

Orientering IØR 14.02.25

Østfold kollektivtrafikk v/ Jonas A. Kårtveit Olsen



Innhold

- Passasjerutvikling Indre Østfold etter 28.10.24
- Skoleskyss – Kostnadsutvikling
- Skoleskyss – Knapstad barne- og ungdomsskole
- Status
 - Nytt billettsystem Indre Østfold 2025
 - Tog avtale
 - Full gjennomgang av ØKT



Passasjerutvikling Indre Østfold

Etter tilbudsreduksjon 28.okt 2024

Rutereduksjonen 28.10.2024

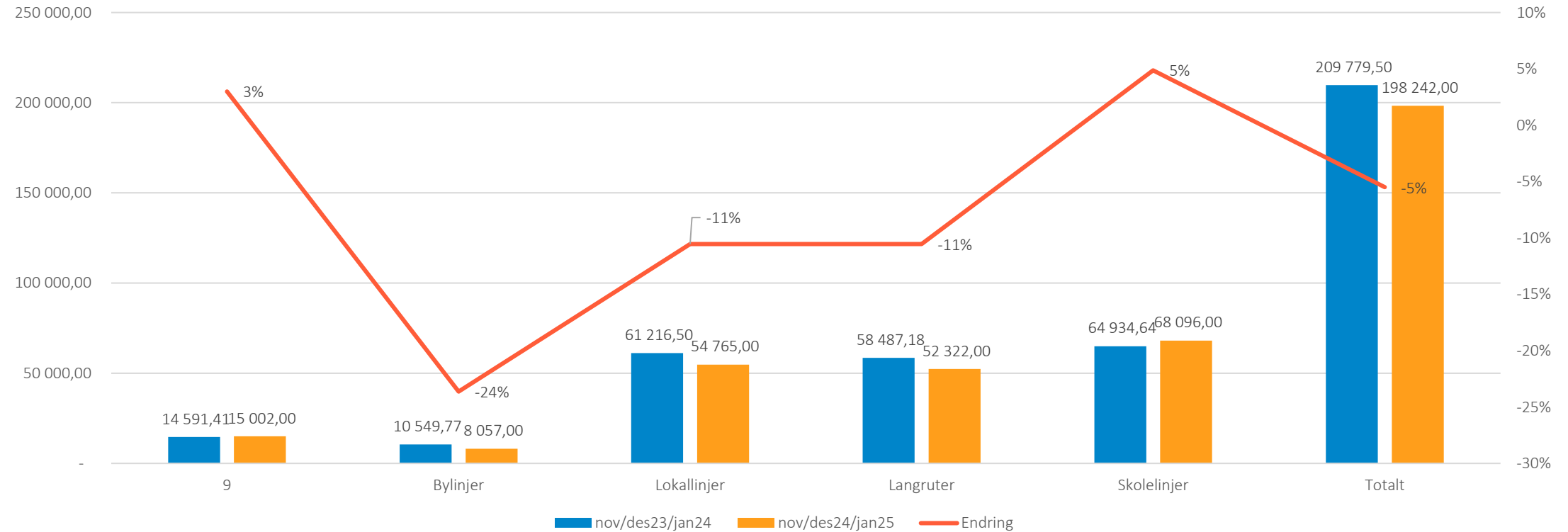
Følgende turer innstilles på hverdager:

- Linje 40, avg. kl. 18:12 fra Askim stasjon.
- Linje 418, avg. kl. 18:45 fra Mysen til Ørje.
- Linje 640, avg.
 - kl. 16:30 og 17:30 fra Askim til Gjerstad,
 - kl. 05:20 og 06:25 fra Gjerstad til Askim,
 - kl. 16:45 fra Mysen til Rakkestad,
 - kl. 05:20 og 06:25 fra Rakkestad til Askim,
 - kl. 18:05 fra Mysen til Askim-Sarpsborg-Rakkestad-Mysen og
 - kl. 20:45 fra Mysen til Rakkestad-Sarpsborg-Askim-Mysen.

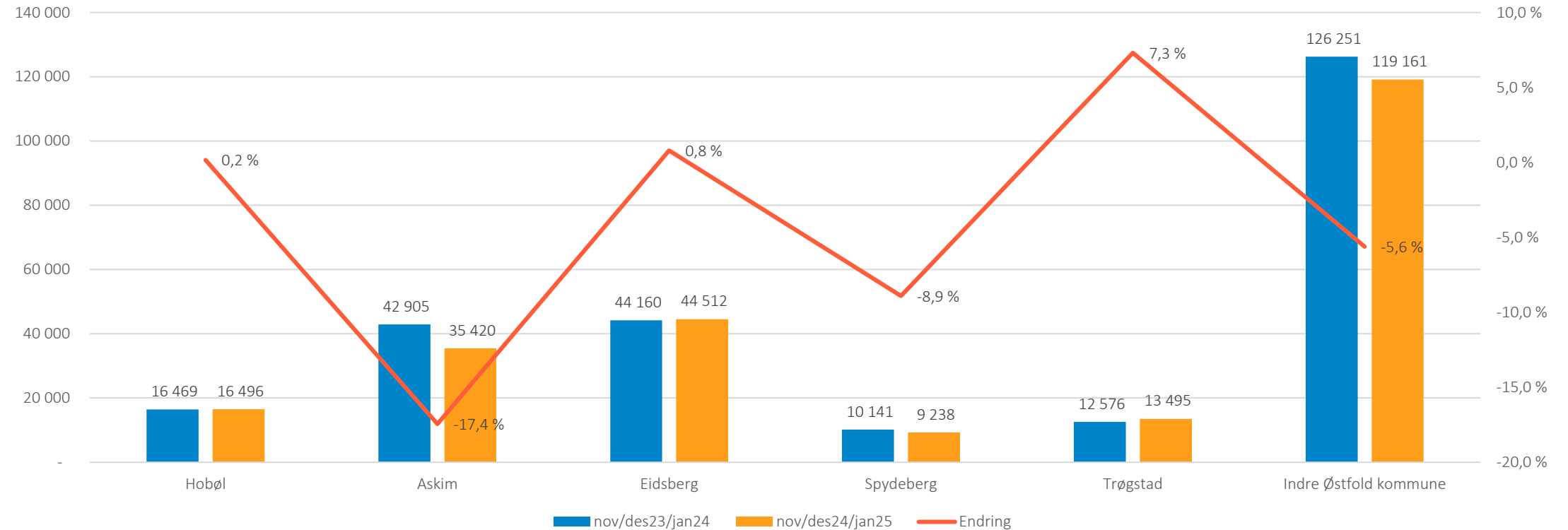
Følgende turer er innstilt lørdager (alle turer):

- Linje 40 avg. kl. 09:35, 10:35, 11:35, 12:35 og 13:35 fra Askim stasjon.
- Linje 41 avg. kl. 09:10, 10:10, 11:10, 12:10 og 13:10 fra Askim stasjon.
- Linje 400
 - avg. kl. 08:27 og 10:57 fra Trøgstad mølle via Skjønhaug til Askim stasjon,
 - avg. kl. 12:15 og 14:10 fra Askim stasjon til Skjønhaug.
- Linje 641 avg.
 - kl. 09:35 og 14:20 fra Askim stasjon til Moss
 - kl. 10:55 og 15:35 fra Moss til Askim stasjon

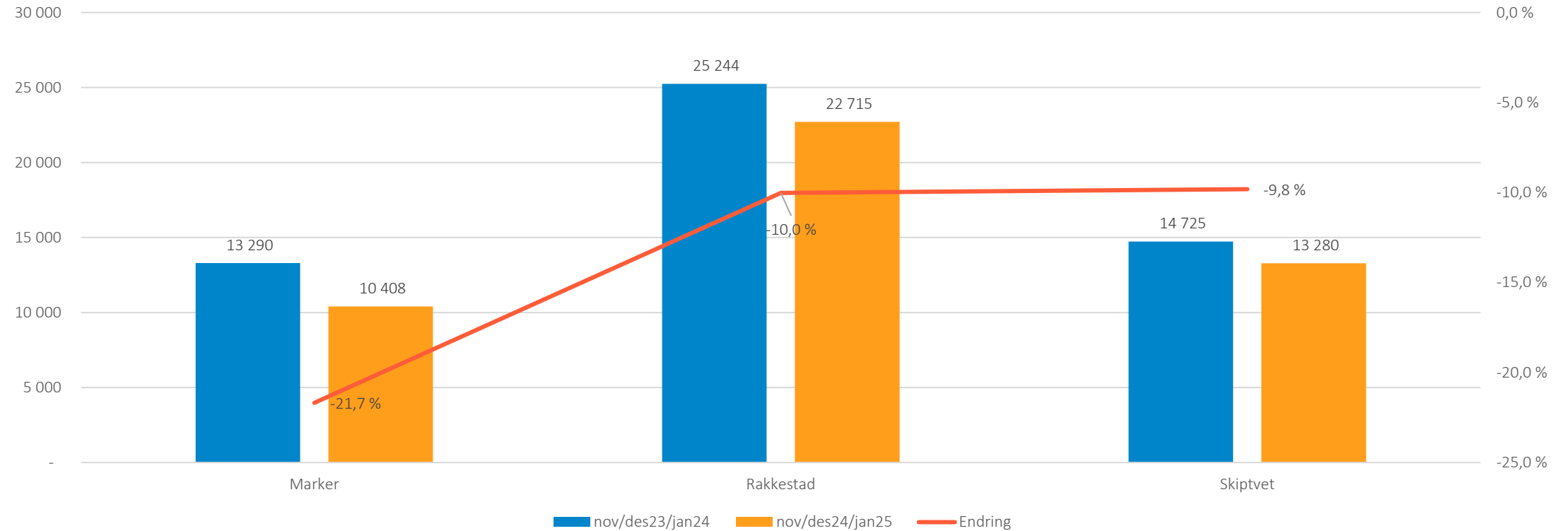
Linjeutvikling



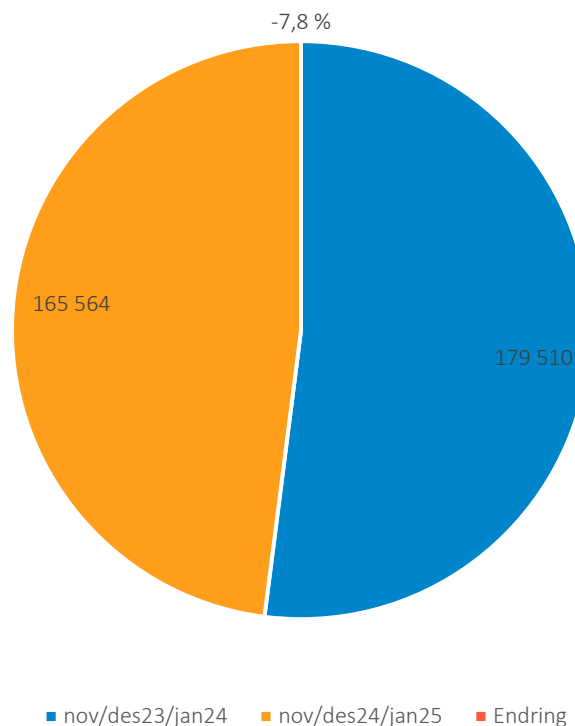
Indre Østfold kommune



Marker, Rakkestad, Skiptvet



Totalt kontraktsområde Indre Østfold





Skoleskyss – Kostnadsutvikling

Indre Østfold kommune & Østfold fylkeskommune

Ansvar for skoleskyss

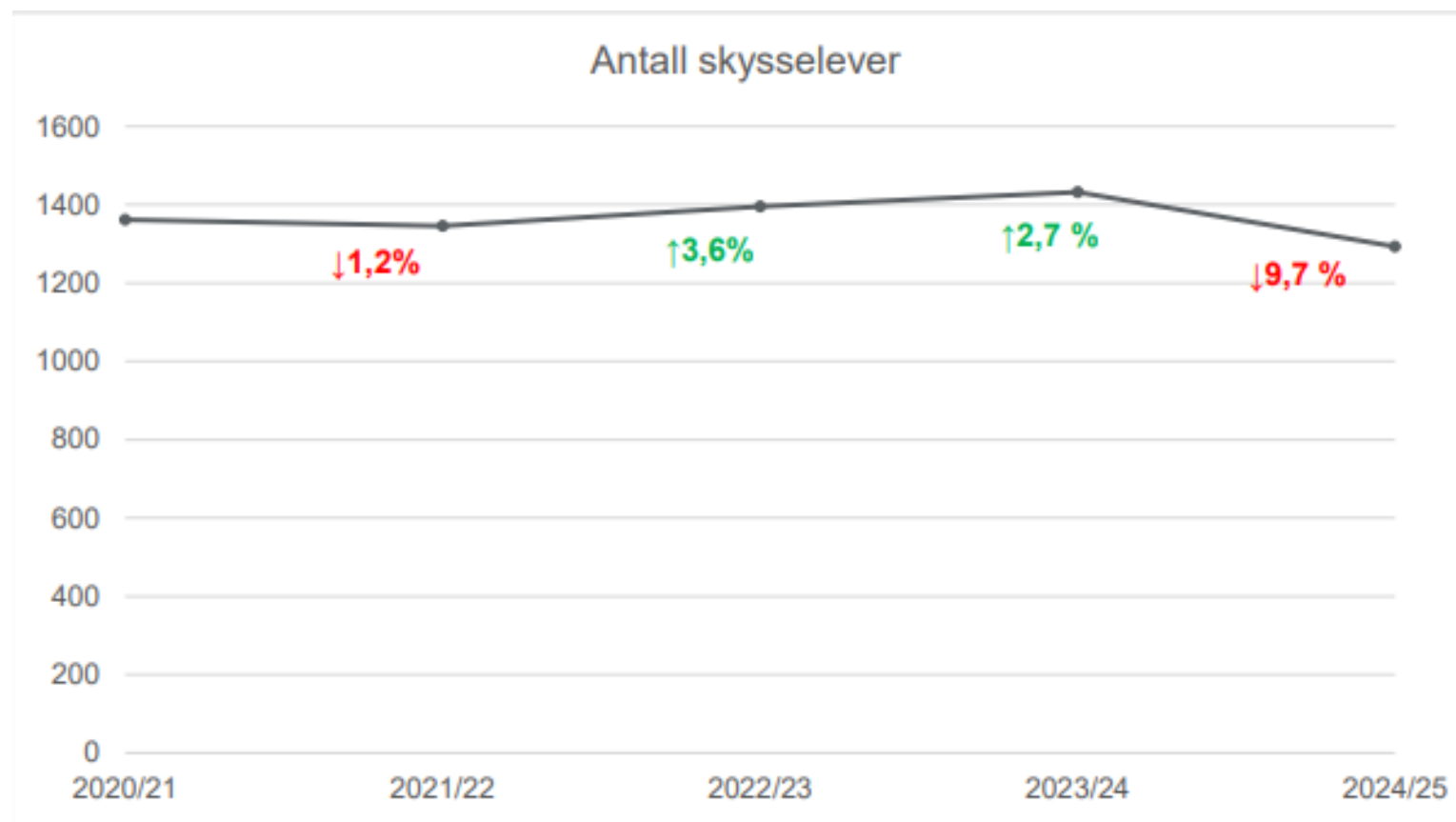
Hovedregelen er at fylkeskommunen står ansvarlig for skoleskyss som skyldes

- Lang skolevei
- Nedsatt funksjonsevne, midlertidig skade eller sykdom.

Kommunen er ansvarlig for skoleskyss når:

- Det er innvilget skoleplass på en annen skole enn nærskolen.
- Når skoleveien er vurdert som særlig farlig eller vanskelig.

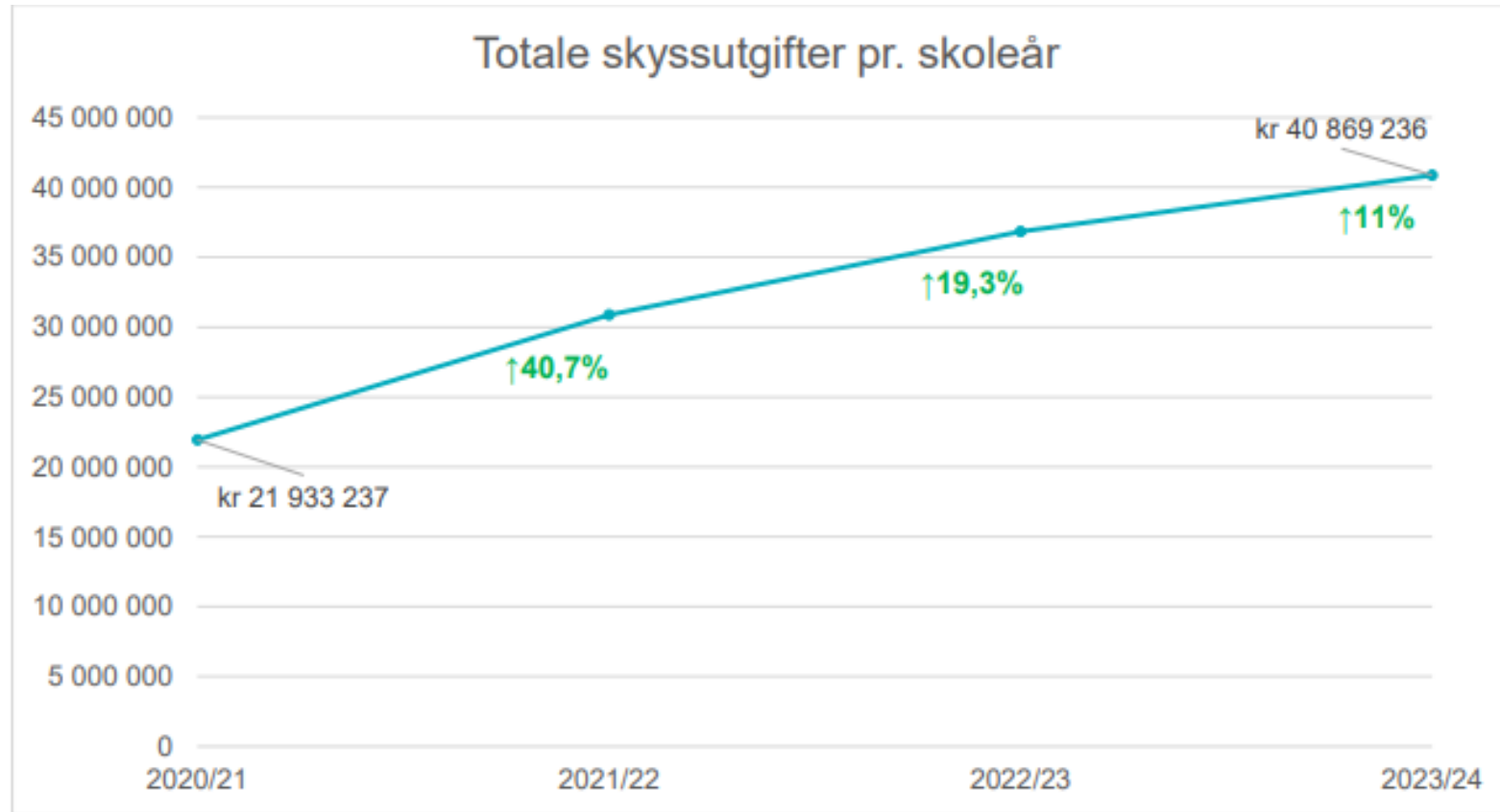
Historisk utviklingen i skoleskyss og kostnader - IØ



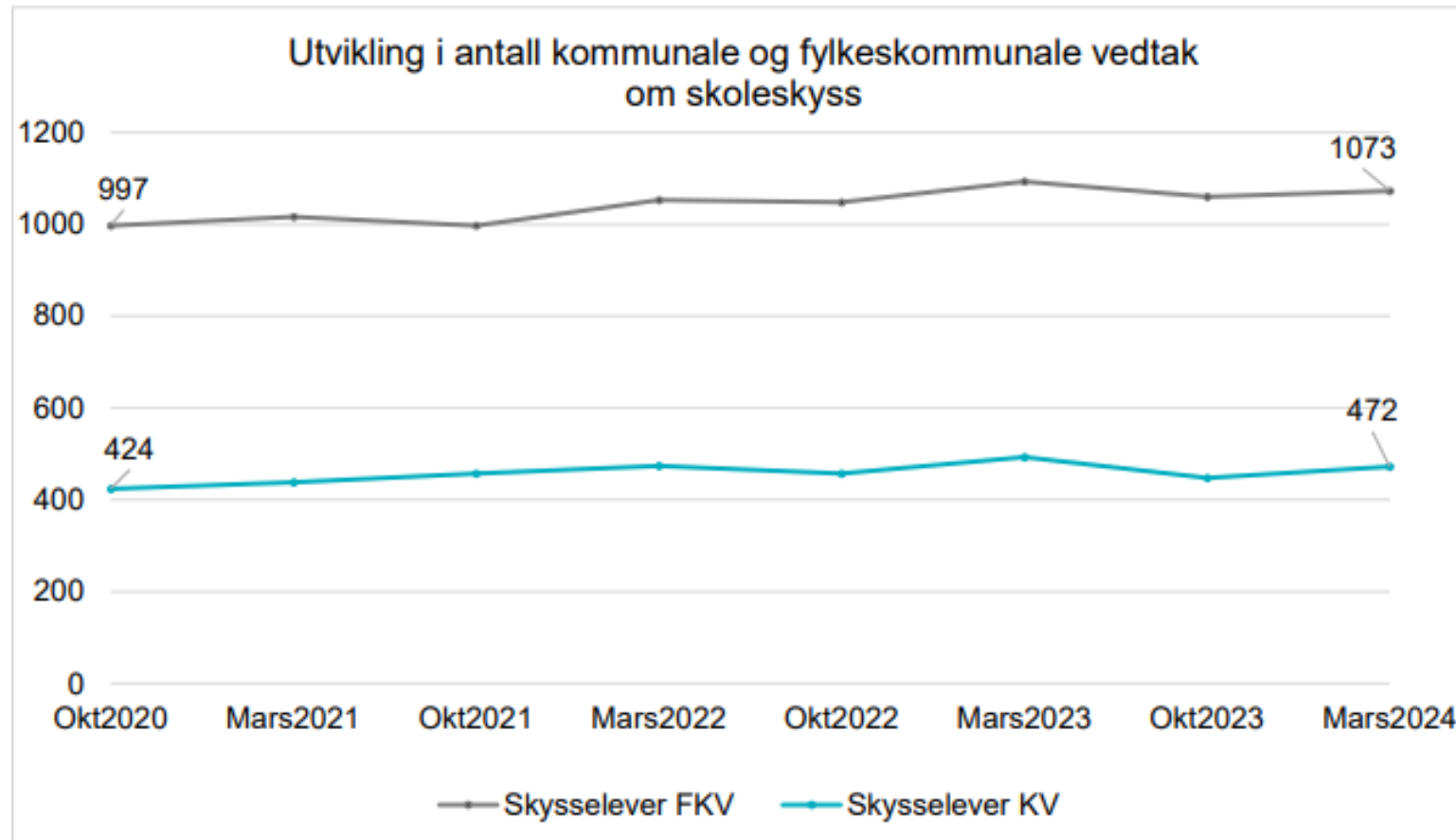
Utvikling av antall skysselever.

Kilde: GSI

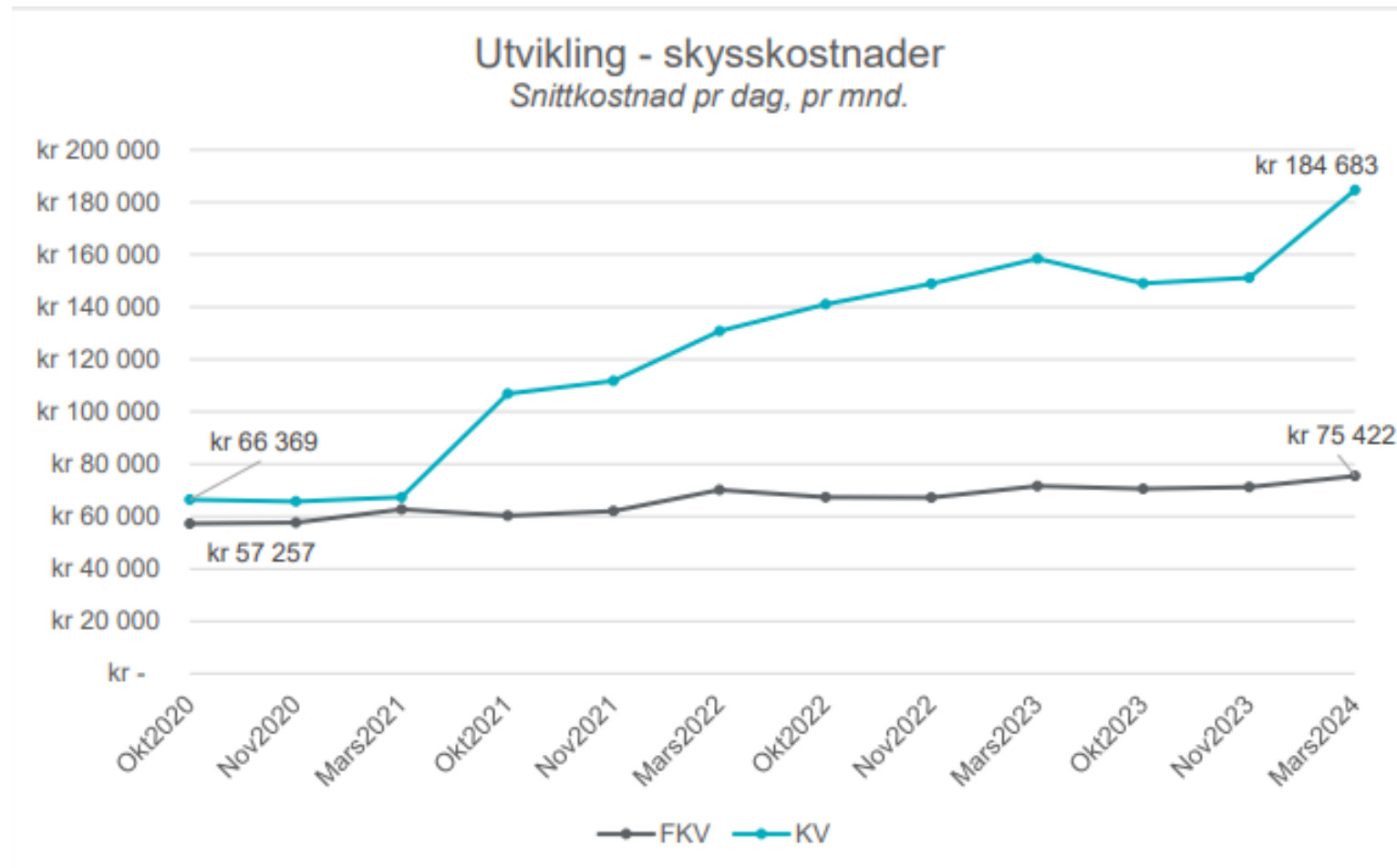
Historisk utviklingen i skoleskyss og kostnader - IØ



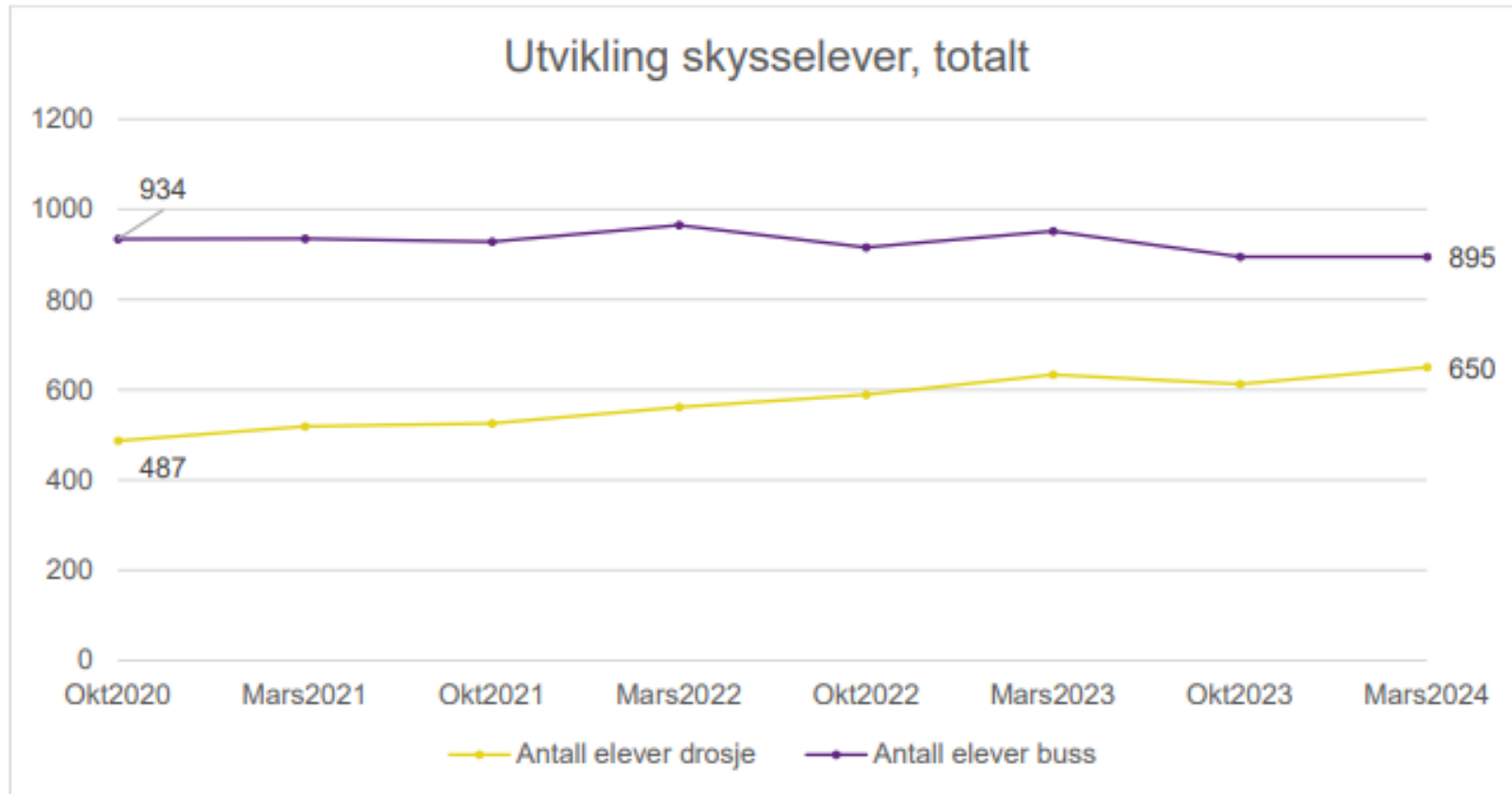
Utvikling etter vedtaks type - IØ



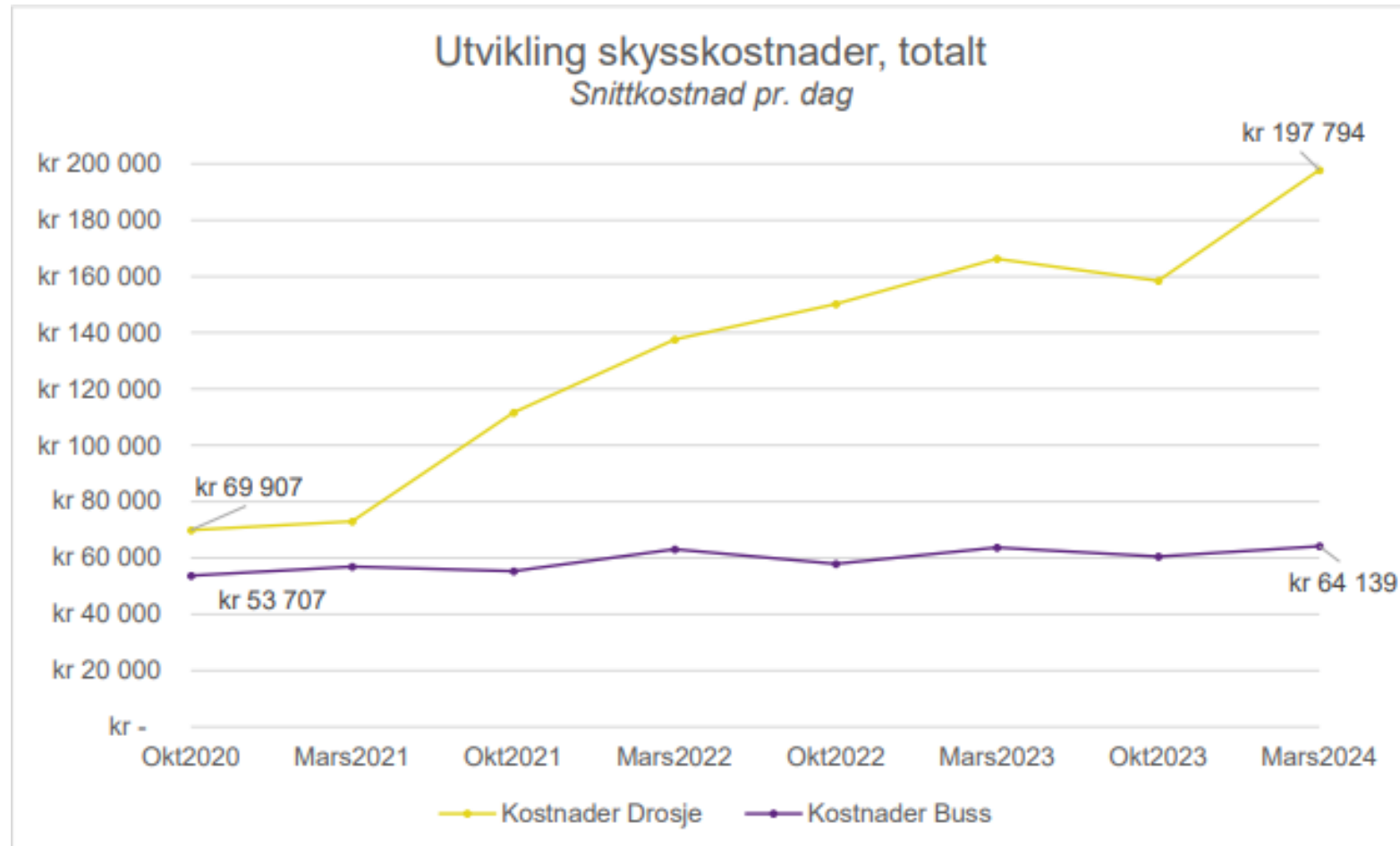
Utvikling etter vedtaks type - IØ



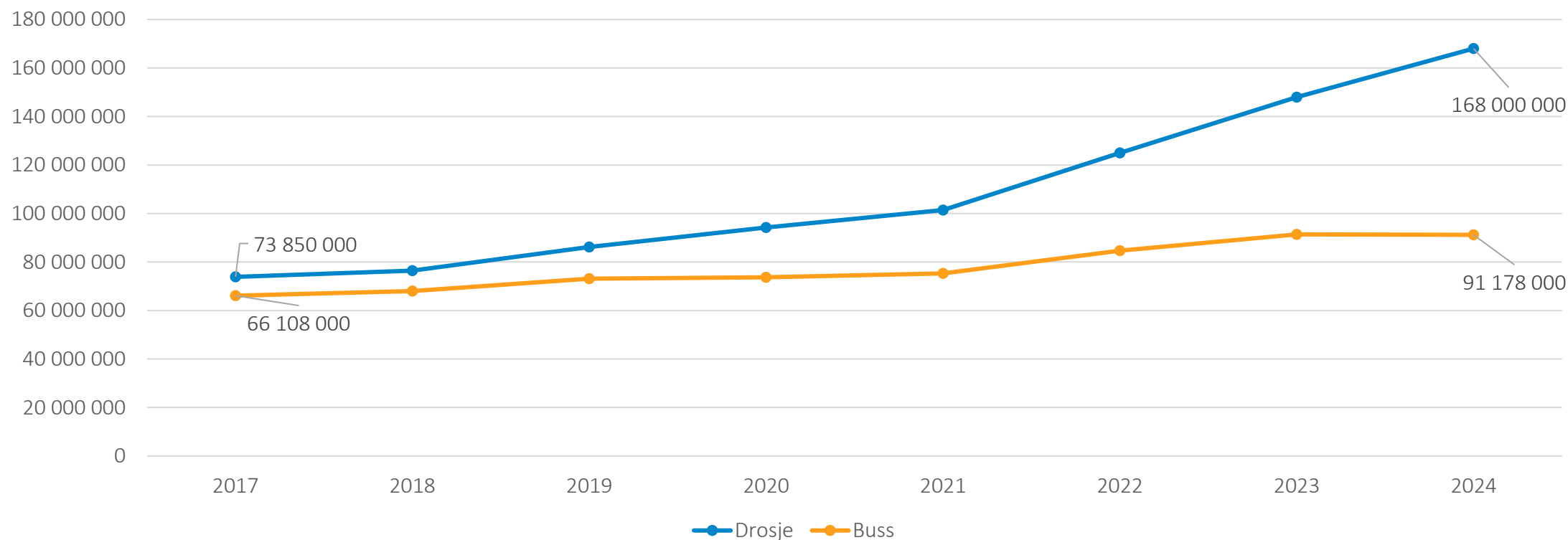
Utvikling etter transport type - IØ



Utvikling etter transport type - IØ



Utvikling transportkostnader – kontraktsområde Indre Østfold



Skoleskyss Knapstad barne- og ungdomsskole



Mediebildet uke 6



– Vi er ganske redde, sier elevene som reiser med skolebussen mellom Tomter og Knapstad barne- og ungdomsskole.



LES OGSÅ
Klager på stappfulle og farlige skolebussar: – Barna står som sild i tønne

– På Lovdata står det tydelig at skoleelever skal ha sitteplass med fastmontert belte, hvis dette ikke er en rutebuss. Barn skal ha sitteplass uansett hvilken type buss det er, forteller en svært irritert Lindseth.

– Elevene tør ikke å være på den bussen. Det er veldig ofte at kun én buss kommer. Jeg skjønner heller ikke hvordan fylkeskommunen og Vy tør å si mot elevene – de er vitnene, og det er mange av dem, sier hun.

– Jeg skjønner ikke at det er lov å leke med unges liv, sukker Lindseth.

– Hvilken verdi har barna våre? Jeg og andre foreldre er redde for våre barn. Selvfølgelig vil vi heller at de ikke kommer seg på skolen, enn at de aldri kommer hjem igjen!

– Vi vil følge opp dette nærmere. Så langt vi kan forstå, så er det mer enn nok kapasitet med to busser, men det er viktig at elevene fordeler seg mellom disse bussene slik at ikke én av disse blir full. Vi vil følge opp dette nærmere for å få et bedre bilde på hvordan situasjonen faktisk er, og eventuelt om det er behov for flere tiltak, lover Olsen.



Observasjon av linje 410 i Indre Østfold

Kontroll av dimensjoneringsplikten for skoleskyss på linje 410 i Indre Østfold
Knapstad Barne- og Ungdomsskole 06.02 & 10.02

Østfold kollektivtrafikk stiller to sivilkleddde vektere på skolebuss linje 410 i Indre Østfold

- Dato: 06.02.2025 og 10.02.2025
- Tidspunkt: 07:10
- Rute: Fv. 120 Elvestadkrysset til Knapstad Barne- og Ungdomsskole
- Antall passasjerer:
 - Buss nr. 1: 21
 - Buss nr. 2: 33



Observasjoner 06.02

Buss 1

- De første barna kom på bussen rundt 07:15 og satte seg rolig ned.
- Rundt klokken 07:40 hadde alle barna funnet hver sin sitteplass.
- Det var mer enn nok sitteplasser til alle barna, og ingen måtte stå.
- Ingen sekker eller vesker var plassert på setene ved siden av barna.

Buss 2

- På et tidspunkt ropte sjåføren at det ikke var nødvendig å stå i midtgangen, da det var nok sitteplasser til alle.
- Et barn valgte å stå i midtgangen, sannsynligvis fordi det ikke fikk sitte sammen med sine venner.

Observasjoner 10.02

- Det er ledige sitteplasser og de som står i bussen er de som "ikke vil" sitte sammen med noen andre enn sine venner.
- Behagelige bussjåfører som også sier at det ytterst sjelden forekommer fulle busser.
- Dette kan unntaksvis skje når strekningen kjøres med én buss på grunn av akutt sykdom hos Vy, og de da ikke får bemannet opp to busser



Dimensjoneringsplikten

- Dimensjoneringsplikten for skoleskyss innebærer at fylkeskommunen og kommunen har ansvar for å sikre at skoleelever med rett til skoleskyss har tilgang til sitteplasser med fastmonterte bilbelter på bussen. Dette er regulert i forskrift om sikring av skyss berettigede skoleelever i buss[1][2].
- Fylkeskommunens ansvar: Fylkeskommunen må dimensjonere skoleskysstilbudet slik at alle elever som har rett til skyss etter opplæringslova kapittel 7 og privatskolelova § 3-7, har tilgang til en sitteplass med bilbelte[1].
- Kommunens ansvar: Kommunen har tilsvarende plikt for elever som har rett til skyss etter opplæringslova § 13-4 og privatskolelova § 3-7 andre ledd[1].
- Dette betyr at både fylkeskommunen og kommunen må planlegge og tilrettelegge skoleskysstilbudet slik at det er tilstrekkelig kapasitet til å sikre en trygg og komfortabel reise for alle skoleelever

Konklusjon

- Vekterne fant ingen problemer med mangel på sitteplasser på noen av bussene. Alle barna hadde en sitteplass, og oppførte seg rolig under hele turen. Sjåførene håndterte situasjonen godt.
- Basert på observasjonene og funnene ved kontroll, er det Østfold kollektivtrafikk sin oppfatning at det er tilstrekkelig med sitteplasser for alle elevene så lenge det går to skolebusser på strekningen og at disse har kapasiteten ØKT har bestilt fra operatør Vy Buss.
- Basert på observasjonene er ØKT av den oppfatning at busslinje 410 tilfredsstiller krav til dimensjoneringsplikten.



Status

Status

- Nytt billettsystem Indre Østfold 2025
- Tog avtale
- Full gjennomgang av ØKT