

Svar på spørsmål vedr. fotgjengerovergang

Tidligere Askim kommune, har ved flere anledninger, anmodet vegeier Østfold fylkeskommune, og Statens vegvesen om å vurdere tiltak for å sikre myke trafikanter som krysser fv.128 over til nevnte busslomme.

Det har over tid vært foretatt vurderinger av trafikksituasjonen og antall kryssende myke trafikanter.

Det har ved tidligere vurderinger, utført av vegeier, ikke lyktes å fylle de kriterier som krever for å anlegge gangfelt, eller senke fartsgrensen.

Det er pr i dag anlagt en tilrettelagt kryssing, med nedsenk i kantstein, for å føre myke trafikanter over fylkesvegen.

Det er nå noen år siden forrige vurdering.

Gangfelt er et fremkommelighetstiltak for å gi myke trafikanter en rettighet, og dermed pålegge de kjørende en stoppeplikt.

Det er strenge krav for å anlegge gangfelt, da gangfelt anlagt i strid med kravene kan øke faren for ulykker.

Om antall gående som krysser kjørebane er høyt nok, i forhold til de kravene Statens vegvesen stiller, kan vegeier Østfold fylkeskommune iverksette søknadsprosessen til Statens vegvesen om tiltak.

Fv.128 på strekningen er også omkjøringsveg for E-18 slik at det trolig er nye forhold på stedet som tilsier at fylkeskommunen bør iverksette tellinger, og observasjoner ved dagens krysningspunkt.

Indre Østfold kommune vil rette en henvendelse til Østfold fylkeskommune ved trafiksikkerhetsavdelingen, for å be om en ny vurdering av situasjonen på stedet og innhente nye trafikkdata.

Dette for å vurdere ulike fremkommelighetstiltak for myke trafikanter som må krysse fv.128 over til busslomme.

Indre Østfold kommune vil se denne nye vurderingen i sammenheng med evt felles tiltak på strekningen, fra busslomme og frem til målpunktet i Myrveien.