

Trafikknotat

Detaljregulering Åssiden 2
Indre Østfold kommune



Revisjonshistorikk

Rev	Dato	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Godkjent av
0	17.12.2024		Martin Gelinder	Brit Joanne Søvde

Sweco Norge AS

Prosjekt

Prosjektnummer

Kunde

Dato

Opprettet av

Dokumentreferanse

Organisasjonsnr. 967032271

Trøgstad - reguleringsplan

10242800

Indre Østfold kommune

17.12.2024

Martin Gelinder

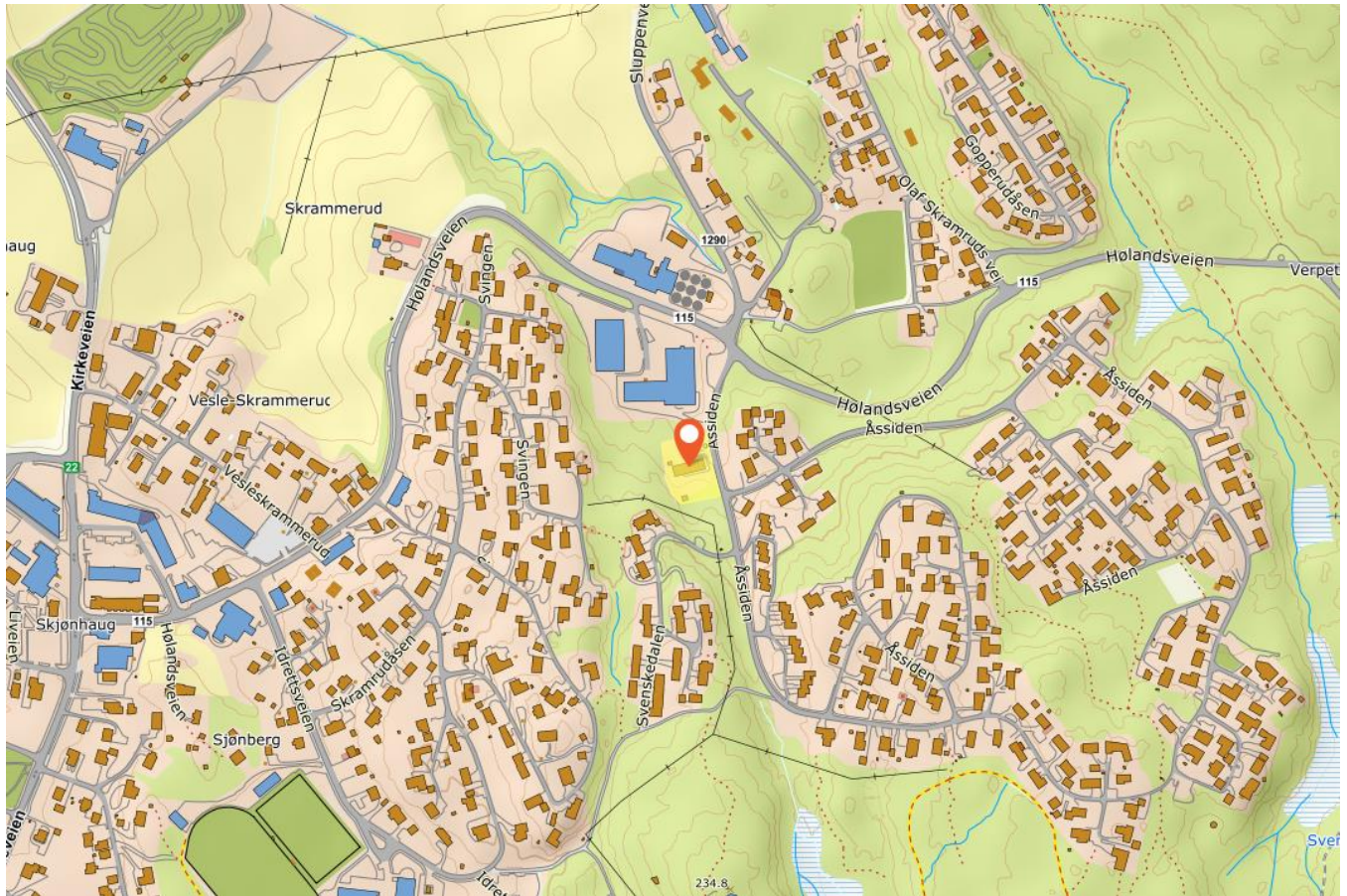
p:\32284\10242800_trøgstad_reguleringsplan\000\06 dokumenter\03 rapporter og notater\trafikk\oppdatert trafikkanalyse_åssiden2_trøgstad.docx

Innholdsfortegnelse

1.	Bakgrunn	4
2.	Dagens situasjon	5
2.1	Veinett og funksjon.....	5
2.2	Trafikkmengder	5
2.3	Trafikkulykker	5
2.4	Forhold for gående og syklende.....	6
2.5	Kollektivtilbud	7
3.	Planforslaget.....	9
4.	Trafikale vurderinger.....	10
4.1	Trafikkproduksjon	10
4.2	Trafikksikkerhet	10
4.3	Trafikkavvikling.....	10
4.4	Parkering og mobilitet	10

1. Bakgrunn

Sweco Norge AS er engasjert av Indre Østfold kommune for å bistå med en trafikkanalyse i forbindelse med detaljreguleringsplan for eiendommen gnr. 663 bnr. 385, Åssiden 2 i Skjønhaug i Trøgstad. Formålet med planforslaget skal være å legge til rette for fem kommunale boliger



Figur 1-1 Oversikt over Åssiden 2 (gulmarkert) som ligger ca.5-700 m øst i luftlinje for Skjønhaug sentrum. Kartkilde: Norgeskart.no (Kartverket).

2. Dagens situasjon

2.1 Veinett og funksjon

Åssiden 2 er plassert ved vegen Åssiden, en lokalveg med fartsgrense 30 km/t i boligområdet Åssiden utenfor Skjønhaug. Åssiden kobler til Hølandsveien (fylkesvei 115) og Sluppenveien i et slags X-kryss (to forskjøvnede nærliggende T-kryss) med fartsgrense 50 km/t.

Åssiden har vikeplikt for fylkesvei 115 Hølandsveien.

2.2 Trafikkmengder

Det finnes informasjon om trafikkmengder i nærheten av planområdet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB), som har data for enkelte av de nærliggende veiene. Hølandsveien har en ÅDT på 2000, med 10 % lange kjøretøy i 2023, basert på skjønn.

For Åssiden finnes det ikke ÅDT-data i NVDB. Derfor brukes vurdering og skjønn basert på erfaring og befolkningsstatistikk fra SSBs karttjeneste, som viser innbyggere per 250 m x 250 m ruter. Antall bosatte som bruker Åssiden forbi planområdet som atkomstvei anslås til omtrent 400 personer, basert på data fra 2023. Med to bilturer per dag gir dette en ÅDT på omtrent 800 på Åssiden forbi planområdet.

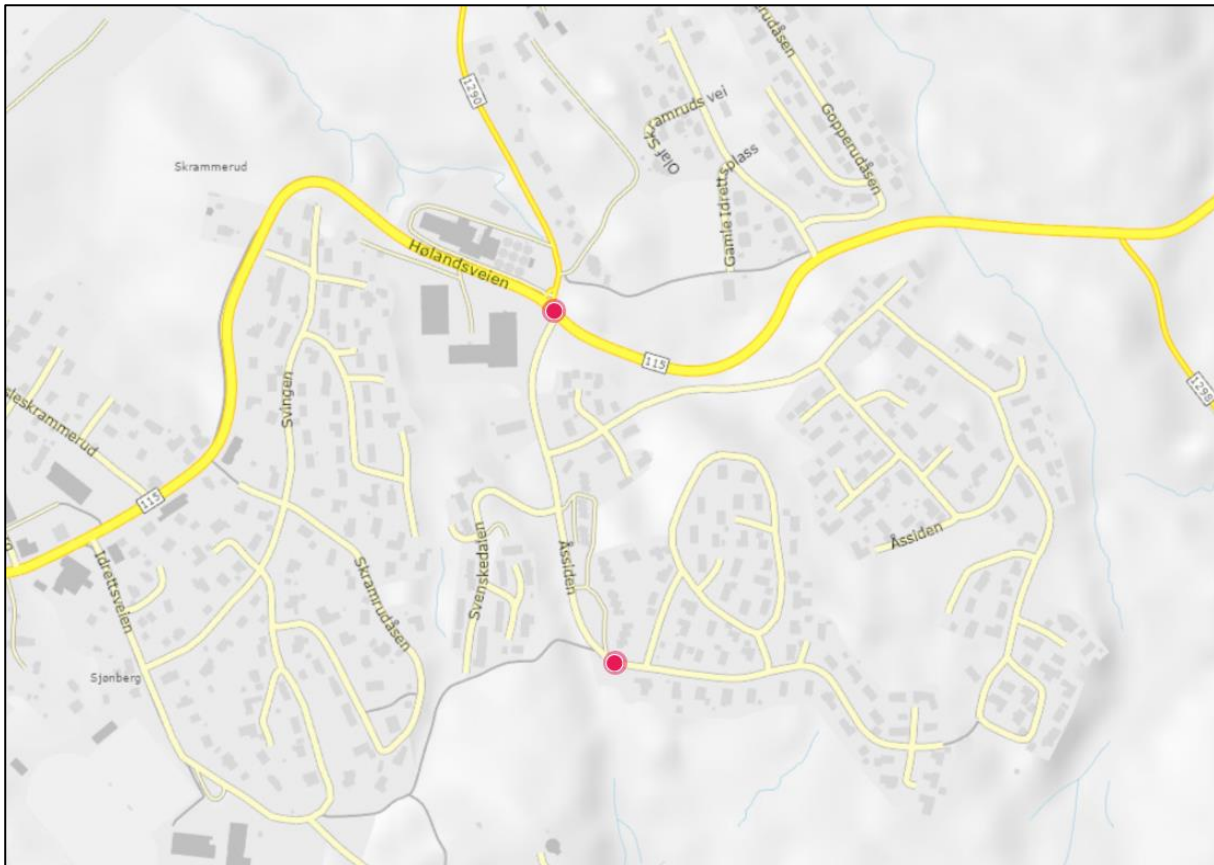
Planområdet er ikke bruk i dagens situasjon. Tidligere har planområdet vært brukt til en barnehage (inntil 2007) og senere som bosted for flyktninger. Som barnehage for ca. 15-20 barn anslås døgntrafikken å ha utgjort ca. ÅDT 30 tidligere.

Trafikkmengdene er såpass beskjedne at det neppe er avviklingsproblemer hverken knyttet til atkomsten fra planområdet til Åssiden eller krysset mellom Åssiden og fylkesvei 115 Hølandsveien.

2.3 Trafikkulykker

Kartlegging av trafikkulykker i området er gjort gjennom innhenting av ulykkesdata for siste 10-årsperiode fra og med 2014 til og med 2023 fra Norsk vegdatabank. De registrerte trafikkulykkene er politirapporterte ulykker med personskade. Tidligere erfaringer viser at det på et generelt grunnlag er noe underreportering av ulykker, spesielt for fotgjenger- og sykkelulykker. Dette gjelder imidlertid generelt, og ikke spesielt for vegnettet ved planområdet.

To ulykker er registrert i perioden i nærområdet. Den ene var et enslig kjøretøy som kjørte utfor på venstre side i høyrekurve i februar 2016, langs Åssiden ca. 250-300 m sør for planområdet. Den andre ulykken skjedde i krysset mellom Åssiden og fv.115 Hølandsveien i april 2014, og involverte en bil og en sykkel hvor den ene gjorde venstresving foran kjørende som kom fra samme retning.

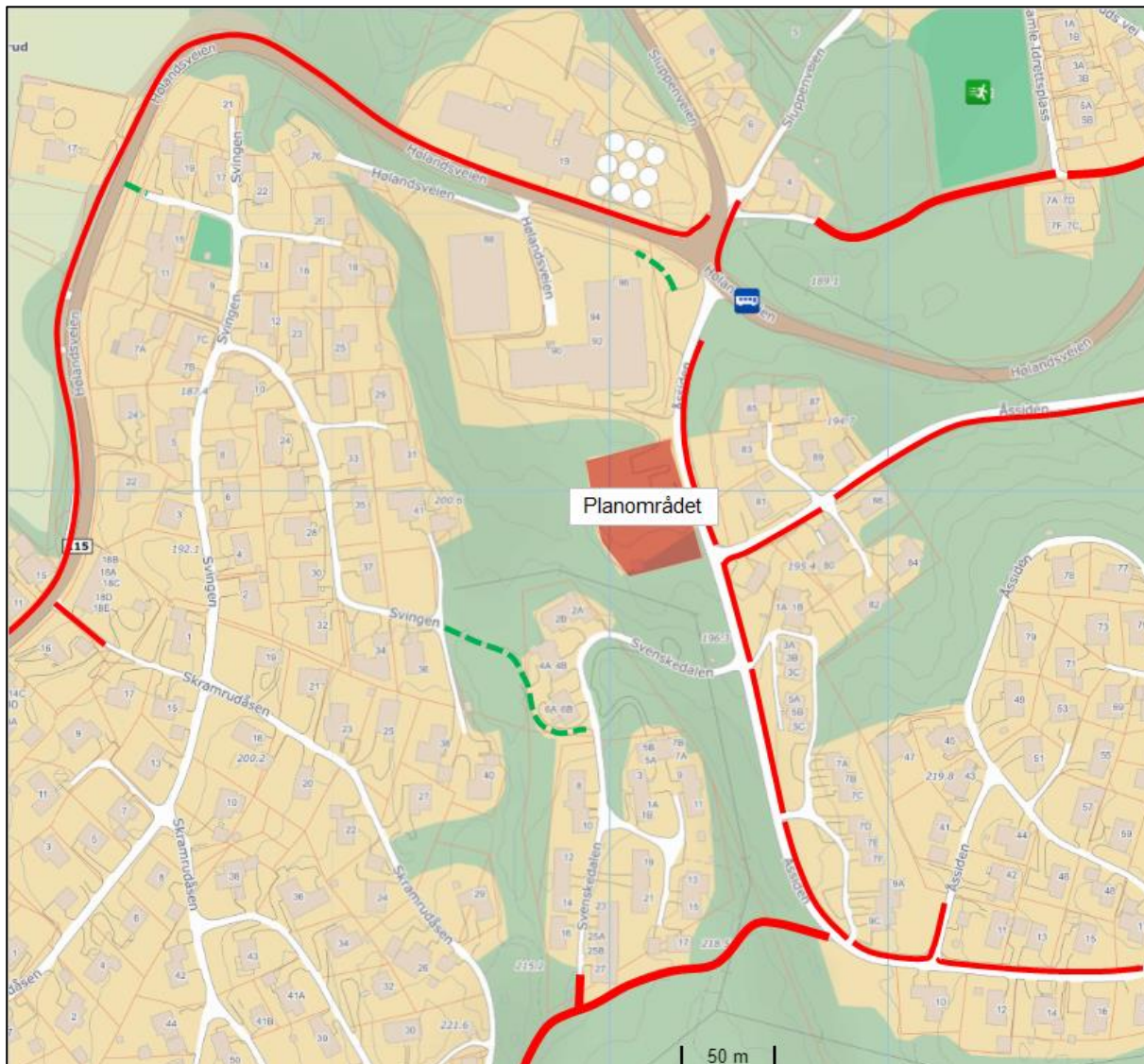


Figur 2-1 Røde sirkler viser politirapporterte ulykker med personskade for 10-årsperioden 2014-2023 (kilde: vegkart).

2.4 Forhold for gående og syklende

Åssiden har fortau på den østlige siden forbi planområdet. Ca. 260 m lenger sør langs Åssiden grener det av en separat gang-/sykkelvei som forbinder Åssiden med skoleområdet i Skjønhaug (Skjønhaug skole trinn1-7 og Trøgstad ungdomsskole trinn 8-10).

Fortauet langs Åssiden stopper ca. 30 m sør for krysset med fv.115 Hølandsveien. Fra p-plassen på motsatt side der fortauet stopper går det et tråkk ned til p-plassen ved butikken HD-låven rett sør for Hølandsveien. Langs nordsiden av fv.115 Hølandsveien er det sammenhengende fortau/gangvei som forbinder Åssiden/Sluppenveien med sentrum. Fortauet passerer forbi Trøgstad mølle på nordsiden. Det er også en snarvei/turvei mellom Svenskedalen rett sør for planområdet og Svingen vest for planområdet. Det er betydelige høydeforskjeller i dette området.



Figur 2-2 Oversikt over tilrettelagt gang/sykkeltilbud (gang-/sykkelveien og fortau (røde linjer) samt turveier/tråkk (grønne streker) nær planområdet.

2.5 Kollektivtilbud

Langs fv.115 Hølandsveien ligger bussholdeplassen Trøgstad Mølla, hvor linje 400, 402, 466, 467, 469 og 409 trafikkerer. Det er omtrent en avgang per time eller mindre og stoppestedet ligger cirka 150 meter nord for Åssiden 2. Dette gir en middels god tilgang til kollektivtrafikk ifølge indeks vist under, se Tabell 1. Det er ellers ca. 1,2 km til holdeplassen Skjønhaug torv (i sentrum) som også betjenes av få linjer, bl.a. noen skolelinjer og linje 401 til bl.a. Mysen.

Tabell 1: Indeks for tilgang til kollektivtransport på dagtid (Kilde: Prosamrapport 218, Urbanet Analyse)

	Under 500 m	500 m – 1 km	1 km – 1,5 km	1,5 km til 2 km	Over 2 km
Minst 8 avg. pr time	Særdeles god	Svært god	Middels god	Middels god	Svært dårlig
Minst 4 avg. pr time	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig
2-3 avg. pr time	God	Middels god	Dårlig	Dårlig	Svært dårlig
1 avg. pr time	Middels god	Dårlig	Dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig
Sjeldnere	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig	Svært dårlig

3. Planforslaget

Det er et ønske om å ombygge det eksisterende barnehagebygget på Åssiden 2 til tre kommunale boliger. I tillegg planlegges det å oppføre to nye boliger for samme målgruppe i mindre bygg nord på samme tomt. Disse boligene, som er tilpassede småhus, er spesielt utformet for beboere med blant annet rus- eller psykiatriske utfordringer, noe som krever ekstra omtanke når det gjelder design og plassering.



Figur 3-1. Illustrasjon over kommunale bolig. Kilde Sweco

4. Trafikale vurderinger

4.1 Trafikkproduksjon

Det er ikke sannsynlig at de tiltenkte beboerne vil bruke bil hver dag. Skulle de likevel gjøre det, kan turproduksjonen antas å være maksimalt to turer per person per døgn, noe som gir en ÅDT på 10 for de fem boligene. Dette primært som følge av besøk til boligene, ikke egen bilbruk.

4.2 Trafikksikkerhet

Det er viktig at renovasjonen kan foregå uten rygging ut i Åssiden, noe som plasseringen ved de øvrige parkeringene ikke medfører risiko for. Ellers vil ikke planforslaget påvirke trafikksikkerheten.

4.3 Trafikkavvikling

Vurderingen er at planene ikke kommer til å påvirke trafikkavviklingen i kryss i nærheten på grunn av små trafikk tall.

4.4 Parkering og mobilitet

Antall parkeringsplasser for sykkel og bil fastsettes normalt av planbestemmelser og retningslinjer i Indre Østfold kommune.

Med planer om fem boliger er det vurdert et behov for fem bilparkeringsplasser, samt en parkeringsplass for personer med nedsatt bevegelsesevne.

Det må i tillegg tilrettelegges for minst 2 sykkelparkeringsplasser per bolig, samt 0,5 gjesteparkeringsplasser for sykkel per bolig.

Det kan vurderes å forlenge fortauet langs østsiden av Åssiden nordover fram til bussholdeplassen ved Hølandsveien for å gjøre det enklere å benytte kollektivtransport.