



Indre Østfold regionråd

Vedlegg IØ regionråd – vedtak sak 25/2025

Handlingsplan for samferdsel – uttalelse fra Indre Østfold Regionråd 13. juni 2025

Indre Østfold Regionråd støtter utarbeidelsen av en handlingsplan for samferdsel i Østfold 2026-2029, men forutsetter samtidig en god og tett dialog mellom fylkeskommunen og kommunene/regionene i fylket.

- Fylkeskommunen anmodes om at handlingsplanen legger bedre til rette for bygging av forenklede gang- og sykkelveier, slik at langt flere gang- og sykkelveier langs fylkesveier og kommunale veier kan realiseres og trafiksikkerheten forbedres.
- Indre Østfold regionråd tar utfordringene med eldre bruer som snart må byttes ut på høyeste alvor, men kan verken se eller akseptere at det er mulig å finansiere f.eks. ny Fossum-bro med bompenger. Bompenger på denne broen vil føre til at svært mye av trafikken flyttes over til andre veier, og inntektene vil utebli. Om ikke fylket kan finansiere ny bro, må finansieringen skje ved statlige overføringer. Dagens bro ble tross alt bygd av staten.
- Det forventes tettere dialog med kommunene om hvilke veier som bør asfalteres og hvor det bør monteres siderekkeverk. Det forventes også tettere dialog rundt utarbeidelse av skiltplaner langs fylkesveiene.
- Vi er bekymret for kollektivtrafikken i Østfold, der forskjeller mellom tilbudene i Nedre Glomma og resten av fylket øker. Det er nødvendig å se på muligheten for å delfinansiere ruter som går gjennom flere regioner, eksempelvis Østfoldringen, med byvekst- eller klimaløft-midler.
- I byggingen av nye Østfold må tverrforbindelsene nord/syd i fylket ha høy prioritet.

- Det må legges bedre til rette for næringsliv som i dag rammes av nedklassifiserte fylkesveier i vårløsningen. Herunder må OPS for asfaltering og opprusting av veiene sees nærmere på.
- Det er naturlig å se på hele området sydøst for Oslo som et felles reise- og prismarked. I dag er det for store prisforskjeller både mellom selskaper og forskjellige transportformer.

Herunder bør det utredes et tettere samarbeid eller sammenslåing mellom Ruter AS og Østfold kollektivtrafikk (ØKT). Ruter har allerede flere linjer inn i / ut av Østfold. Det må skapes offensive reklamekampanjer for økt bruk av buss i fylket.

- Selv om det ikke er fylkeskommunens formelle ansvar, så forventer vi tett dialog med Jernbanedirektoratet, Bane Nor og Vy med sikte på en snarlig gjenåpning av østre linje på strekningen Rakkestad – Sarpsborg.
- Fordelingen av midler til kollektivtrafikk og andre samferdselstiltak i Østfold bør i størst mulig grad reflektere befolkningsgrunnlaget i de ulike delene av fylket. Fylkeskommunen anmodes om å se på muligheten for at også vår region skal kunne gjennomføre satsinger på samferdselsområdet, finansiert gjennom spleiselag eller «pakker».