshemmede, tydelig regulering av parkering for varelevering og næringsvirksomhet, samt sikring av kapasitet ved offentlige tjenestetilbud og kollektivknutepunkter.

3. Sikre etterlevelse gjennom systematisk kontroll, tydelig skilting og etablering av kommunen som parkeringskommune

Dette innebærer etablering av Indre Østfold kommune som parkeringskommune, regelmessig parkeringskontroll og oppfølging av overtredelser, samt oppgradering av skilt og oppmerking i sentrale områder.

Parkeringsstrategien skal bidra til at verdifulle sentrumsarealer brukes mer effektivt. Bedre utnyttelse av eksisterende parkeringskapasitet kan redusere behovet for nye parkeringsarealer, samtidig som arealer kan frigjøres til byliv, grøntområder, bolig- og næringsutvikling.

Strategien gir overordnede prinsipper for regulering og prising. Konkret utforming av avgiftsnivå, struktur og modeller fastsettes årlig av kommunestyret gjennom handlings- og økonomiplanen.

Høring og videre prosess

Høringen skal gi innbyggere, næringsliv og andre berørte aktører anledning til å komme med innspill til forslaget.



Etter høringen vil kommunedirektøren legge fram en ny sak for politisk behandling. Saken vil inneholde en vurdering av innkomne innspill, eventuelle forslag til endringer og anbefaling om endelig behandling av parkeringsstrategien.

Aktuelle planer, vedtak og dokumenter:

- [Kommunestyrets vedtak 17.06.2024 – oppstart av parkeringsstrategi](#)
- [Kommuneplanens samfunnsdel 2021–2032](#)
- [Kommuneplanens arealdel 2024–2035](#)
- [Mobilitetsstrategi for Indre Østfold kommune 2023–2034](#)
- [Oppfølging av interpellasjon - Trafikk og parkering i Askim sentrum](#)
- Rapport fra Asplan Viak, mai 2026 (Vedlegg)

Alternative løsningsmuligheter/politisk handlingsrom:

Kommunestyret skal i denne saken ta stilling til om forslaget til parkeringsstrategi skal sendes på høring. Før høring kan kommunestyret også gi føringer for det videre arbeidet eller be om endringer i forslaget.

Kommunestyret har dermed følgende handlingsrom:

- vedta å legge strategien ut på høring slik den foreligger
- be om justeringer før strategien legges ut på høring
- gi politiske føringer for temaer som særlig bør vurderes i høringsperioden eller i det videre arbeidet

Konkrete beslutninger om avgiftsnivå, struktur og modeller for eventuell avgiftsparkering vil ikke bli fastsatt gjennom denne høringssaken. Slike beslutninger behandles årlig av kommunestyret gjennom handlings- og økonomiplanen.

Vurderinger knyttet til FNs bærekraftsmål:

Parkeringsstrategien vurderes å støtte opp under flere av FNs bærekraftsmål. Den har særlig relevans for mål 11 om bærekraftige byer og lokalsamfunn, mål 13 om å stoppe klimaendringene og mål 9 om infrastruktur.

For mål 11 kan bedre styring av parkeringen bidra til mer attraktive og tilgjengelige sentrumsområder. Økt omløp på sentrale parkeringsplasser kan også styrke handel og byliv.

For mål 13 kan strategien bidra til mer miljøvennlige transportvalg ved at parkering brukes som et virkemiddel i kommunens areal- og transportpolitikk

For mål 9 kan et mer helhetlig parkeringssystem styrke transportinfrastrukturen og bidra til bedre sammenheng mellom parkering, mobilitet og arealbruk.

Samlet vurderes parkeringspolitikken som et viktig virkemiddel for å nå kommunens mål innen klima, mobilitet og stedsutvikling.

Vurdering av gevinster og økonomiske konsekvenser:



Forslaget til parkeringsstrategi legger til rette for flere gevinster. Bedre regulering og håndheving kan gi bedre tilgjengelighet og høyere omløp på sentrale parkeringsplasser. Dette kan styrke grunnlaget for handel og næringsliv, gi mer effektiv arealbruk og bidra til bedre trafiksikkerhet og framkommelighet.

Gevinstene forventes blant annet å være økt tilgjengelighet for kunder, besøkende og serviceoppdrag i sentrum, høyere omløp på sentrale parkeringsplasser og redusert langtidsparkering på de mest attraktive arealene.

Strategien kan også bidra til mer forutsigbar og rettferdig forvaltning av parkeringsressursene, samtidig som den kan gi positive klimaeffekter gjennom bedre samordning mellom parkering, arealbruk og transportvalg.

Gjennomføring av strategien vil kunne medføre økonomiske konsekvenser. Dette gjelder blant annet investeringer i skilting, teknologi og oppmerking, samt økte driftskostnader til kontroll. Samtidig kan parkeringsavgifter og sanksjoner gi inntekter.

Tiltakene skal prioriteres gjennom de årlige handlings- og økonomiplanene. Det gir kommunestyret mulighet til å vurdere tempo, omfang og økonomiske prioriteringer i oppfølgingen av strategien.

Kommunedirektørens vurderinger:

Kommunedirektøren vurderer at etablering av Indre Østfold kommune som parkeringskommune er det viktigste enkelttiltaket for å oppnå målsettingene i strategien. Uten aktiv håndheving vil effekten av tidsregulering, avgiftsparkering og prioritering av ulike brukergrupper være begrenset.

Erfaringene fra tidligere Askim kommune viser at parkeringskontroll bidrar til bedre etterlevelse, høyere omløp og mer rettferdig tilgang til parkeringsressursene. Dette er viktig i sentrumsområdene i Askim og Mysen, der tilgjengelighet er sentrale for handel, service og byliv.

Strategien legger samtidig opp til en gradvis innføring av tiltak, slik at regulering og eventuelle avgifter kan tilpasses lokale forhold og vurderes av kommunestyret gjennom de årlige budsjettprosessene.

Kommunedirektøren anbefaler derfor at forslag til parkeringsstrategi legges ut på høring i seks uker.