

Svar på interpellasjon vedr. Gimmingskrysset

Reguleringsplanen for Henstad Allé østover, som kommunen jobber etter er fra 2019 og omfatter ikke selve rundkjøringen. Saneringsprosjektet vann og avløp i området Henstad alle, og etablering av sykkelfelt på strekningen omfatter derfor ikke bygging av rundkjøring i Gimmingkrysset.

Selv om det har blitt trykket på fra Indre østfold kommune har det ikke vært aktuelt for vegeier Østfold fylkeskommune om å innlemme Gimmingkrysset i prosjektet "[Sykkeltiltak Henstad alle](#)", for å få på plass en ny trafikk-løsning her.

Fylkeskommunen har således under arbeidet med prosjektering og etablering av byggeplaner og oppkjøp av grunn, ikke tatt høyde for endring av Gimmingkrysset. Fylket arbeider nå intensivt for å lukke gravegropa og reetablere dagens løsning så raskt som mulig.

Selve Gimmingkrysset ble regulert til rundkjøring i 2002. Dersom fylket på nytt skulle ta frem rundkjøring som en aktuell løsning for krysset, vil det kreve ekspropriasjon og at krysset må reguleres på nytt for å ha et nødvendig juridisk grunnlag for å ekspropriere.

For øvrig er det gitt ulike politiske signaler for ønsket trafikk-løsning i krysset. I 2019 vedtok bystyret i Askim å regulere om Henstad Allé og bygge lyskryss i Gimmingkrysset. Vedtaket forutsatte at Østfold fylkeskommune skulle ta kostnadene med omregulering. Dette vedtak er ikke fulgt opp. Gimmingkrysset har vært oppe til diskusjon med jevne mellomrom i Indre Østfold kommune, uten at det er fattet nye vedtak.

Dersom det skal gjøres ombyggingstiltak i krysset, må fylkeskommunen bevilge midler for å starte en vurdering av mulige alternative løsninger som f.eks. ordinær rundkjøring eller minirundkjøring her. Deretter en prosjektering og sikring av midler til å bygge valgt løsning, hvor Østfold fylkeskommune som vegeier vil være premissleverandør.

Områderegulering fra 2015 som ligger sørvest for Gimmingkrysset omfattes av et rekkefølgekrav og en mulig utbyggingsavtale mellom vegeier og utvikler i Simen Hoels gate-området. Gimmingkrysset er delvis et tema i planarbeidet for felt BB i Simen Hoels gate, kvartalet i sørvest, hvor forslagsstiller jobber med løsninger som inntil videre IKKE tar for seg selve krysset, -men de skal sikre fortauet rundt dette kvartalet. Indre Østfold kommune er i dialog med forslagsstiller, og har bedt om en trafikkanalyse for krysset og utbyggingens påvirkning av trafikkmønsteret. En slik analyse vil vise om utbyggingen som denne planen legger opp til medfører behov for nye tiltak i Gimmingkrysset.

Ordfører tenker det er fornuftig å avvente en nærmere dialog med fylkeskommunen inntil trafikkanalysen foreligger, slik at kommunen har kunnskap nok til å vurdere hvordan utbyggingen i Simen Hoels gate vil påvirke trafikkmønsteret, før kommunen tar en oppfølgende dialog med vegeier Østfold fylkeskommune.