



Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:

18.08.2021

Vår ref:

2021/21686

Deres dato:

08.07.2021

Deres ref:

21/5608

Indre Østfold kommune
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Indre Østfold - Innspill til varslet oppstart av detaljregulering for Riser bru

Vi viser til deres oversendelse datert 8. juli 2021 med varslet oppstart av detaljregulering for Riser bru i Indre Østfold kommune.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for å kunne bygge en ny bru i området nord for eksisterende trebru på Ryggeveien.

Området er i kommuneplanens arealdel for Hobøl 2015 – 2026 satt av til LNF-formål. Deler av planområdet i nord ligger innenfor hensynssone for bevaring naturmiljø.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, samfunnssikkerhet, samt barn og unges interesser.

Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Jordvern

Planområdet omfatter dyrka jord. Vi viser til nasjonale og regionale føringer for jordvern hvor det forutsettes at jordressursene i størst mulig grad blir ivaretatt slik at de kan gi grunnlag for produksjon av mat for fremtidige generasjoner. Med dette som bakgrunn forutsetter vi at det planlegges med sikte på å minimere omdisponeringen av dyrka jord i prosjektet, at berørt dyrka jord blir håndtert og tilbakeført slik at produksjonsevnen opprettholdes. For det videre arbeidet anbefaler vi å ta i bruk Vestfold fylkeskommune [veileder til matjordplan](#).

Videre ber vi det vurderes om et mulig anleggsbelte vil kunne berøre dyrka jord. Vi antar at anleggsområdet ikke inngår i planområdet ut ifra den varslede planavgrensningen.

Vannmiljø - Hobøelva

Hobøelva har stor verdi for vannlevende organismer. Flere verdifulle arter er registrert, blant annet elvemusling som er en sårbar art (VU) på den norske rødlista over trua og sårbare arter. Elva har også en stedefen ørrestamme. Fysiske tiltak i ferskvann er forbudt etter § 1 i forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, hjemlet i lov om laksefisk og innlandsfisk. Forvaltning av høstbar innlandsfisk i henhold til forskriften er tillagt fylkeskommunen.

Den planlagte brua skal krysse over vannforekomsten 003-39-R Hobøelva fra og med Tomter. Vannforekomsten har i dag moderat økologisk tilstand på grunn av for høyt innhold av næringsstoffer og dårlig kjemisk tilstand. Det er viktig at tiltaket ikke bidrar til å forringe miljøtilstanden eller gjør det vanskeligere å oppnå miljømålene.

Vi er forvaltningsmyndighet for elvemusling, og vi ber om at det i planarbeidet legges vekt på å unngå inngrep i selve elva. Elvemusling er sårbar for forurensning og sedimentasjon. Anleggsarbeidene må derfor planlegges og gjennomføres på en slik måte at uheldig avrenning av partikler og annen forurensning til elva unngås. Vi anbefaler at reguleringsbestemmelsene gir føringer om at avbøtende tiltak skal gjennomføres for å hindre avrenning av partikler og forurensning av hensyn til sårbare arter som elvemusling.

Vi legger til grunn at det ikke vil være behov for å grave i elva eller fylle ut masser i elva. Dersom dette likevel er tilfelle, gjør vi oppmerksom på at slike tiltak i utgangspunktet er søknadspliktige og skal vurderes etter forurensningsregelverket. For å kunne vurdere om tiltaket vil kreve en tillatelse eller ikke, må [søknadsskjema](#) på vår nettside fylles ut.

Videre er Hobøelva i Naturbase registrert med naturtypen kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti. Verdien er vurdert som svært viktig, verdi A. Det må tas tilstrekkelig hensyn til den verdifulle naturtypen i planarbeidet. I Naturbase står det at det bør vises særlige hensyn ved arealplanlegging i tilknytning til elva og at blant annet utfylling ikke bør forekomme. Vi vil også presisere betydningen av at både anleggsarbeid og utforming av tiltak må legge vekt på å ivareta kantvegetasjonen langs elva. Tap av kantvegetasjon er en utfordring som fører til økt avrenning av næringssalter, økt fare for elveerosjon, degradert habitatkvalitet for vannlevende organismer og reduksjon i biologisk mangfold langs vassdragene. Hensynet til kantvegetasjon anbefales omtalt i reguleringsbestemmelsene. Dersom kantvegetasjon berøres, må denne reetableres. Langs vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes kantvegetasjon, jf. vannressursloven § 11 hvor vi er myndighet. Dersom kantvegetasjonen må fjernes, forutsetter dette en dispensasjon fra vannressursloven.

Samfunnssikkerhet, klimatilpasning, overvannshåndtering

Vi minner om plan- og bygningsloven § 4-3 hvor det er krav til utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Vi viser til DSB sin veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#) og rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#) fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet som nyttige hjelpemidler. Vi ber om at ROS-analysen følger planforslaget ved offentlig ettersyn og at eventuelle nødvendige tiltak mot uønskede hendelser blir innarbeidet i planen. Vi viser også til statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, og særlig punkt 4.3 om håndtering av overvann og bruk av naturbaserte løsninger.

Barn og unge, trafiksikkerhet

Det opplyses ikke om planlagt bredde på brua eller om det skal legges til rette for gående og

syklende. Vi forutsetter at det opprettes gode siktlinjer til og fra brua slik trafikksikkerheten spesielt for myke trafikanter ivaretas.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).
- Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag (1994).

Vi vil avslutningsvis trekke frem innspillet til planoppstart fra Statens vegvesen datert 15. juli 2021, der det anbefales å regulere et midlertidig anleggsbelte og å gjennomføre geotekniske undersøkelser før reguleringsplanen utformes for å sikre at valgt løsning er gjennomførbar innenfor planens begrensninger. Vi støtter dette og anbefaler at dette gjøres i det videre planarbeidet av hensyn til dyrka jord og Hobøelva.

Ellers viser vi til kommunens ansvar som planmyndighet, jf. [Statsforvalterens forventningsbrev for 2021](#), datert 28. januar 2021, og tilhørende [vedlegg med forventninger til kommunal arealplanlegging](#). Vi anbefaler også nettsidene www.planlegging.no og www.miljøstatus.no.

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen (e.f.)
seniorrådgiver

Torgeir Fagersand
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandlere: Lise Økland, tlf: 32266804, Ståhle Bakstad, tlf: 22003698.

Kopi til:

Viken fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Statens Vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

22.08.2024

Vår ref:

2021/21686

Deres dato:

31.07.2024

Deres ref:

2021/5608

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE

Postboks 34

1861 TRØGSTAD

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Indre Østfold - Innspill til varslet utvidelse av planområde til detaljregulering for Riser bru

Vi viser til deres oversendelse datert 31. juli 2024 med varslet utvidelse av planområde til detaljregulering for Riser bru.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at det er behov for å utvide planområdet med tanke på anleggsvirksomheten i tilknytning oppføring av ny bru. Disse arealene vil være midlertidig bygge- og anleggsområde.

Vi ga innspill til planarbeidet 18. august 2021.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Siden det ble varslet oppstart av dette planarbeidet i 2021 har det kommet nasjonale føringer for jordvern, både nasjonal, regionalt og lokalt. Stortinget oppdaterte blant annet den nasjonale jordvernstrategien i 2023. Målet er nå at tapet av dyrket jord på landsbasis skal være under 2 000 dekar per år, og at bærekraftig matproduksjon skal øke. Hensynet til jordvernet må derfor vektlegges spesielt i det videre arbeidet. Vi forutsetter derfor at det tas hensyn til dyrka jord som vil inngå i det midlertidige anleggsformålet. Planen må sikre at disse arealene tilbakeføres og at produksjonsevnen til denne jorda opprettholdes. Vi viser for øvrig til vårt innspill fra 2021.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2024](#) og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Torgeir Fagersand
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Østfold fylkeskommune
Statens Vegvesen

Postboks 220
Postboks 1010 Nordre Ål

1702	SARPSBORG
2605	LILLEHAMMER

Indre Østfold kommune
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Vår ref.: 519285/2021 - 2021/44078
Deres ref.: 21/5608
Dato: 25.08.2021

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering - Gbnr 901/1, 902/1 og 864/1 - Riser bru - Indre Østfold

Viken fylkeskommune viser til brev fra Indre Østfold kommune datert 8. juli 2021. Indre Østfold kommune, ved enhet Plan, varsler oppstart av reguleringsarbeid for området ved Riser bru. Frist for innspill er 27. august 2021.

Planområdet består av den kommunale delen av Ryggeveien, med sidearealer: gbnr 901/1 og 864/1.

Kryssing av Hobøl elva skjer i dag på en eldre trebru. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for å bygge ny bru i området nord for den eksisterende brua.

Formål i kartet er offentlig kjørevei og landbruks-, natur og friluftsområder, samt reindrift (LNFR). Planområdet inngår i planprogram, vedtatt av Hobøl kommunestyre 2. november 2. desember 2016, som ble utarbeidet i forbindelse med forslag til detaljregulering for Riiser massedeponi.

Fylkeskommunens rolle

Fylkeskommunen skal bidra til og sørge for at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi skal vurdere planarbeidet som regional planmyndighet, forvalter av fylkesvei, fagmyndighet for kulturminnevern, forvalter av miljøvern hensyn og utøvende myndighet etter vannforskriften.

Fylkesplanen for Østfold ligger til grunn for vår uttalelse, og fylkesplanen sammen med andre regionale planer ligger på vår hjemmeside under [Regionale planer - Viken fylkeskommune](#).

Saken er forelagt vår avdeling for arkeologi, kulturarv nyere tid og samferdsel. Vi har følgende merknader til saken:

Kulturarv

Saken har vært forelagt fylkeskonservatoren som uttaler at det ikke er kjent automatisk fredete kulturminner eller etterreformatoriske kulturminner som ikke har behov for særlig vern i planområdet.

Vi ber om at følgende tekst blir tatt inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser:

PLAN Avdeling for kommunale planer

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og fylkeskonservatoren varsles, jf. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) § 8.

Samferdsel

Kryssing av Hobølelva på Ryggeveien skjer i dag på en eldre trebru. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for å kunne bygge ny bru i området nord for den eksisterende brua.

Veien er kommunal på strekningen og vi derfor ingen merknader til oppstart av planarbeid.

Jordvern

Ut fra regionale og nasjonale jordverninteresser er det viktig at utbyggingsformål i minst mulig grad påvirker, direkte eller indirekte, store sammenhengende jordbruksområder. Jordvernet er klart innskjerpet og fylkeskommunen er opptatt av at begrense bruken av dyrket mark til annet formål.

Klima og miljø

Planforslaget må ta hensyn til eventuelle miljøkvaliteter i området, blant annet biologisk mangfold, landskap og friluftsliv. Planen må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven. Da tiltakene vil kunne føre med seg en del terrenginngrep med oppgraving og forflytting av masser, må dette inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter.

Hobølelva

Hobølelva er i Naturbasen registrert med naturtypen kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti. Verdien er vurdert som svært viktig, verdi A. Det må tas hensyn til den verdifulle naturtypen i planarbeidet.

EUs rammedirektiv for vann legger rammene for vannforvaltning i Norge, og arbeidet med vannforvaltning er nedfelt i den nasjonale vannforskriften <http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20061215-1446.html> . Hovedformålet er å sørge for at vannmiljøet blir beskyttet og brukt på en bærekraftig måte. Målet er godt vannmiljø i alle vannforekomster i Norge.

Barn- og unge

Viken fylkeskommune har et særlig ansvar overfor barn og unge, vi minner derfor om T-2/08 med Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen. Her gjøres det rede for at ulike krav til den kommunale planleggingsprosessen og krav til fysisk utforming av arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge. Det opplyses ikke om det skal legges til redde for gang- og sykkelveier, et slik grep vil langt på vei være å legge til rette for barn og unge.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som kommer frem av oppstartsvarelet. Vi vil komme tilbake til saken når den er på offentlig ettersyn.

Vennlig hilsen

Per Albert Kierulf

Avdelingsleder kommunale planer

Christine Stene

Seniorrådgiver kommunale planer

Medsaksbehandler:

Avdeling kulturarv, arkeologiske kulturminner: Per Erik Gjesvold

Avdeling kulturarv, nyere tids kulturminner: Adam Lindhagen

Avdeling samferdselsplanlegging og forvaltning: Daniel Holm

Kopi til:

STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN



Indre Østfold kommune
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Vår ref.: 2024/20139-2

Deres ref.: 2021/5608

Dato: 28.08.2024

Uttalelse til varsel om utvidelse av planområdet - detaljregulering for Riser bru - gbnr. 901/1, 902/1 og 864/1 - Indre Østfold kommune

Østfold fylkeskommune viser til brev fra Indre Østfold kommune datert 31. juli 2024. I henhold til plan- og bygningsloven § 12-8 varsles det om utvidelse av planområdet for pågående arbeid med detaljreguleringsplan etter § 12-3 for Riser bru, gbnr 901/1, 902/1 og 864/1.

Det ble meldt oppstart av detaljreguleringsplan for Riser bru den 10. juli 2021. I forbindelse med anleggsvirksomheten er det behov å utvide planområdet for å få plass til områder til å plassere rigg, arbeidsbrakker mv. på. Reguleringsformålet er «midlertidig bygge- og anleggsområde».

Vår avdeling for eldre tids kulturminne - arkeologi har uttalt seg til saken i eget brev datert 28. august.

Nyere tids kulturminne har følgende merknad:

Det framgår at Riser bru er ei gammel trebru. Vi kjenner ikke til bruas alder og historie, da den ikke er registrert i Askeladden, Riksantikvarens kulturminneregister eller andre kjente kulturminneregistre. Den er heller ikke omtalt i kulturminneplan for Hobøl.

Vi anbefaler historie og informasjon om den eksisterende brua kartlegges i planarbeidet, og at den vurderes dokumentert dersom den vurderes å inneha lokalhistorisk verdi.

Fylkeskommunen har ingen flere merknader på nåværende tidspunkt. Vi vil komme tilbake til saken når den er på offentlig ettersyn. Ta kontakt dersom dere har noen spørsmål til fylkeskommunens fagområder.

PLAN samfunnsplanlegging og miljø

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

Vennlig hilsen

Christine Stene
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandler:
Nyere tids kulturminne: Ingeborg Hvidsten

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Vår ref.: 2024/20139-3

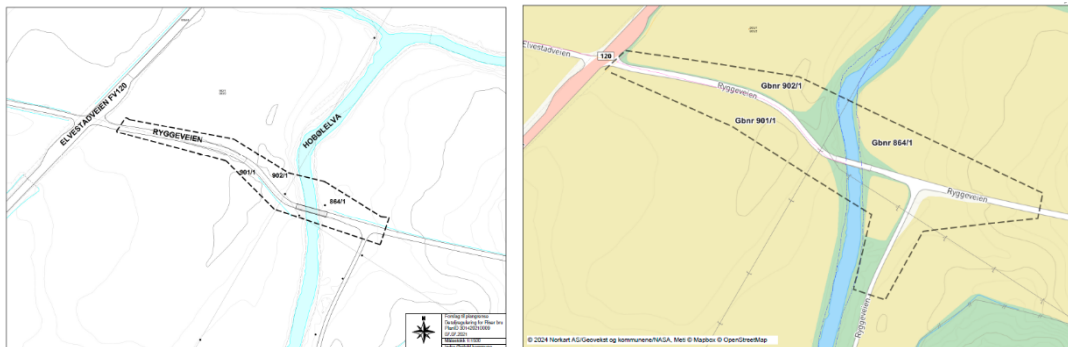
Deres ref.:

Dato: 28.08.2024

Varsel om arkeologisk registrering - Detaljregulering Riser bru - planID 301420210009

Henviser til overnevnte sak.

Kulturarv i Viken fylkeskommune uttalte seg til planavgrensningen slik den forelå i brev av 07.07.2021 og så ikke den gangen behovet for en arkeologisk registrering for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner. Endret størrelse og utstrekning på planavgrensningen av 26.07.2024 gjør at Østfold fylkeskommune v/kulturarv må varsle behov for å gjennomføre en arkeologisk registrering før vi kan uttale oss om eventuelle konflikter mellom tiltak og kulturminner.



Figur 1: Planavgrensning 07.07.2021 til venstre og plangrensene fra 26.07.2024 til høyre.

Potensialet for funn av automatisk fredet kulturminner innenfor planområdet.

I dag er det ikke kjent automatisk fredete kulturminner innenfor selve planområdet. Det er imidlertid kjent flere fredete kulturminner i nærområdet, samt at topografien er gunstig for å kunne påvise arkeologiske kulturminner.

Vår vurdering er at det er potensiale for å finne slike kulturminner innenfor det varslede tiltaksområdet. Det er først og fremst bosetningsspor eldre dyrkingsspor (antatt fra før 1537) og gravminner vi forventer å kunne finne.

KNK kulturarv

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

Før vi kan uttale oss til reguleringsplanforslaget, må vi derfor gjennomføre en arkeologisk registrering, jf. kulturminneloven § 9.

Registreringsmetoder

Sjaktning med maskin

Den arkeologiske registreringen vil også i noen grad benytte maskinell sjaktning. Sjaktning med maskin er en søkemetode der matjordlaget blir fjernet i ca. 3 m brede sjakter. På denne måten kan en påvise spor av forhistorisk aktivitet som ikke er synlig på dagens markoverflate. Metoden er godt egnet for å finne kulturminner, som for eksempel rester etter gårdsbosetning og gravminner.

Videre saksgang

Dersom det under registreringen blir gjort omfattende arkeologiske funn, bør en forsøke å ivareta disse gjennom bruk av hensynssoner og bestemmelser i reguleringsplanen. Hvis tiltakshaver ønsker å utnytte arealet der det ligger fredete kulturminner, må tiltakshaver søke fylkeskommunen om dispensasjon fra kulturminneloven. Dersom planen godkjennes, skjer dette vanligvis under forutsetning av at det foretas en arkeologisk utgravning før planen realiseres. I de fleste tilfeller vil utgifter til arkeologisk utgravning bæres av tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10.

Omfang og budsjett for arkeologisk registrering

Utgifter til arkeologisk registrering vil bli belastet tiltakshaver, jf. kulturminnelovens § 10.

Budsjettet blir utarbeidet i henhold til Riksantikvarens retningslinjer for budsjettering og gjennomføring av arkeologiske registreringer.
(<https://www.riksantikvaren.no/Ansvarsomraader/Arkeologiske-kulturminner/Arkeologiskeregistreringer-undersoekelsesplikten>).

Noen typer funn kan frigis under registreringen

Fylkeskommunen kan i enkelte tilfeller kan frigjøre enkeltliggende kulturminner av vanlig forekommende type. Dersom det blir aktuelt å benytte seg av dette i gjeldende planområde vil vi ta kontakt under registreringen for å avgjøre om eventuelle registrerte kulturminner kan undersøkes med det samme.

Forutsetningen er at dette skal skje innenfor gjeldende budsjett, og skal ikke overstige to dagsverk i felt og to dagsverk til etterarbeid. Kulturminnene vil da bli frigitt uten krav om ytterligere arkeologiske undersøkelser senere.

For mer informasjon om prosjekt for utvidet myndighet, se:

<https://www.riksantikvaren.no/Tema/Arkeologiske-kulturminner/Dispensasjon-for-inngrep-i-arkeologiske-kulturminner/Delegering-av-myndighet>

Budsjett og omfang av den arkeologiske registreringen

Budsjett for den arkeologiske registreringen er vedlagt. Dersom arbeidet tar kortere tid og/eller det sendes inn færre dateringsprøver enn beregnet, vil kostnaden selvsagt bli redusert.

Fylkeskommunens beslutning om omfanget av undersøkelsene er ikke et enkeltvedtak, og kan dermed ikke påklages. Tiltakshaver kan likevel be Riksantikvaren vurdere rimeligheten i omfanget av undersøkelsene.

Vi ber dere melde fra om eventuelle endringer av planområdet eller annet som kan påvirke kostnadsoverslaget. Ved vesentlige uforutsette forhold kan det være nødvendig å foreta budsjettjusteringer. Slike forhold kan for eksempel være:

- Utvidelse/innskrenking av planområdet
- Sesongmessige utfordringer som følge av for eksempel frost eller snø, og som sinker arbeidet.
- Manglende oppfylling fra tiltakshavers side av avtalte forhold knyttet til hogst, slått/innhøsting eller lignende
- Manglende tilgang til (deler av) planområdet

Arkeologiske registreringer krever at det er snø- og frostfritt, og utføres ikke om vinteren.

Ved nyregistreringer av arkeologiske kulturminner vil Fylkeskonservatoren selv foreta innmålingen av disse, samt utarbeide kart med kulturminnene. Vi bemerker at påvisning av kabler og rør skal foretas før oppstart av registrering. Normalt legges dette ansvaret til graveentreprenøren.

Vi ber om at vedlagte kostnadsoverslag som ettersendes vurderes av tiltakshaver, og at eventuell aksept returneres skriftlig. Vi kan ikke sette i gang arkeologisk registrering før vi har mottatt skriftlig aksept til e-post saksbehandler perg@ofk.no.

Det skal også opplyses om fakturaadresse og organisasjonsnummer.

Østfold fylkeskommune									
Saksnr.	2024/20139		Saksbeh.:	Per Erik Gjesvold					
Prosjektnr.			Riser bru			Dato:	26.08.2024		
Sted/ gård, kommune	Indre Østfold kommune								
Tiltakshaver	Indre Østfold kommune								
Adresse									
LØNNSKOSTNADER									
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn		sos.utg. 40 %		sum		
Forarbeid	7	kr 380,20	kr	2 661	kr	1 065	kr	3 726	
<i>Delsum</i>	7		kr	2 661	kr	1 065	kr	3 726	
Feltarbeid									
	37,5	kr 380,20	kr	14 258	kr	5 703	kr	19 961	
	10	kr 380,20	kr	3 802	kr	1 521	kr	5 323	
<i>Delsum</i>	48		kr	18 060	kr	7 224	kr	25 283	
Etterarbeid	37,5	kr 380,20	kr	14 258	kr	5 703	kr	19 961	
<i>Delsum</i>	38		kr	14 258	kr	5 703	kr	19 961	
Sum lønnskostnader	92		kr	34 978	kr	13 991	kr	48 970	
Indirekte kostnader			60 % av timekostnader				kr	29 382	
DRIFTSKOSTNADER									
	antall	à kr							
Kost	5	kr 369,00	kr 1 845						
Losji									
Reiseutlegg	Bompenger (64 kr per dag x 5 dager)		kr 320						
Leiebil el. tilsvarende	(900 kr. pr dag x 5) + (2,5 kr pr km x (140km x 5 dager))		kr 6 250						
Sum reise, kost og losji			kr 8 415						
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)		kr 7 835						
Sum driftskostnader			kr 16 250						
KJØP AV TJENESTER									
Gravemaskin	75 timer gravemaskin a 1500 kr		kr 112 500						
Annet teknisk utstyr	Brakke a 350 kr per dag x 5 dager + transport 1000 kr		kr 2 750						
<i>Delsum</i>			kr 115 250						
Naturvitenskapelige analyser									
14C	7500 kr pr. stk x 5 stk		kr 37 500						
annet	vedart 1300 kr pr stk x 10 stk		kr 13 000						
<i>Delsum naturvitenskap</i>			kr 50 500						
Andre konsulentttjenster									
Sum kjøp av tjenester			kr 165 750						
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)									
Kulturhistorisk museum Universitetet i			7 %		kr 3 428				
SUM BUDSJETT (maksimum)							kr	263 780	

Vennlig hilsen

Morten Hanisch
Seksjonsleder

Per Erik Gjesvold
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Statens vegvesen

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE
Postboks 34
1861 TRØGSTAD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
21/143570-2

Deres referanse:
21/5608 – 1 / MAY–
GASEB

Vår dato:
15.07.2021

Innspill – varsel om planarbeid – detaljreguleringsplan for Riser bru – planID 301420210009 – Indre Østfold kommune

Vi viser til brev av 8. juli 2021 fra Indre Østfold kommune med varsel om ovennevnte planarbeider.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for å kunne bygge ny bru i området nord for eksisterende Riser bru. Forslagsstiller er Indre Østfold kommune. Frist for innspill er 27. august 2021.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet for øvrig. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafikksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Innspill

Det er viktig at valgte løsninger ivaretar trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter. Vi anbefaler at alle offentlige trafikkarealer dimensjoneres etter Statens vegvesens håndbøker.

Vegens linjeføring i horisontal- og vertikalplanet må sikre tilfredsstillende sikt langs vegen.

Brurekkverk må plasseres og utformes slik at det ikke hindrer sikt i krysset mellom Ryggeveien og Ryggeveien mot Øvre Rygge.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Av sikkerhetsmessige årsaker defineres det en sikkerhetssone ut fra kjørebane kant som skal være utformet på sikker måte, slik at kjøretøy som havner utenfor kjørebane, blant annet ikke kan treffe farlige sidehindre, kan unngå å velte eller ikke kan treffe spesielle anlegg som kan gi store følgeskader. For beregning av sikkerhetssonens bredde m.m. viser vi til håndbok [N101 Rekkverk og vegens sideområder](#). Vi anbefaler at sikkerhetssonen reguleres inn.

Det er liten trafikk langs Ryggeveien. Det synes å være lite behov for fortau eller gang- og sykkelveg over brua, men hvis slikt tiltak likevel er ønskelig, må det gis en trafiksikker og universell utforming. Universell utforming er en samfunnskvalitet med særlig betydning for personer med funksjonsnedsettelse, jf. regjeringens [veileder i universell utforming](#). Vi viser også til [likestillings- og diskrimineringsloven](#) som trådte i kraft 1. januar 2018.

Vi anbefaler å regulere midlertidig anleggsbelte (bestemmelsesområde) som kan benyttes så lenge anleggsarbeidene pågår, og som opphører når anlegget er ferdigstilt. Midlertidig anleggsbelte tillates benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, f.eks. lagerplass, kjøreareal, parkering, deponi, riggområde og annet som er nødvendig for gjennomføring av anlegget, herunder midlertidige bygninger (brakker) og anlegg.

Det bør gjennomføres geotekniske undersøkelser og forprosjekt for brua og veganlegget før reguleringsplanen utformes. Dette sikrer at valgt løsning er gjennomførbar innenfor reguleringsplanens begrensninger.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS
VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG



Statens vegvesen

INDRE ØSTFOLD KOMMUNE

Postboks 34

1861 TRØGSTAD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
21/143570-6

Deres referanse:
21/5608-10

Vår dato:
22.08.2024

Uttalelse – varsel om utvidet planområde – detaljregulering for Riser bru, gbnr 901/1, 902/1 og 864/1 – planID 3118_20210009 – Indre Østfold kommune

Vi viser til kommunens brev av 31. juli 2024.

Kommunen varsler utvidelse av planområdet for detaljreguleringsplan for Riser bru. Utvidelsen begrunnes med behov for å regulere midlertidig bygge- og anleggsområde.

Vi viser til vårt innspill ved varsel om planoppstart i brev av 15. juli 2021. Vi har ikke andre merknader nå.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS
ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Deres dato
2021-07-08

Vår dato
2021-07-09

Deres referanse
21/5608-1/ MAYGASEB

Vår referanse
109283

Vår saksbehandler
Andreas Fosså

Indre Østfold kommune

Kopi til

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for Riser bru i Indre Østfold kommune

Elvia AS («Elvia») viser til varsel om oppstart om detaljregulering for Riser bru i Indre Østfold kommune. Høringsfristen er 27.08.2021 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven områdekonsesjon i Indre Østfold kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen (lavspent fordelingsnett).

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon

Eksisterende lavspent luftledning (opp til og med 1000 V)

Anlegg med spenning til og med 1000 V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Elvia har lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. I tilfeller hvor en linje er belagt (isolert), er det tillatt med bygg under linjen dersom vertikal avstand er over 2,5 meter.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Eksisterende høyspent luftledning (opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Elvia har høyspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Ledningene har et byggeforbudsbelte på 6 meter horisontal avstand fra ytterste strømførende ledning, jf. forskrift om elektriske forsyningsanlegg med veiledning (FEF) § 6.4. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. Nettselskapet ber om at traséen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som hensynssone (faresone) med kode 370 – høyspenningsanlegg jf. vedlegg II til kart- og planforskriften.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Oversikt over Elvia sine luftledninger finnes også via WebApp:

<https://hafslundnett.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=86397415a4754cfb87320e0a65cbb190> Finn kraftledningen ved å søke på området, trykk på selve kraftledningen for å få opp spesifikasjoner om byggeforbudsbelte.

ArcGIS kart kan også benyttes: <https://arcg.is/OXeSOD>

Eksisterende nettstasjon

Elvia har en eksisterende nettstasjon av typen frittliggende innenfor områdeplanen som vi ber at det blir tatt hensyn til. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til støy, anbefaler nettselskapet at bygg plasseres minimum 10 meter fra nettstasjonen.

Behov for ny nettstasjon

Det fremkommer ikke tilstrekkelige opplysninger i varselet til at Elvia kan foreta en vurdering av om det er behov for en ny nettstasjon eller ikke for å forsyne planområdet. Nettselskapet forutsetter at forslagsstiller tar kontakt i god tid slik at Elvia kan foreta en effektiv vurdering av planområdet og dermed avklare om det er behov for en ny nettstasjon.

Viktige forhold vedrørende nettstasjoner

For å sikre strøm til ny bebyggelse, kan det bli behov for å sette av arealer til å etablere en ny nettstasjon innenfor planavgrensningen.

Arealet som avsettes i planen til frittliggende nettstasjon må være av en slik størrelse at det er plass og adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein). Dette innebærer at det kan bli behov for et areal på inntil 35 kvm (ca. 5,5 m x 6,5 m). Nettstasjonen skal stå minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater, og avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til blant annet trafiksikkerheten ønskes frittliggende nettstasjoner plassert minimum tre meter fra veikant og utenfor veiens frisktsoner. Fortau, gang- og sykkelvei regnes også som veikant. For å sikre en optimal strømforsyning, ønskes nettstasjonen plassert sentralt i planområdet. Av hensyn til blant annet akustisk støy, anbefaler nettselskapet at ny nettstasjon plasseres minimum 10 meter fra ny bebyggelse.

Dersom reguleringsplanen ikke har satt av areal til nettstasjon, ber nettselskapet om at følgende presiseres i planbestemmelsene:

- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.

- Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.

Arealer som i fremtiden skal brukes til frittliggende nettstasjoner avsettes i planen til arealformål «bebyggelse og anlegg», underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1510, jf. vedlegg I til kart- og planforskriften.

Elvia ser at det ofte ikke blir tatt hensyn til avstandskravene når nye bygninger planlegges og oppføres. Dette skaper utfordringer både for grunneiere og for nettselskapet. Det er derfor viktig å synliggjøre byggegrenser mot nettstasjoner i reguleringsbestemmelsene.

Nettstasjoner kan også etableres i egne rom i bygg. I tilfeller hvor effektbehovet er over 1250 A (ampere), er det krav om at nettstasjonen må etableres som rom i bygg. Størrelsen på rommet må være minimum 16 kvm og ingen vegg må være kortere enn 4 meter. Rommet må være i første etasje i bygget, og det stilles særskilte krav til direkte adkomst, utforming av rommet, ventilasjon m.v.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømmettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende ekeisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.

Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

Inntegning på plankart

Nettselskapet gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Vedlagt kart er følgelig unntatt offentlighet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallelle ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Kabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen, pkt. 6.2.9.

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan ny bebyggelse skal forsynes med elektrisk strøm samt planlegge nye elektriske anlegg.

Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen

Elvia AS

Andreas Fosså
Avdeling Rettigheter

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Fosså' with a stylized flourish at the end.

andreas.fossa@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt

Østfold kommune
post@io.kommune.no

Vårt saksnummer	232603
Deres referanse	21/5608 - 10 / MAYGASEB
Kundebehandler	Hanne Lerkendal Hanne.lerkendal@elvia.no
Sted og dato	Hamar, 22.08.2024

Uttalelse til utvidet planavgrensning av detaljregulering for Riser Bru i Indre Østfold kommune

Elvia AS («Elvia») viser til mottatt varsel om planoppstart.

Nettanleggene Elvia etablerer, eier og drifter i kommunen er bygget etter konsesjoner (områdekonsesjon og/eller anleggskonsesjon), som er gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) i medhold av energiloven.

Elvia uttaler seg til varselet for å ivareta eksisterende anlegg og gi innspill ved behov for nye anlegg. Å sikre fremtidig nettanlegg i planprosessen er viktig for å skape forutsigbarhet og for å bidra til en effektiv utbygging av strømmettet.

Elektriske anlegg i planområdet

Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for Elvia å etablere og drifte. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Elvia sine anlegg. Nettanleggene er vist på vedlagt kart.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett)

Anlegg med spenning opp til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon gitt av NVE. Distribusjonsnettet består av lavspenningsanlegg (spenning opp til 1000 V) og høyspenningsanlegg (fra 1000 V opp til 22 kV).

Eksisterende lavspent luftledning

Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. I tilfeller hvor en linje er belagt (isolert), er det tillatt med bygg under linjen dersom vertikal avstand er over 2,5 meter.

Det må ikke gjøres inngrep i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Eksisterende høyspent luftledning

Ledningene har et byggeforbudsbelte på 10 meter til begge sider fra ledningens senter, jf. forskrift om elektriske forsyningsanlegg med veiledning (FEF) § 6.4. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor

byggeforbudssonen. Elvia ber om at traseen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som hensynssone (faresone) med kode 370 – høyspenningsanlegg jf. vedlegg II til kart- og planforskriften.

Det må ikke gjøres inngrep i terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningen.

Nettstasjon

Samfunnet har et stadig økende behov for strømtilførsel, og det er viktig at arealplanen bidrar til raskere elektrifisering av samfunnet for å imøtekomme behovet. Arealplanene bør ikke legge hindringer for samfunnskritiske infrastruktur som nettstasjoner. Elvia ønsker at følgende ivaretas i reguleringsplanens bestemmelser og/eller plankart:

Eksisterende nettstasjon

Elvia har eksisterende nettstasjon(er) av typen frittliggende innenfor planområdet som vi ber at det blir tatt hensyn til. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til støy, anbefaler Elvia at bygg for varig opphold plasseres minimum 10 meter fra nettstasjonen. Det må til enhver tid være kjørbar adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein) med mulighet for oppstillingsplass på 10x7 meter.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømnettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med Elvia sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det Elvia har til de eksisterende traseene/nettstasjonene.

Kart

Oversikt over Elvia sine luftledninger finnes via WebApp:

<https://elvia.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=7c4bc277ab5849f3824d8f26e32aeebd>

Vedlagt kart er unntatt offentlighet og kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid.
- Bør slettes etter bruk - nettet endrer seg kontinuerlig.
- Må ikke distribueres videre eller offentliggjøres uten netteiers samtykke.
- Kartet viser kun omtrentlig plassering av kabelanlegg i terrenget. For å få lokalisert kablens nøyaktige plassering, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Inntegning på plankart

Kabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen, pkt. 6.2.9.

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan planområdet skal forsynes med strøm. Alle tekniske spørsmål og eventuelle søknader om tiltak innenfor restriksjonsbeltet skal behandles av en annen avdeling. Disse henvendelsene sendes inn via vår [hjemmeside](#), eventuelt til: firmapost@elvia.no. Elvia opplever for tiden stort påtrykk av henvendelser og innmeldte prosjekter. På grunn av det store påtrykket vil dere kunne oppleve lang behandlingstid.

Dersom det skulle være noen spørsmål til denne uttalelsen ber vi om at disse rettes til undertegnende.

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Hanne Lerkendal
Saksbehandler
Avdeling Rettigheter

Hanne.lerkendal@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt

Emne: Merknad til detaljregulering for Riser bru

Til: IOK Post <post@io.kommune.no>

Sendt: 07.08.2024 21:55:08

Fra: Jens Lippestad <jens@lippestad.com>

You don't often get email from jens@lippestad.com. [Learn why this is important](#)

PlanID 301420210009 - Detaljregulering for Riser bru, gbnr 901/1, 902/1 og 864/1 - Varsel om utvidelse av planområdet

Jeg viser til varsel om varsel om midlertidig detaljregulering ifm ny Riser bru.

Jeg savner tegninger som er **målsatt** slik at vi faktisk kan se hvor mye av vår dyrketmark som er tenkt omfattet.

Vi vil gjøre oppmerksom på at vi som såkorndyrkere er helt avhengige av at det ikke finnes **floghavre** på vår eiendom. Floghavre er omfattet av egen lovverk, og om det skulle dukke opp floghavre på vår eiendom vil dette få veldig store negative konsekvenser for oss (hundretusner av kroner). Det samme gjelder om vi skulle få **høsehirse**, da dette er et ekstremt uønsket ugress som det er svært dyrt/umulig å bli kvitt. Vår eiendom (902/1, blir hvert år kontrollert av såkornkontrollen med tanke på floghavre og høsehirse, nå senest for 1 uke siden, og det ble heller ikke i år gjort noen negative funn hos oss.

Floghavre og høsehirse kan bla. spres ved at jord flyttes eller at anleggsmaskiner/lastebiler bringer med seg jord som inneholder frø/korn. Dette er en av grunnene til at vi som såkorndyrkere MÅ ha egen tresker som kun går på vår gård, ha egen tørke og eget lager og ikke kan tillate at andre «urene» redskaper benyttes på våre jorder. Vi vil derfor be innstendig om at det ikke gjøres noe på vårt jorde som kan medføre risiko for spredning til oss av disse nevnte ugressene og ber om at det **redegjøres** for hvordan dette skal gjøres.

Med hilsen Jens Lippestad
Elvestadveien 553
1827 Hobøl