

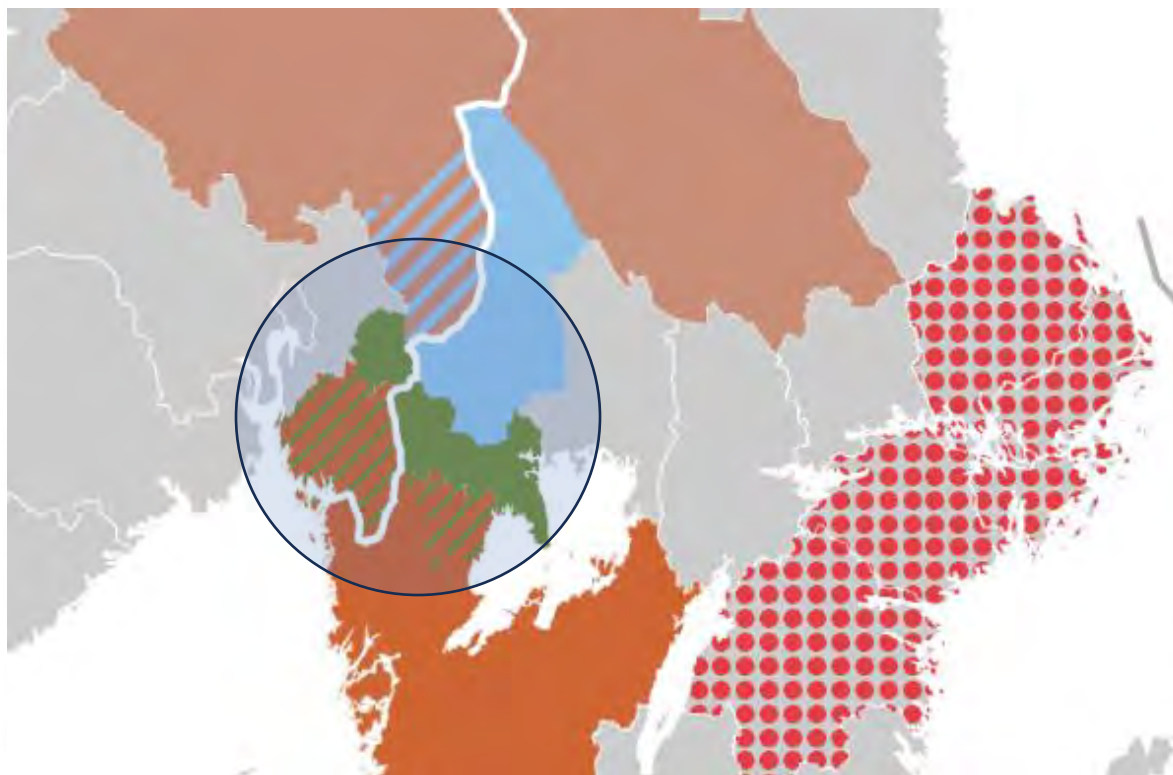
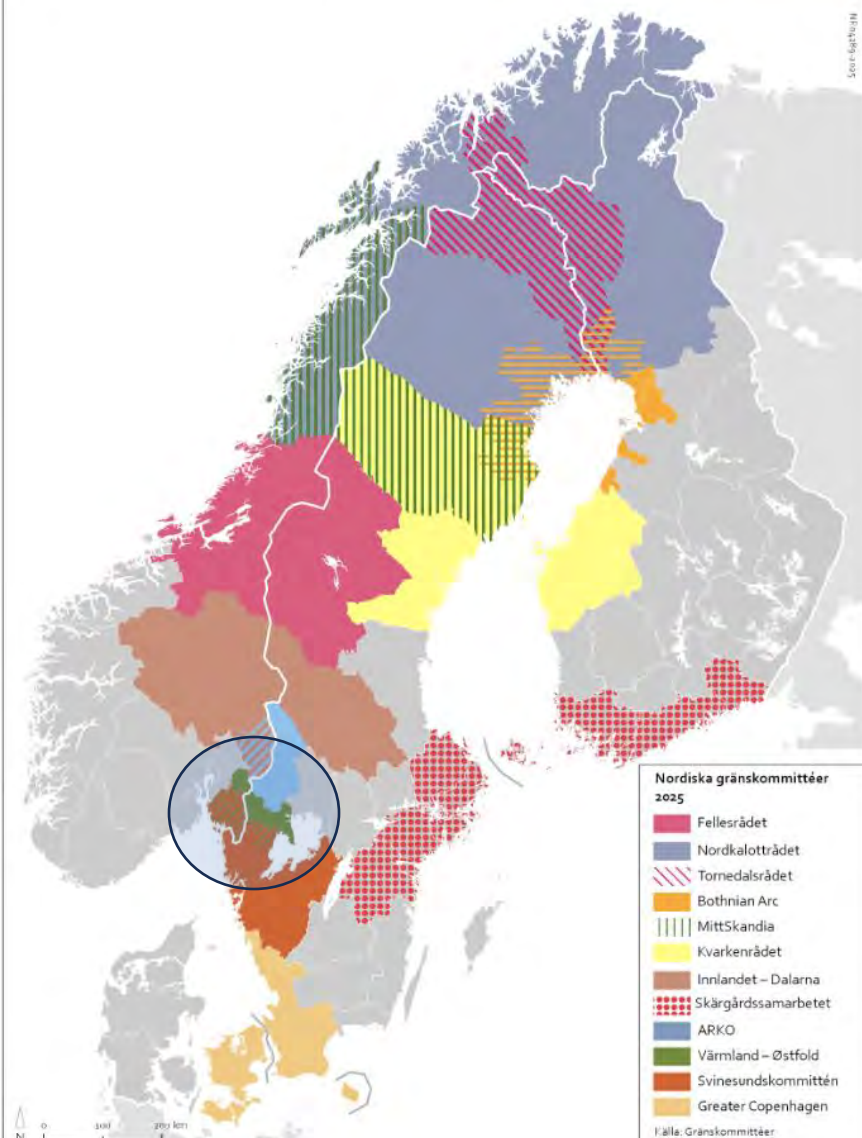


---

Presentasjon for  
Indre Østfold Regionråd



 Nordic  
Co-operation



# Global Challenges



# visjon 2030

## Et **konkurransedyktig** Norden

Sammen vil vi fremme grønn vekst i Norden basert på kunnskap, innovasjon, mobilitet og digital integrering.



**Norden skal bli  
verdens mest  
bærekraftige og  
integrerte  
region**

## Et **grønt** Norden

Sammen vil vi fremme en grønn omstilling av samfunnene våre og arbeide for karbonnøytralitet og en bærekraftig sirkulær og biobasert økonomi.

## Et **sosialt bærekraftig** Norden

Sammen vil vi fremme en inkluderende, likestilt og sammenhengende region med felles verdier og styrket kulturutveksling og velferd.

STRATEGI

UTVIKLING

TRYGGHET

FELLESSKAP



# Tillsammans för en starkare gränsregion



Grensedagarna BRIDGE stöds av Europeiska regionala utvecklingsfonden

# Om projektet

Ett Interreg-projekt som skapar en långsiktig plattform för samverkan över gränsen. Projektet inspireras av etablerade samhällsarenor som Almedalsveckan och Arendalsveckan och ska stärka dialogen mellan kommuner, regioner, näringsliv, civilsamhälle och akademi.

Målet är att skapa en självklar mötesplats där gemensamma utmaningar hanteras och möjligheter utvecklas.

**Projektägare:** Arvika Näringslivscentrum och Grensekomiteen Värmland-Østfold

**Budget:** 1,6 mill. Euro

**Medfinansiärer:** Region Värmland, Tacting, Europeiska regionala utvecklingsfonden, Westra Wermlands Sparbank, Innlandet fylkeskommune, Kongsvingerregionen IPR, Østfold fylkeskommune, Marker og Eidsberg Sparebank samt Grensekomiteen ARKO.





# Römskogsavtalet

Intentionsavtal mellan kommuner, regioner och fylken i  
Sverige och Norge

# Römskogsavtalen intensjonsavtale om samarbeid

Den 18 september 2025 samlas politiske ledere fra 23 svenske og norske kommuner samt tre regioner og fylkene i Rømskogen for å undertegne Rømskogsavtalet. Avtalet markerer starten på en fördjupad samverkan över gränsen mellan Sverige och Norge och syftar till att stärka utvecklingen i hela gränsregionen.

Rømskogsavtalet innebär att parterna enas om att fördjupa samarbetet kring gemensamma utmaningar och möjligheter inom frågor som hållbar utveckling, grön omställning, kompetensförsörjning och regional attraktionskraft.







# Grensedagarna

Grensedagarna blir projektets hjärta och största synliga arena. Evenemanget arrangeras första gången 2–4 september 2026 på Morokulien, mitt på gränsen mellan Sverige och Norge.

Under tre dagar samlas kommuner, regioner, näringsliv, civilsamhälle, akademi och invånare till workshops, föreläsningar, paneldiskussioner och nätverkande. Målet är att skapa en inkluderande mötesplats där olika aktörer kan mötas på lika villkor, dela erfarenheter och utveckla gemensamma lösningar på våra största samhällsutmaningar.

Grensedagarna ska fungera som en katalysator för nya samarbeten och innovationer. Här lyfts resultat från projektet, idéer omsätts i handling och gränsregionens identitet och möjligheter får större synlighet både nationellt och internationellt.



# Kunnskap och kommunikation

Prosjektet samlar in och analyserar data för att ge underlag till framtida beslut och strategier i gränsregionen. Statistiken ska bidra till långsiktig utveckling och göra skillnad för både beslutsfattare och invånare.

Kommunikation är en central del av projektet – för att sprida resultat, skapa delaktighet och bygga en gemensam identitet. Genom webb, sociala medier, nyhetsbrev och pressarbete stärker vi synligheten för hela regionen.

[www.grensedagarna.no](http://www.grensedagarna.no)

[info@grensedagarna.no](mailto:info@grensedagarna.no)





# Organisering



- Medlemmer:
  - Indre Østfold, Moss, Aurskog-Høland, Våler, Marker, Skiptvet, Aremark
  - Bengtsfors, Grums, Årjäng, Säffle, Åmål, Østfold Fylkeskommune
  - Samarbeid med Värmland og Västra Götaland (eksempel: Unionsleden)
- Daglig leder av sekretariat:
  - Alf S. Johansen, Vangsveien 10, Østfold Næringspark, Askim

# STYRET

Leder: Per Jonsson, Bengtsfors kommun (2025-2027)  
Nestleder: Per-Steinar Slang, Aurskog Høland kommune (2025-2027)  
Leif Aronsson, Åmåls kommun (2025-2027)  
Kjersti Nythe Nilsen, Marker kommune (2025-2027)  
Stefan Moberg, Årjängs kommun (2024-2026)  
Markus Bäckström, Säffle kommune (2024-2026)  
Reidar Kaabbel, Våler kommune (2024-2026)  
Håvard Osflaten, Østfold Fylkeskommune (2023-2027)

## Varamedlemmer:

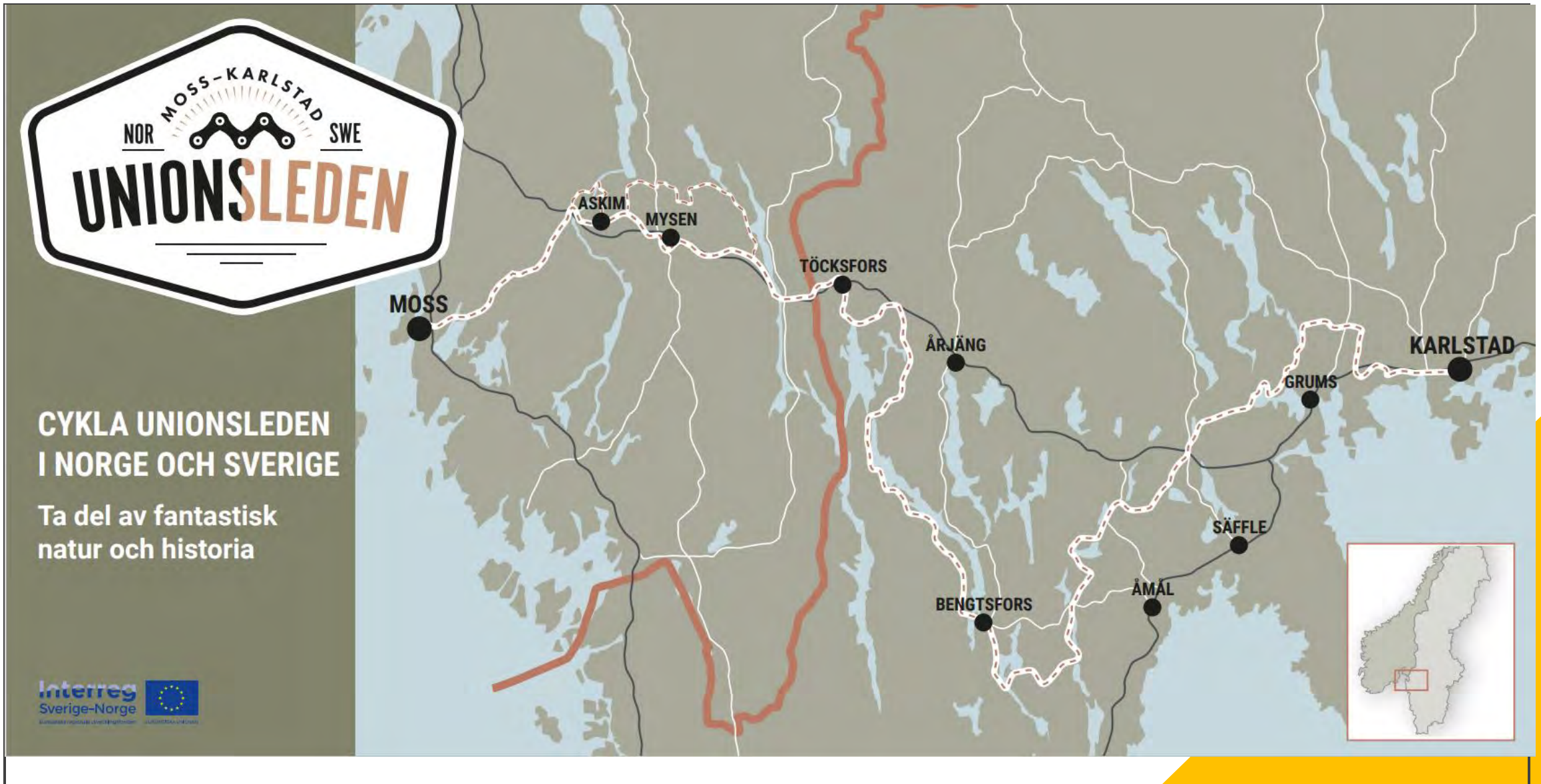
Ann Mlakar, Säffle kommun  
Kristina Kristiansson, Årjängs kommun  
Robin Olsson, Årjäng kommun  
Per Eriksson, Bengtsfors kommun  
Saxe Frøshaug, Indre Østfold kommune  
Ann Kristin Borgersen, Skiptvet kommune  
Håkon Tolsby, Aremark kommune  
Filip Diskerud, Østfold Fylkeskommune



# Handlingsplan 2026-2028

|                                      | BUDSJETT<br>NOK | BUDSJETT<br>NOK | BUDSJETT<br>NOK |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Inntekter                            | 2026            | 2027            | 2028            |
| Finansiering fra Nordisk Ministerråd | 890 000         | 890 000         | 890 000         |
| Medlemsorganisasjoner                | 350 000         | 350 000         | 350 000         |
| Andre inntekter (UL m.v.)            | 350 000         | 350 000         | 350 000         |
| Totale inntekter                     | 1 590 000       | 1 590 000       | 1 590 000       |

**I tillegg kommer prosjekter som er delvis eksternt finansiert**



1. Juli 2023



BENGTSFORS. Efter sju års arbete

# Nu invigs den 35 mil långa cykelleden

■ Efter sju års arbete invigs den 35 mil långa cykelleden Unionsleden i helgen på riksgränsen till Norge. Samtidigt påbörjas det första cykelloppet på leden, ett dragplåster som ska locka tusentals till Bengtsfors kommun och Dalsland.

– Nu kan vi komma åt en ny målgrupp som har jättestor potential, säger destinationsutvecklare Crister Blüme.

Unionsleden togs fram som ett initiativprojekt från EU värt 15 miljoner, med Arjängs kommun som projektägare, och stod klar redan flera sommare. Till helgen invigs den 35 mil långa cykelleden, som går mellan norska Moss och Karlstad genom tre regioner och tio kommuner, vid Riksgränsen.

Bland de inbjudna från Bengtsfors kommun är kommunchefen Göran Eriksson, kommunalrådet Stig Bertilsson, Per Jonsson i egenskap av styrelseledamot i Grensekommittén samt Crister Blüme, destinationsutvecklare i Bengtsfors kommun, som också varit ansvarig för infrastrukturen på den svenska sidan.

## Tagit sju år

Arbetet har tagit sju år och det har inte varit fritt från utmaningar längs vägen, menar han.

– Det har varit ganska utmanande, för det är svårt att få till en kvalitetsåkrad led enligt trafikverkets regler som samtidigt är turistlik. Behovet av att man lyckats är att trafikverket beaktar alla skyltar och på offentliga vägar sköter de desutom underhållet. Det är mycket vinnigt om man kan få till det, för det finns inte så många i Sverige. När jag började fanns det bara två, säger han.

Unionsleden är en viktig turistnätverk för Bengtsfors kommun, som nu kan komma åt en ny målgrupp.

– Den betyder jättemycket. Man kan ställa cykeln, ta en hotellnatt eller en kanalbåt och sen cykla vidare. Nu när vi har den på plats kan vi komma åt en ny målgrupp som vi inte haft tidigare och som har jättestor potential.

Planen är att Unionsleden ska korsa Lelängsleden

som kommer att få från Uddevalla, vilket gör ytterligare turismfördelar i Bengtsfors kommun.

– Av två leder kan vi bygga nya rundlängor vilket gör att vi kan behålla turisterna längre. Det här är den nya stora turistnäringen för hela Dalsland, säger Crister Blüme.

Till helgen avgörs också det första cykelloppet på leden, Unionsritet som ar-

rangeras av norska Morsa Sykkel i Moss. Starten går i Moss på lördag morgon och sedan gör man ett etappstopp på Laxsjöns camping i Dals Länged.

Sedan blir det omstart på söndag morgon innan målgruppen sker på Stora torget i Karlstad.

**Positivt för kommunen**  
Föreningen satsar på tusen deltagare första året för att

”Den betyder jättemycket. Man kan ställa cykeln, ta en hotellnatt eller en kanalbåt och sen cykla vidare.  
Crister Blüme



Grete Skjelbred och Crister Blüme cyklar på leden.

FOTO: TONY EVMAN

sedan växa år för år. Detta är väldigt positivt för Bengtsfors kommun, menar Crister Blüme.

– Vi är väldigt nöjda. De har stora ambitioner och vi får se om de lyckas få ihop så många som de hoppats. Men gör de det bra kommer de få många deltagare kommande år.

Förhoppningen är att det även ska ge ett uppsving för Bengtsfors egna cykellopp

– Dalsland X-Country och Gravel Race.

– Jag tror att det är bra. Nu har många varit här och provcyklat. Vi får otroligt mycket beröm. Många väljer att komma tillbaka. Ett fokus på området. Det är ett skyltfönster.

**Johan Lindahl**  
0531-54 10 05  
johan.lindahl@  
dalslandningen.se



Unionsleden sträcker sig från Moss i Norge, genom Arjäng och Bengtsfors kommuner, till Värmland och Karlstad.

FOTO: UNIONSLEDEN



De projektansvariga Pär Näsund, Elenor Karlsson och Crister Blüme.





Grensekomiteen Värmland-Østfold



## ETAPPER



### Cykla de sju etapperna från Moss till Karlstad

Unionsleden är en gränslös cykelled med en omväxlande och vacker natur genom skogar, öppna landskap och längs många fina sjöar.



Unionsleden etapp 1, Moss - Askim

45.5 km



Unionsleden etapp 2, Askim - Töcksfors

57.0 km



Unionsleden etapp 3, Töcksfors -  
Lennartsfors

41.2 km

# Prosjekter i 2025

- Cross Border Biking 2024-2027  
1,6 millioner Euro
- Grensedagene BRIDGE 2025-2028  
1,6 millioner Euro



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

# CROSS BORDER BIKING 2024- 2027

(“Unionsleden 2.0”)

## Mål:

- Utvikle en skandinavisk sykkelregion, med skilte, attraktive og trafikksikre ruter langs og over den norsk-svenske grensen.
- Markedsføre Unionsleden og andre sykkelruter i området internasjonalt for å tiltrekke operatører og sykkelturister fra nær og fjern.
- Utvikle lokalt næringsliv og bedre transportforbindelser langs og over grensen

## Leder i projektet

-  [Unionsleden](#)
-  [Vänerleden](#)
-  [Lelångenleden](#)
-  [Klarälvsvanan/leden](#)
-  [Villmarksruta](#)
-  [Mjøstråkk](#)
-  [Kystruta](#)
-  Missing links

Interreg



Medfinansieras av  
EUROPEISKA UNIONEN

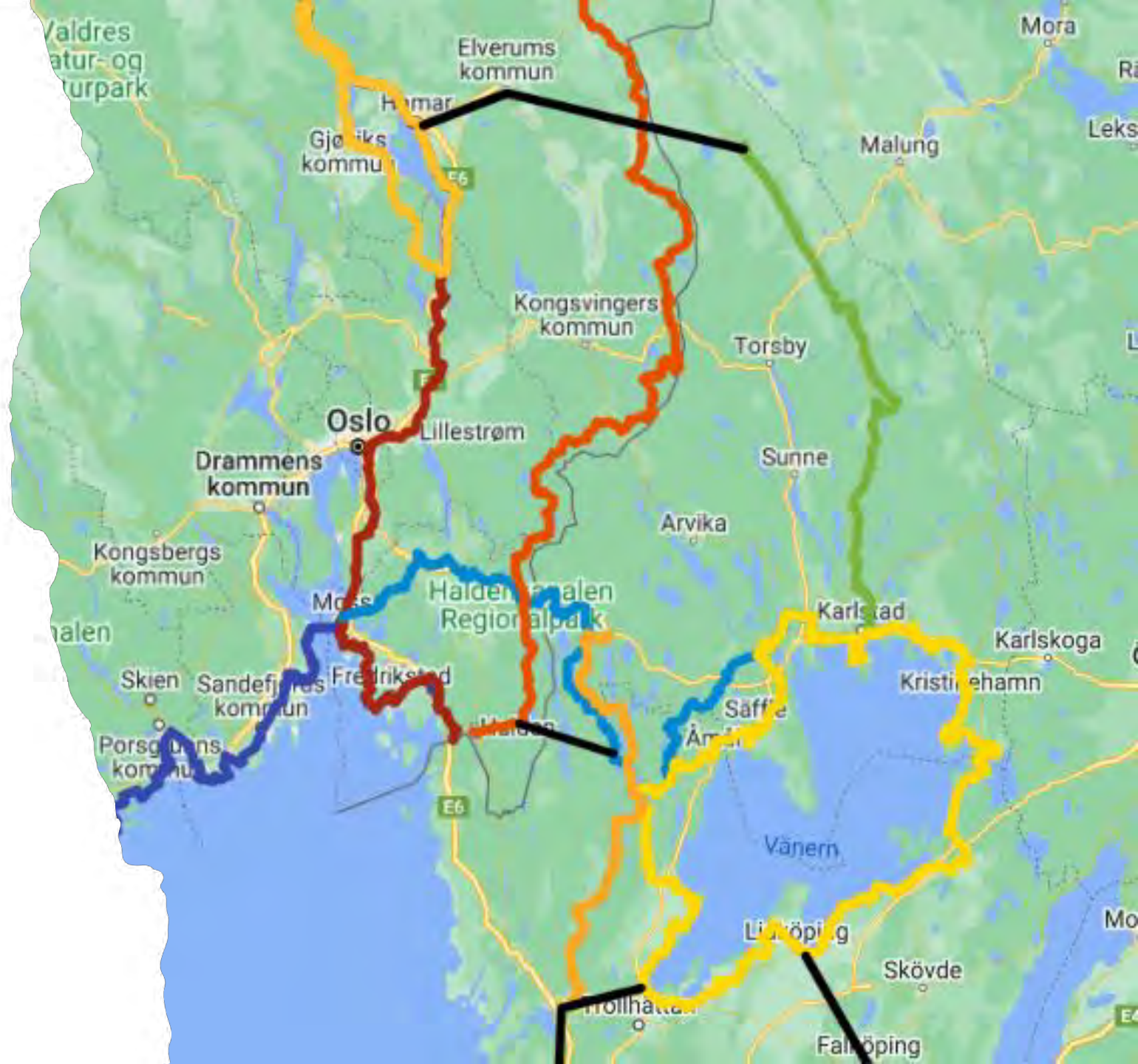
Sverige – Norge

Visit

VÄRMLAND



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD  
[www.varmoot.net](http://www.varmoot.net)



## Nasjonalsykkelrute nr. 9 - også kalt Villmarksruta

Går i utgangspunktet fra Halden til Trondheim, men vi har i denne utgaven konsentrert oss om turen Elverum - Halden.



Screenshot

## Fakta

Tid: Ca. 6 dager

Underlag: Omtrent like mye asfalt som grusveier

Anbefalt utstyr: Terrengsykkel / hybridsykkel

Biltrafikk: Varierer, generelt lite, litt mer på sørlige del av etappen

Start :Elverum - mål: Halden stasjon

Merket som nasjonal sykkelrute 9



Screenshot





# NYHET 2025



BOKA DIN BILJETT HÄR

Nu finns möjligheten för dig att ta dig och din cykel tillbaka till cykelresans startpunkt eller ta bussen en del av vägen mot målet.

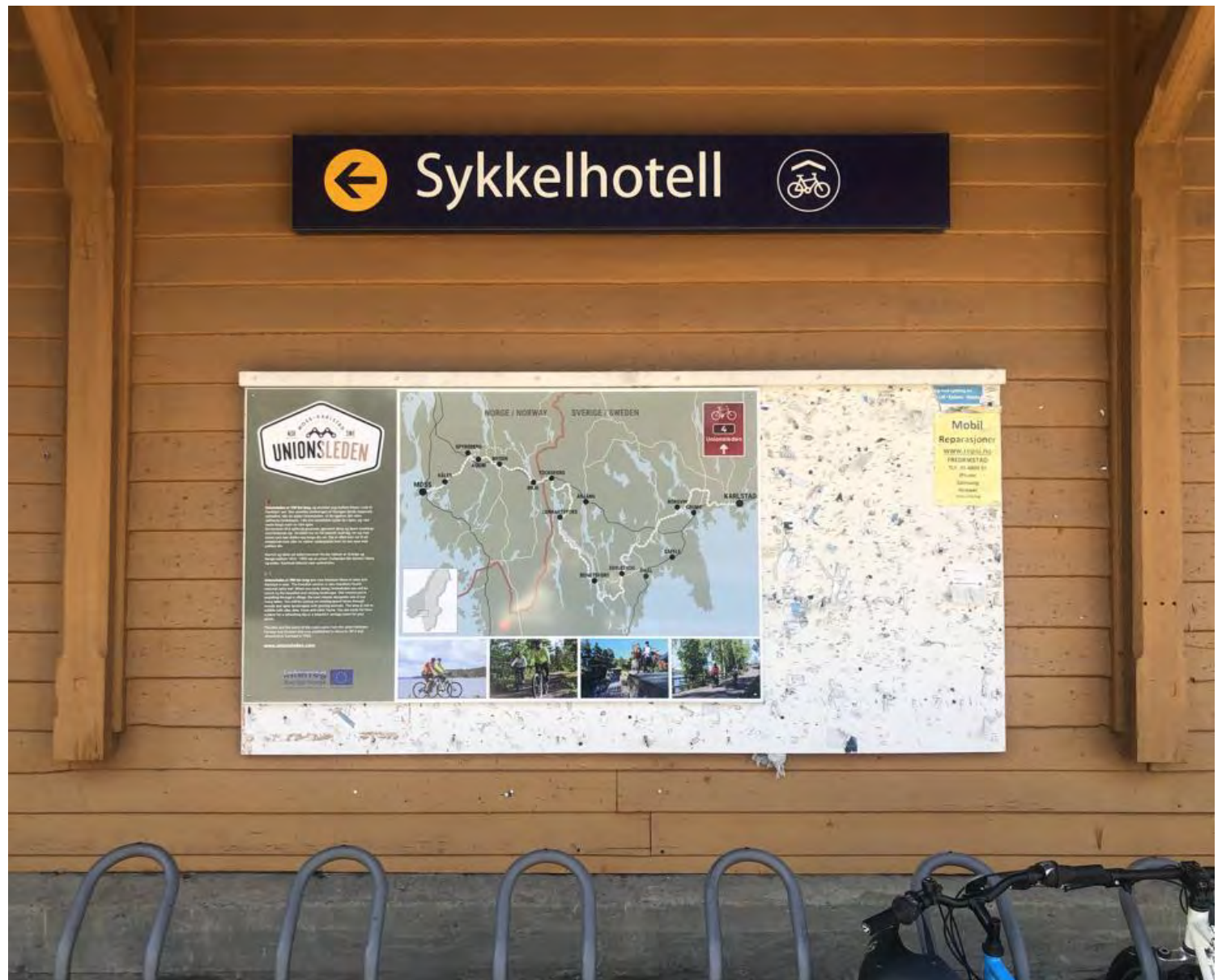
Dalslands Buss kör varje tisdag och torsdag under sommaren 2025 en busstransport med cykelkärra längs Unionsleden. Produkten är perfekt för dig som cyklar på någon av de nationella cykellederna i närheten.

## Boka din biljett

[Klicka här](#) för att boka

*Dalslands Buss*

[www.dalslandsbuss.se](http://www.dalslandsbuss.se) 0530-60032





REFSNES GODS  
ANNO 1767

# UTLEIE AV SYKLER

## PRISER FOR LEIE AV SYKKEL

- TIMELEIE PR. SYKKEL - 50 kr.
- DAGLEIE PR. SYKKEL - 200 kr.
- DØGNLEIE PR. SYKKEL - 300 kr.
- HELGELEIE PR. SYKKEL - 400 kr.

SKULLE DET VÆRE NOEN SPØRSMÅL ANGÅENDE SYKLENE ELLER BEHOV FOR REPARASJONER ER DET BARE Å TA KONTAKT MED KIAS SPORT OG SYKKEL PÅ  
TLF: 990 86 891 FRA MANDAG TIL FREDAG 08:00 - 16:00

UTOVER DISSE TIDENE ER RESEPSJONEN TIL ÅPEN DØGNET  
RUNDT OG DE VIL VÆRE BEHJELPELIGE HVIS DET SKULLE VÆRE NOE.  
DE KAN TREFFES PÅ TLF: 692 78 300

### Velkommen til å prøve vårt nye tilbud!

Mvh. Kias sport og sykkel og Refsnes Gods







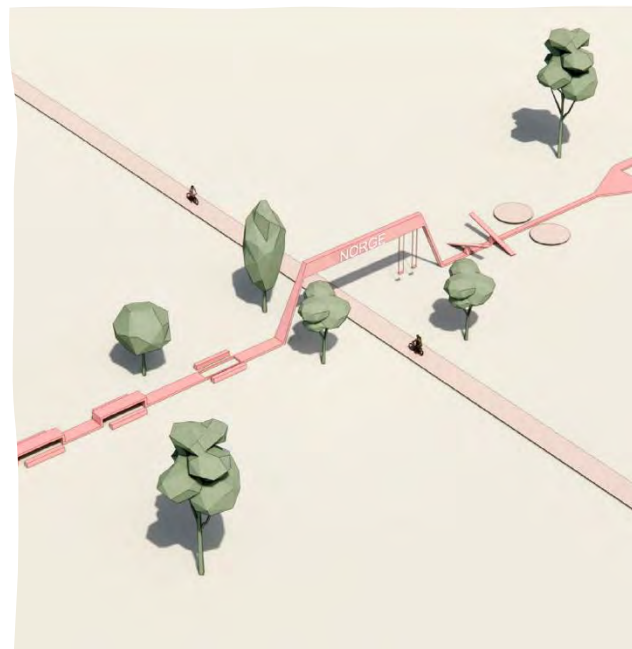
Screenshot

Google  
Grensen mellom Värmland-Østfold



---

# NYE GRENSEN ?



# VEIEN TIL FRIHET !

80 år 2025



GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

Med utgangspunkt i krigshistorien med grenseloser for norske statsborgere som ble drevet på flukt over grense og få fram et kunnskapssenter og “storytelling” rettet mot skoleungdom og andre besøkende.

Nytt prosjekt er under utvikling basert på forstudien, nå i regi av Svinesundskomiteen.







GRENSEKOMITEEN  
VÄRMLAND - ØSTFOLD

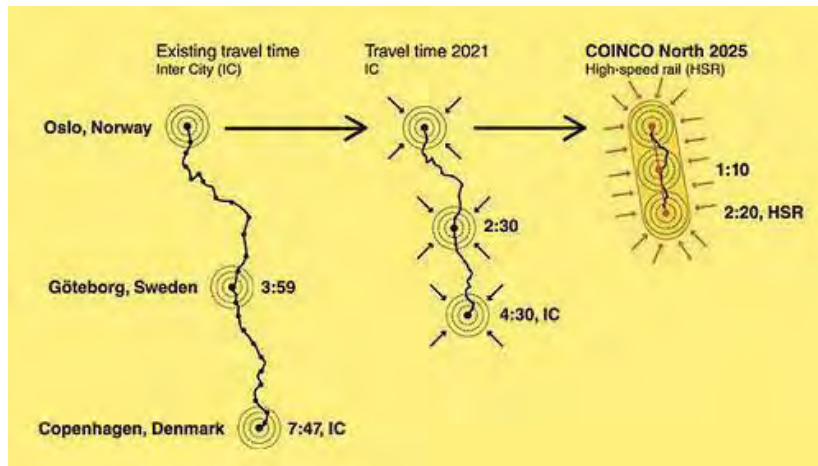
## OTTEID KANAL

Hvordan skape et  
av verdens største  
grensekryssende  
kanalsystemer ?



E18/E6 KORRIDORENE:  
VOLUMET PÅ FLY – BIL – BUSS – LASTEBIL VIL ØKE ÅR FOR ÅR

# Transportkorridorer, nordisk samarbeid, beredskap og sikkerhet



- Grensekomiteen
- er pådriver for
  - Bedre veier
  - Jernbaner
  - Bussforbindelser

## Tidigare studerade korridorer för "Gränsbanan"



MER INFO:

- WWW. VARMOST.NET



<https://www.facebook.com/groups/292423463959352>

