



Indre Østfold regionråd

Behandlet i Indre Østfold regionråd 19. april 2024

Uttalelse fra Indre Østfold regionråd om Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2026

SLUTTFØRE E18, RETVET – VINTERBRO

Siste parsell i E18-utbyggingen øst for Oslo ligger i andre seksårsperiode i regjeringens forslag til NTP, hvilket innebærer en forsinkelse iht tidligere NTP'er. Det er svært viktig at denne utbyggingen ikke forsinkes ytterligere nå. Indre Østfold Regionråd ber derfor om at strekningen fremskyndes til første 6.årsperiode.

I snart 30 år har reisende, transportorganisasjoner, næringsliv og kommuner i Indre Østfold ventet på denne siste 15 km lange strekningen, en helt sentral del av hovedstamveiforbindelsen mellom Oslo og Stockholm. Alle utredninger er gjort, detaljreguleringen er gjennomført og det nærmer seg nå lokal enighet om bompengeavtale.

Statens Veivesen har mulighet til å forsere utbyggingen frem til første 6.årsperiode innenfor sin porteføljestyling. Men da er det samtidig avgjørende at planleggingen, herunder jordskifte og grunnnerv, ikke stopper opp.

Dersom det viser seg umulig å flytte prosjektet frem fra Stortingets side, så vil vi subsidiært anmode komiteen om å lage en flertallsmerknad om at planleggingen frem mot utbygging skal fortsette for fullt.

SE HELHET I INFRASTRUKTUR-UTBYGGING PÅ JERNBANE

Indre Østfold regionråd vil løfte fram Rikstunellen (ny jernbanetunnel under Oslo) som avgjørende for å få flere gjennomgående tog i hovedstadsområdet, og få utnyttet bedre de investeringer som er gjort rundt Oslo. **Rikstunellen er også nødvendig for at Østfoldbanens østre linje igjen skal får tog t/r Skøyen.**

Grenbanene er helt sentralt for å frakte passasjerer kollektivt på det sentrale Østlandet. Østfoldbanens østre linje er av disse. For denne strekningen er det avgjørende å få på plass den vedtatte avgreiningen og dobbeltspor Ski – Kråkstad (en del av det som heter «Bane Nors effektpakke Oslo»).

SE HELHETEN I VEINETTET – RING 4

Osloregionen trenger et oppgradert veinett, en Ring 4 som kan avlaste trafikken gjennom hovedstaden. E134 Oslofjordforbindelsene og rv22 Glommakrysning er foreslått i første 6 årsperiode. Det er bra, men det er også viktig at tilliggende veistrekninger har tilstrekkelig kapasitet. Om ikke, blir resultatet av ovennevnte investeringer at køene kun flytter seg.

I tillegg til E18 Retvet – Vinterbro, som vi tidligere har nevnt, så gjelder dette også strekningene E134 Dagslett – Lier og E16 Nymoen – Eggemoen, begge foreslått i siste seksårs-periode.

FÅ FLERE TIL Å REISE KOLLEKTIVT- IKKE FÆRRE

Vi ser med bekymring på at kollektivtilbudet, spesielt buss, står i fare for å bli redusert i mange deler av landet – også Indre Østfold – grunnet budsjettsituasjonen i fylkeskommunene. Resultatet er at flere må ta bil. Dette er ikke i tråd med nasjonale klimamålene.

Indre Østfold Regionråd mener at Regjeringen sammen med fylkeskommunene må sikre en finansiering og organisering av nasjonale, regionale og lokale busstilbud. Hos oss er dette en viktig faktor for å lykkes med byggingen av «nye» Østfold.

De jernbanelinjene vi allerede har må nyttes bedre. Vi må igjen få persontog mellom Sarpsborg og Rakkestad (en distanse på 23 km). **NTP'en bør tydelig fastholde Stortinget tidligere ambisjon om gjenåpning av Østre Linje mellom Rakkestad og Sarpsborg.** Stoppesteder, strømforsyning og skinnegang må

oppgraderes slik at en gjenåpning kan realiseres snarest. Med en oppgradering som inkluderer kryssningsspor kan østre linje også bli beredskapsbane for godstrafikk på vestre linje.

STYRKING AV FYLKESVEIENE

Styrkingen av fylkesveiene som NTP legger opp til er svært etterlenget. Regionrådet i Indre Østfold registrerer likevel at en svært liten andel av økningen kommer Østfold til gode. **Vi stiller derfor spørsmål om trafikkmengde og tilhørende slitasje på veiene er tilstrekkelig hensyntatt når midlene til fylkesveier er foreslått fordelt mellom fylker.** Det er åpenbart at trafikkmengde er en like viktig parameter som antall kilometer fylkesvei når midlene skal fordeles.

NY SIKKERHETSPOLITISK OG BEREDSKAPSMESSIG SITUASJON

Vi er inne i en ny sikkerhetspolitisk situasjon, med nabolandene Sverige og Finland som nye NATO-medlemmer og et endret trusselbilde.

Dette bør føre til en betydelig økt satsing på samferdsel på tvers av landegrensene internt i Norden. Våre jernbane- og veiforbindelser (herunder E-18) har en viktig rolle i totalforsvaret av Norge, og bør derfor ha en fremtredende rolle i kommende utredninger.

Indre Østfold regionråd mener grensekryssende jernbane burde få en mer sentral plass i denne NTP'en, herunder spørsmålet om alternativ finansiering på utsiden av statsbudsjettet. Konseptet Oslo – Stockholm 2:55 har gjennomført et godt mottatt mulighetsstudie. **Stortinget bør i sitt arbeid med NTP sørge for videre fremdrift ved å legge føringer for en rask oppstart av KVVU for Oslo – Stockholm.**

Indre Østfold Regionråd

19. april 2023

Kommunene Indre Østfold, Marker, Rakkestad og Skiptvet