

Indre Østfold kommune
Postboks 2003
1802 ASKIM

Dato: 12.05.2021
Saksref: 202103377-2
Deres ref.: 20/3337
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Bernt Amund Skarholt
Telefon:
Mobil: +47 916 55 131
E-post: bernt.amund.skarholt@banenor.no

Indre Østfold kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2032 med arealstrategi – Bane NORs uttalelse

Det vises til brev 26. mars 2021 og Regionalt planforum 20. april 2021.

Østre linje er i dag utrustet med et moderne digitalt sikringssystem (ERTMS), har oppgraderte stasjoner/holdeplasser, samt at de sikrede planovergangene har fått ny teknisk utrustning. Togtrafikken i dag er begrenset til timesruter i hver retning med noen rushtidsavganger. Togtransport er den dominerende kollektive transportformen ut/inn av kommunen. Økt frekvens fremover avhenger av Follobanens åpning og at det etableres en ny avgreining for Østre linje i Ski. Østre linje er i dag stengt for godstrafikk. Gjeninnføring av godstrafikk på Østre linje vil kreve opprusting av jernbaneinfrastrukturen, samt forlengelse av kryssingsspor. Kommunen har fokus på gjenåpning av godstrafikk på Østre linje og persontogtilbud mot Sarpsborg, samt den fremtidige utviklingen på strekningene Oslo/Stockholm og Oslo/Gøteborg, forutsatt togstopp i kommunen.

Indre Østfold kommune legger i Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2032 opp til en strategi for fremtidig arealbruk slik at kommunen fremover kan sikre en bærekraftig utvikling. For å redusere klimautslipp og redusere tap av natur skal all utbygging, også utenfor byer og tettsteder først og fremst skje ved gjenbruk av areal og bebyggelse, før nye arealer tas i bruk. Videre prioriteres nærhet til eksisterende teknisk og sosial infrastruktur og nærhet til kollektivpunkt.

Kommunen opplyser at et velfungerende transportnett internt i kommunen og til omkringliggende kommuner er viktig for samfunnsutviklingen. Attraktive bomiljøer og arbeidsplasser er avhengig av gode kommunikasjoner. Kommunen vil derfor legge til rette for og effektivisere transporttilbudet med jernbanen. Det opplyses videre at en utvikling av det lokale togtilbudet vil innebære behov for å avsette nye arealer i kommuneplanen til bl.a. hensettingsarealer for tog.

Arealstrategien legger videre opp til en prosentvis fordeling av lokaliseringen av utbyggingen av boliger, dvs. at minst 90 % bør foregå i byer og tettsteder, fortrinnsvis lokalisert til områder allerede avsatt til boligbygging. Det pekes her på Askim som kommunesenter og regionsenter/regional by, Mysen by, samt tettstedene Spydeberg, Tomter og Knapstad. Alle er lokalisert ved Østre linje og har aktuelle attraktive bosettingsalternativer.

Bane NOR ser positivt på at den fremlagte arealstrategisom synes å underbygge en by- og tettstedutviklingen i kommunen. Lokalisering av boliger og arbeidsplasser nær togstasjoner og holdeplasser skaper igjen et grunnlag for videreutvikling av et bærekraftig kollektivtilbud i

kommunen basert på jernbanetransport. Videre vil transport til/fra stasjonen lettere kunne foregå bærekraftig med kollektive elektriske transportmidler, på sykkel eller til fots.

Bane NOR er imidlertid svært opptatt av trafikksikkerheten, og fordi planoverganger er de mest ulykkesbelastede punktene langs jernbanen, er vi negative til nye etableringer som kan føre til økt trafikk på eksisterende planoverganger. Dersom nyetableringer kan gi økt trafikk på planoverganger, må reguleringsplaner i slike tilfeller vurdere behovet for risikoreduserende tiltak for å opprettholde trafikksikkerheten.

En annen utfordring for fremtidige planområder knyttet til fremtidig boligutbygging vil være nødvendigheten av/behovet for å etablere tilfredsstillende tiltak for å dempe støy fra jernbane.

Tilrettelegging for ny aktivitet i området gir også økt behov for sikring mot jernbanesporet. Etablering av nye boligheter vil med stor sannsynlighet føre til økt ferdsel av barn og unge i området. Bane NOR viser i denne sammenheng til Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planlegging hvor det blant annet framgår at «*Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare*

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder om nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/Om-oss/sikkerhet2/Veileder-for-god-planlegging/>.

I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.

Bane NOR Eiendom har prosjekter i Askim og Mysen, som er ferdig regulert. Det er også et mulig prosjekt i Spydeberg, og det vil kanskje bli noe mer i Mysen/Askim på sikt.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
Sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Bernt Amund Skarholt
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur