



Møteprotokoll for Samfunnsutvalget

Møtedato: 04.06.2026

Møtested: Havnås skole (grendehus), Kroksundveien 64

Møtetid: 17.00 – 21.00

Befaring ved isanlegg og pump track-anlegget i tilknytning til uteområdet ved Havnås skole

Til stede	<i>Medlemmer:</i> Camilla Aas, Håvard Abotnes Osflaten, Josef Filtvedt, Karianne Syversen Riiser, Niklas Wågenes, Pål Rypdal, Ragnhild Bjørke Dybdahl, Sidsel Sørli, Simen Gjølsljø, Syver Minge, Thor Hals
Forfall	
Administrasjonen	Marit Kvernenes, Hilde Brandsrud, Marit Mellem

Saksliste:

Utvalgsleder foreslo å flytte sak 30/26 Åpen post til siste sak på sakslisten. Utvalget sluttet seg enstemmig til dette og sakslisten ble godkjent.

Saksliste

Saksnr	Tittel
PS-025/26	Orienteringer
PS-026/26	Godkjenning av protokoll
PS-027/26	Årsregnskap og årsrapport 2025
PS-028/26	Høring - Standardiserte minimumskrav i offentlige bygge- og anleggsanskaffelser - Nullutslippsløsninger
PS-029/26	Strategi for Bolyst og blilyst
PS-030/26	Åpen post
PS-031/26	1. tertialrapport 2026 for Indre Østfold kommune
PS-032/26	Anlegg til idrett og fysisk aktivitet
PS-033/26	Handlingsprogram samferdsel 2027-2030

Indre Østfold, 5.juni 2026

Camilla Aas
leder

025/26: Orienteringer

Informasjonen tas til orientering.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

1. Direktør for plan og teknikk, Hilde Brandsrud, orienterte om parkeringsstrategier i Indre Østfold kommune.
2. Rådgiver idrett, Grete Skjelbred, orienterte fra idrettsområdet.
3. Rådgiver landbruk, Vegard Aarnes, orienterte om ungsogpleie.

Presentasjonene legges ved saken.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Informasjonen tas til orientering.

026/26: Godkjenning av protokoll

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Ingen merknader

Votering (11 stemmer):

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Protokoll fra forrige møte godkjennes.

027/26: Årsregnskap og årsrapport 2025

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Østfold kommunes årsregnskap for 2025 vedtas.
2. Indre Østfold kommunes årsrapport for 2025 godkjennes.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Direktør for plan og teknikk, Hilde Brandsrud, redegjorde for plan og teknikks del av årsrapporten.

Direktør for kultur og samfunn, Marit Mellem, redegjorde for kultur og samfunns del av årsrapporten.

Omforent forslag foreslått av Camilla Aas (AP):

Årsregnskap og årsrapport 2025 tas til orientering.

Votering (11 stemmer):

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Årsregnskap og årsrapport 2025 tas til orientering.

028/26: Høring - Standardiserte minimumskrav i offentlige bygge- og anleggsanskaffelser - Nullutslippsløsninger

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Indre Østfold kommune avgir høringsuttalelse til Miljødirektoratet om forslag til minimumskrav til nullutslippsfrie løsninger på bygge- og anleggsplasser, med følgende hovedpunkter:

1. Kommunen støtter målsettingen om reduserte klimagassutslipp i bygg- og anleggssektoren.
2. Kommunen mener foreslåtte krav kan medføre betydelige kostnadsøkninger og redusert konkurranse, særlig for små og mellomstore entreprenører.
3. Kommunen anbefaler at det åpnes for større fleksibilitet i kravene, herunder differensiering etter prosjektstørrelse og markedssituasjon.
4. Kommunen etterlyser styrkede støtteordninger og virkemidler for å sikre at også mindre aktører kan delta i omstillingen.
5. Kommunen ber om at det gjennomføres en nærmere vurdering av konsekvensene for kommuner, blant annet knyttet til infrastruktur og markedsgrunnlag.

Vedlagte høringsuttalelse oversendes Miljødirektoratet.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Alternativt forslag, foreslått av Karianne Syversen Riiser, Fremskrittspartiet

Indre Østfold kommune avgir høringsuttalelse til Miljødirektoratet om forslag til minimumskrav til nullutslippsfrie løsninger på bygge- og anleggsplasser, med følgende hovedpunkter:

1. Kommunen støtter målsettingen om reduserte klimagassutslipp i bygg- og anleggssektoren.
2. Kommunen mener den foreslåtte forskriften ikke er et egnet virkemiddel for å nå dette målet. Målet bør primært nåes gjennom et konstruktivt samarbeid mellom Staten og næringslivets organisasjoner, for eksempel knyttet til ulike sertifiseringsordninger som over tid fører til ønsket omstilling.

3. Den foreslåtte forskriften kan medføre betydelige kostnadsøkninger og redusert konkurranse i kommunale investeringsprosjekter. Dette vil derfor kunne svekke en allerede presset kommuneøkonomi.
4. Den foreslåtte forskriften vil dessuten medføre en økt administrativ arbeidsbyrde for kommunen, i form av nye komplekse bestemmelser som må innarbeides i kommunale kontrakter, hvoretter det må etableres ulike kontrollmekanismer for å følge opp disse bestemmelsene. Dette står i motstrid til både lokale og sentrale ønsker om økt forenkling.
5. Kommunen ser det som sannsynlig at den foreslåtte forskriften vil gjøre det vanskeligere for små og mellomstore entreprenører å delta i kommunale anbud. Det kan gi kommunen færre tilbydere og høyere priser. For den enkelte næringsdrivende kan det medføre at man mister et viktig marked, noe som kan gå ut over lokale arbeidsplasser.
6. Dersom direktoratet etter gjennomført høring velger å arbeide videre med forskriften, vil kommunen sekundært anbefale at innslagspunktet for bestemmelsene settes vesentlig høyere enn foreslått, og at overgangsperioden gjøres lengre. Dette innebærer at den teknologiske omstillingen naturlig starter hos store entreprenører i store prosjekter, og at modenheten i teknologien sprer seg derfra. Kommunen vil imidlertid fraråde en type «fleksibilitet» i kravene som i praksis innebærer større administrativ arbeidsbyrde lokalt knyttet til regelfortolkning og regelanvendelse.

Indre Østfold kommune er positiv til tiltak som bidrar til å redusere klimagassutslipp. Bygge- og anleggssektoren står for betydelige utslipp, og det er derfor behov for tiltak. Slike tiltak er imidlertid i første rekke et nasjonalt ansvar, som bør løses i samarbeid mellom Staten og næringslivets organisasjoner, for eksempel i form av ulike sertifiseringsordninger.

Indre Østfold kommune anser ikke den foreslåtte forskriften som en fornuftig vei til målet. Dette skyldes tre forhold:

1. Den vil forverre en allerede presset kommuneøkonomi gjennom direkte økte kostnader i nødvendige kommunale investeringsprosjekter.
2. Den vil øke kommunens administrative byrder, i en tid hvor arbeidsinnsatsen heller bør rettes mot økt tjenesteproduksjon,
3. Den vil gjøre det vanskeligere for mindre entreprønerer å delta i kommunale anbudsprosesser, noe som går ut over lokale arbeidsplasser.

Tilgangen på nullutslippsfrie løsninger er fortsatt begrenset. Overgangen vil kreve investeringer i maskiner, etablering av energiinfrastruktur og økt risiko i gjennomføringen. Dette gir direkte høyere anbudspriser for kommunen. For en kommune som Indre Østfold, med store investeringsbehov, kan dette ha betydelige budsjettmessige konsekvenser.

Dersom kommunen skal stille krav i kontrakter om nullutslipp, og siden følge opp og kontrollere etterlevelsen av disse kontraktsbestemmelsene, er dette en betydelig administrativ byrde. I de senere årene har statlige myndigheter gjennom forskriftsendringer inkludert en rekke ulike hensyn i lov og forskrift om offentlige anskaffelser. Slik Indre Østfold kommune ser det, har dette medført at et allerede komplisert regelverk er blitt ytterligere komplekst. Den foreslåtte forskriften føyer seg inn i dette mønsteret: Den øker kommunens administrative byrder, når man både sentralt og lokalt heller burde tilstrebe forenkling.

Indre Østfold kommune har et leverandørmarked der små og mellomstore entreprenører er viktige. De foreslåtte kravene kan føre til høyere kostnader og gjøre det vanskeligere for disse aktørene å delta i konkurranser. For kommunen kan det gi færre tilbydere og høyere priser. For den enkelte næringsdrivende kan det medføre at man mister et viktig marked, noe som kan gå ut over lokale arbeidsplasser.

Vi vil i tillegg fremholde at for en kommune som Indre Østfold kan nettkapasiteten være en flaskehals. Dette kan føre til forsinkelser og økt risiko.

Dersom Miljødirektoratet etter gjennomført høring skulle velge å gå videre med den foreslåtte forskriften, vil Indre Østfold kommune sekundært foreslå at innslagspunktet for bestemmelsene settes vesentlig høyere enn foreslått, og at overgangsperioden gjøres lengre. Dette innebærer at den teknologiske omstillingen naturlig starter hos store entreprenører i store prosjekter, og at modenheten i teknologien sprer seg derfra.

Vi vil samtidig fremholde at såkalte fleksible krav basert på ulike lokale og markedsmessige omstendigheter *ikke* er et godt avdempende virkemiddel. Slik fleksibilitet vi i praksis bare gi en usikkerhet omkring hvilke regler som kan anvendes under hvilke omstendigheter, og gjøre regelfortolkning og regelanvendelse enda mer arbeidskrevende for kommunene.

Indre Østfold kommune støtter altså målene i forslaget, men kan ikke støtte forskriften slik den foreligger i dag.

Votering (11 stemmer)

Alternativt forslag fra Karianne Syversen Riiser (Frp) ble satt opp mot kommunedirektørens innstilling og falt med 1 (Frp) mot 10 stemmer.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Indre Østfold kommune avgir høringsuttalelse til Miljødirektoratet om forslag til minimumskrav til nullutslippsfrie løsninger på bygge- og anleggsplasser, med følgende hovedpunkter:

1. Kommunen støtter målsettingen om reduserte klimagassutslipp i bygg- og anleggssektoren.
2. Kommunen mener foreslåtte krav kan medføre betydelige kostnadsøkninger og redusert konkurranse, særlig for små og mellomstore entreprenører.
3. Kommunen anbefaler at det åpnes for større fleksibilitet i kravene, herunder differensiering etter prosjektstørrelse og markedssituasjon.
4. Kommunen etterlyser styrkede støtteordninger og virkemidler for å sikre at også mindre aktører kan delta i omstillingen.
5. Kommunen ber om at det gjennomføres en nærmere vurdering av konsekvensene for kommuner, blant annet knyttet til infrastruktur og markedsgrunnlag.

Vedlagte høringsuttalelse oversendes Miljødirektoratet.

029/26: Strategi for Bolyst og blilyst
Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Et opplegg for pilotering av Bolyst-konsepter i saksbehandling videreutvikles, med mål om oppstart av en ordning i 2026.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Ingen forslag.

Votering (11 stemmer):

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Et opplegg for pilotering av Bolyst-konsepter i saksbehandling videreutvikles, med mål om oppstart av en ordning i 2026.

030/26: Åpen post

Samfunnsutvalget 04.06.2026

Behandling:

Simen Gjølshjøl (Sp) stilte spørsmål om Høring om endringer i gebyr i våpenforvaltningen. Direktør for plan og teknikk, Hilde Brandsrud, svarte ut spørsmålet i møtet.

Pål Rypdal (Ap) stilte spørsmål om avtaler med Østfoldbadet. Direktør for kultur og samfunn, Marit Mellem, svarer ut spørsmålet skriftlig.

Samfunnsutvalgets vedtak:

Informasjonen tas til orientering.

031/26: 1. tertialrapport 2026 for Indre Østfold kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Tertialrapport per 30. april tas til etterretning
2. Budsjetjusteringer i driftsbudsjett vedtas i tråd med oppstillingen i kapittel *Budsjettendringer* i 1. tertialrapport 2026, jf. tabeller i kommunedirektørens forslag til vedtak.
3. Budsjetjusteringer i investeringsbudsjett vedtas i tråd med oppstillingen i kapittel *Investeringer* og kolonne *Forslag til budsjettendringer år 1* i 1. tertialrapport 2026, samt punktet A. i kommunedirektørens forslag til vedtak.

4. Avsetning til disposisjonsfond økes med 25,0 millioner kroner.
5. Kommunedirektør gis fullmakt til å framforhandle en kjøpspris og kjøpe Garnisonveien 4 og 6 ved Trøgstad Fort.

Forslag til budsjettendringer samlet:

Forslag til budsjettendringer		Kronebeløp i hele 1000	
		Beløp	
Generelle driftsinntekter			
Rammetilskudd	-	52 500	
Inntekts- og formueskatt		22 000	
Eiendomsskatt	-	3 400	
Andre generelle driftsinntekter	-	15 000	
Sum generelle driftsinntekter	-	48 900	
Netto finansutgifter			
Renteinntekter	-	8 500	
Utbytte	-	6 000	
Gvinster og tap på finans.omløpsmidler		-	
Renteutgifter		-	
Avdrag på lån		-	
Sum netto finansutgifter	-	14 500	
SUM SENTRALE INNTEKTER OG FINANSPOSTER	-	63 400	
Budsjettendringer - drift			
Kommunalområde	Seksjon	Særskilt justering	Beløp
Organisasjon og styring	Felles		- 3 700
Oppvekst	Fellesområdet Oppvekst/fagenhet	-	1 100
	Barnehage	-	2 400
	Skole		9 700
		skolestruktur	12 000
	Livsmestring		4 210
	Nav		11 192
	Sum oppvekst		33 602
Helse og mestring	Fellesområdet HEM	-	3 720
Plan og teknikk	Eiendom		2 000
Digitalisering	Fellesområdet digitalisering		10 261
SUM DRIFT KOMMUNALOMRÅDER			38 443
Avsetning til disposisjonsfond		-	24 957

A: Det flyttes midler fra investeringsprosjektet Energioptimalisering og nye energikilder til nytt investeringsprosjekt Energioptimalisering Formålsbygg.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Direktør for plan og teknikk, Hilde Brandsrud, redegjorde for plan og teknikks del av tertialrapporten.

Direktør for kultur og samfunn, Marit Mellem, redegjorde for kultur og samfunns del av tertialrapporten.

Omforent forslag foreslått av Camilla Aas (AP):

1.tertialrapport 2026 for Indre Østfold kommune tas til orientering.

Votering (11 stemmer).

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

1.tertialrapport 2026 for Indre Østfold kommune tas til orientering.

032/26: Anlegg til idrett og fysisk aktivitet

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunestyret vedtar prioritering av idrettsanlegg for perioden 2026–2035 slik det framgår av saken.
2. Følgende prioriteringsrekkefølge legges til grunn:
 - 2.1. Løpebane Spydeberg
 - 2.2 Turnhall
 - 2.3. Friplass Spydeberg
 - 2.4 Fra grus til gull – helårsarena på grusbanen i Askim
 - 2.5. Skyteanlegg Spydeberg
 - 2.6 Ny ridehall Askim
 - 2.7 Skøytebane på Grøtvedt skole
 - 2.8. Flerbrukshall Slitu
 - 2.9. Flerbrukshall Spydeberg
 - 2.10. Svømmehall Mysen
 - 2.11. Nytt motorsportsportanlegg - plassering ikke avklart
 - 2.12 Ny skytehall
3. Rehabilitering og mindre kapasitetsutvidelser gjennomføres fortløpende innenfor vedtatte økonomiske rammer. (Hovbanen i Askim og kunstgress på avlastningsbanen i Spydeberg)
4. Svømmehall realitetsvurderes i egen sak med finansieringsplan før oppstart.

Prioriteringen legges til grunn for kommende økonomiplan og handlingsprogram.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Omforent forslag, foreslått av Camilla Aas, Ap

1. Rehabilitering og mindre kapasitetsutvidelser gjennomføres fortløpende innenfor vedtatte økonomiske rammer.

2. Kommunestyret vedtar prioritering av idrettsanlegg for perioden 2026–2035 slik det framgår av saken:

Følgende prioriteringsrekkefølge legges til grunn:

- 2.1. Løpebane Spydeberg
- 2.2 Turnhall
- 2.4. Friplass Spydeberg
- 2.5 Fra grus til gull – helårsarena på grusbanen i Askim
- 2.6. Skyteanlegg Spydeberg
- 2.7 Ny ridehall Askim
- 2.8 Skøytebane på Grøtvedt skole
- 2.9. Flerbrukshall Slitu
- 2.10. Flerbrukshall Spydeberg
- 2.11. Svømmehall Mysen
- 2.12. Nytt motorsportsportanlegg - plassering ikke avklart
- 2.13 Ny skytehall

3. Svømmehall realitetsvurderes i egen sak med finansieringsplan før oppstart.

Prioriteringen legges til grunn for kommende økonomiplan og handlingsprogram.

Votering (11 stemmer)

- Omforent forslag enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

1. Rehabilitering og mindre kapasitetsutvidelser gjennomføres fortløpende innenfor vedtatte økonomiske rammer.

2. Kommunestyret vedtar prioritering av idrettsanlegg for perioden 2026–2035 slik det framgår av saken:

Følgende prioriteringsrekkefølge legges til grunn:

- 2.1. Løpebane Spydeberg
- 2.2 Turnhall
- 2.4. Friplass Spydeberg
- 2.5 Fra grus til gull – helårsarena på grusbanen i Askim
- 2.6. Skyteanlegg Spydeberg
- 2.7 Ny ridehall Askim
- 2.8 Skøytebane på Grøtvedt skole
- 2.9. Flerbrukshall Slitu
- 2.10. Flerbrukshall Spydeberg
- 2.11. Svømmehall Mysen
- 2.12. Nytt motorsportsportanlegg - plassering ikke avklart
- 2.13 Ny skytehall

3. Svømmehall realitetsvurderes i egen sak med finansieringsplan før oppstart.

Prioriteringen legges til grunn for kommende økonomiplan og handlingsprogram.

033/26: Handlingsprogram samferdsel 2027-2030

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunestyret viser til tidligere vedtak i sak 134/24 og 085/25, og opprettholder sin prioritering av ønskete tiltak:

1. Oppgradering av Askim kollektivknutepunkt
2. Flytte busslommen sør for veikrysset Jansbergveien/Trømborgveien
3. Gang- og sykkelvei langs FV 211 mellom Spydeberg og Knapstad
4. Helhetlig og trafiksikker kryssløsning ved jernbaneovergang og Snekkeriveien i Tomter sentrum langs FV 120
5. Trafiksikker kryssløsning for avkjøring til Ringvollfeltet/Ringvollsenteret langs FV 120
6. Gang- og sykkelvei fra Knapstad til Tomter
7. Oppgradering av FV 128 omkring Askim jernbanestasjon i eget prosjekt "Fra vei til gate"
8. Oppsett av fotobokser/strekningmåling gjennom Båstad sentrum
9. Flytte busslomme på Knapstad langs FV 211 nærmere avkjøring til Bjaberg
10. Se på en mer trafiksikker løsning rundt avkjøring til Hobøl kirke ved Bilitt langs FV 120
11. Etablere busslomme ved avkjøring til Holt industriområde
12. Gang- og sykkelvei Ramstad til Hærland kirke
13. Utbedringer av veistrekninger som har stort behov for vedlikehold/reasfaltering
14. Gang- og sykkelvei Susebakke til Trømborg
15. Samordne målene og tiltakene i handlingsprogrammet med den nye regionale planen for areal og mobilitet.
16. Rundkjøring etableres i krysset RV128 / Langnesveien i Askim som et fartsdempende tiltak for å sikre en trygg skolevei for 3 skoler i nærområdet
17. Fartsgrense på RV128 på strekningen mellom UnoX ved Solveien til rundkjøring etter Steinerskolen reduseres fra 70 km/t til 50 km/t, som en forlengelse av fartsgrensen som eksisterer fra Askim sentrum retning vestover.
18. Anlegge bussholdeplass langs FV115/Skiptvetveien med gangsti til Askim videregående skole.

2. Indre Østfold kommune ser fortsatt med stor bekymring på utviklingen av kollektivtilbudet i vår region og vil påpeke viktigheten av å legge til rette for at innbyggerne i Indre Østfold også har mulighet til å bevege seg kollektivt internt i egen region og til resten av fylket. Her må det også sees på bruk av minibuss og ulike bestiller ordninger. Østre linje må åpnes for persontrafikk mellom Rakkestad og Sarpsborg for å binde fylket vårt bedre samme kollektivt. Kommunestyret viser også til tilsvarende punkt i sin uttalelse i 2. gangs høring av Tre regionale planer, jf. sak 028/26.

Samfunnsutvalgets behandling 04.06.2026

Endringsforslag, foreslått av Håkon Gjerde, Venstre

1. Kommunestyret viser til tidligere vedtak i sak 134/24 og 085/25 og opprettholder sin prioritering av ønskede tiltak, som ligger inne i Handlingsprogram samferdsel 2026-2029.
2. I tråd med samferdselsprogrammet til ØFK ("...legge til rette for at ordninger med bypakker/byvekstavtaler kan utvides til å omfatte andre deler av Østfold.") og anmodningen fra Indre Østfold regionråd, ønsker Indre Østfold kommunestyre å initiere igangsetting av en "landsbypakke" for vår region. Deltakere bør minimum inkludere Jernbanedirektoratet/Bane Nor, Statens vegvesen, statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus, Østfold fylkeskommune og Indre Østfold kommune.
Vi har mange utfordringer innen trafikksikkerhet, sviktende kollektivtilbud, manglende gang- og sykkelveier og jernbaneunderganger. I tillegg er det flere broer og veiprosjekter som trenger oppgradering/nybygg. Med fylkeskommunens begrensede økonomiske handlingsrom er det nødvendig med en "landsbypakke" for å få fortgang i realisering av prosjektene.
3. Østre linje må også åpnes for persontrafikk mellom Rakkestad og Sarpsborg for å binde fylket vårt bedre sammen kollektivt.

Endringsforslag, foreslått av Camilla Aas, Arbeiderpartiet

Nytt punkt 4:

Indre Østfold kommune ser fortsatt med stor bekymring på utviklingen av kollektivtilbudet i vår region og vil påpeke viktigheten av å legge til rette for at innbyggerne i Indre Østfold også har mulighet til å bevege seg kollektivt internt i egen region og til resten av fylket. Her må det også sees på bruk av minibuss og ulike bestillerordninger.

Endringsforslag, foreslått av Thor Hals, Høyre

Nytt punkt 5:

5. Det må jobbes for å fremskynde påkobling av Østre linje på Ski stasjon.

Votering:

Endringsforslag fra Håkon Gjerde (V) - punktvis votering.

Punkt 1: enstemmig vedtatt.

Punkt 2: Vedtatt med 6 mot 5 stemmer (1 Frp, 2 H, 1 SP, 1 INP)

Punkt 3: enstemmig vedtatt.

Endringsforslag fra Camilla Aas (AP):

Nytt punkt 4: Enstemmig vedtatt

Endringsforslag fra Thor Hals (H):

Nytt punkt 5: Enstemmig vedtatt.

Samfunnsutvalgets vedtak:

1. Kommunestyret viser til tidligere vedtak i sak 134/24 og 085/25 og opprettholder sin prioritering av ønskede tiltak, som ligger inne i Handlingsprogram samferdsel 2026-2029.
2. I tråd med samferdselsprogrammet til ØFK ("...legge til rette for at ordninger med bypakker/byvekstavtaler kan utvides til å omfatte andre deler av Østfold.") og anmodningen fra Indre Østfold regionråd, ønsker Indre Østfold kommunestyre å initiere igangsetting av en "landsbypakke" for vår region. Deltakere bør minimum

inkludere Jernbanedirektoratet/Bane Nor, Statens vegvesen, statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus, Østfold fylkeskommune og Indre Østfold kommune.

Vi har mange utfordringer innen trafiksikkerhet, sviktende kollektivtilbud, manglende gang- og sykkelveier og jernbaneunderganger. I tillegg er det flere broer og veiprojekter som trenger oppgradering/nybygg. Med fylkeskommunens begrensede økonomiske handlingsrom er det nødvendig med en "landsbypakke" for å få fortgang i realisering av prosjektene.

3. Østre linje må også åpnes for persontrafikk mellom Rakkestad og Sarpsborg for å binde fylket vårt bedre sammen kollektivt.
 4. Indre Østfold kommune ser fortsatt med stor bekymring på utviklingen av kollektivtilbudet i vår region og vil påpeke viktigheten av å legge til rette for at innbyggerne i Indre Østfold også har mulighet til å bevege seg kollektivt internt i egen region og til resten av fylket. Her må det også sees på bruk av minibuss og ulike bestillerordninger.
 5. Det må jobbes for å fremskynde påkobling av Østre linje på Ski stasjon.
-