

Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Postboks 34, 1861 Trøgstad
Org. nr. 920 123 899

PROTOKOLL FRA INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD

Tid: Fredag 9. desember 2022, kl. 09.00 – 14.00
Sted: Mysen videregående skole

Deltakere

Representantskapet

Kathrine Hestø Hansen	Indre Østfold kommune	Varaordfører, Ap
Trude Andresen	Indre Østfold kommune	Kommunedirektør
Thor Hals	Indre Østfold kommune	Høyre
Anne-Grethe Larsen	Skiptvet kommune	Ordfører, Sp
Per Egil Pedersen	Skiptvet kommune	Rådmann
Theodor Bye	Marker kommune	Ordfører, Sp - møteleder
Vidar Østenby	Marker kommune	Fungerende rådmann
Karoline Fjeldstad	Rakkestad kommune	Ordfører, Sp
Alf Thode Skog	Rakkestad kommune	Rådmann
Knut-Magne Bjørnstad	Rakkestad kommune	Ap

Viken fylkeskommune

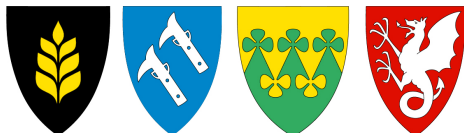
Olav Skinnnes	Viken fylkeskommune	Fylkesråd samferdsel
Benedicte Lund	Viken fylkesting	MDG, Moss
Bjørn Siem Knudsen	Viken fylkeskommune	Sekretariat
Pål Vikesdal	Viken fylkeskommune	Kommunikasjon
Håvard Jensen	Viken fylkesting	FrP, Hobøl
Solveig Helene Olsen	Viken fylkeskommune	Fylkeskommunedir.

Andre observatører

Ida Ruud Stemmedalen	Rakkestad næringsråd Statsforvalteren Oslo	daglig leder
Valgerd Svarstad Haugland	Viken	
Elisabeth Hernes	IØ Næringsutvikling AS	prosjektleder
Cecilie Agnalt	Viken fylkesting	Ap, Skiptvet
Håvard Andresen	IØ Næringsutvikling	Daglig leder
Lasse Thorvaldsen	Mysen videregående skole	Rektor
Lise Rognerud	Mysen videregående skole	Inspektør
Børre Johnsen	Østfold kollektivtrafikk	Direktør
Lars Erik Haug	Østfold kollektivtrafikk	Trafikksjef
Lise Kari Holøs	Smaalenene avis	Journalist
Hilde Brandsrud	Indre Østfold kommune	Direktør plan og teknikk

Sekretariat

Kristine Hasle	Indre Østfold kommune	Rådgiver næring
----------------	-----------------------	-----------------



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Postboks 34, 1861 Trøgstad
Org. nr. 920 123 899

Erik Unaas
Terje Myrseth

Indre Østfold kommune
Indre Østfold kommune

Regional koordinator
Næringssjef

Meldt forfall

Saxe Frøshaug
Kjersti Nythe Nilsen
Ann Kristin Solli Borgersen

Indre Østfold kommune
Marker kommune
Skiptvet kommune

Ordfører, Sp
Ap
Høyre

SAKSLISTE

Sak 44/2022 Godkjenning av innkalling og dagsorden, opprop – ved Theodor Bye

Beslutning:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Godkjenning av protokoll fra regionrådsmøtet på Stortinget, 21.10 2022

Beslutning:

Protokollen ble godkjent.

Sak 45/2022 Orientering fra rektor ved Mysen vgs. ved rektor Lasse Thorvaldsen

Skolen har nå ca 930 elever og 200 ansatte. Rektor fortalte om en skole med stort mangfold, med mange innenfor til rettelagt opplæring og voksenopplæring.

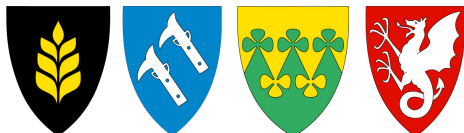
Skolen skal åpne dører mot verden og fremtiden og «Lærelyst for livet» – det beste i hver enkelt er noen av verdiene ved skolen. Han fortalte om elevtjenesten, «hotspot» og elevdemokrati, og elever som tar eierskap til egen læring.

Planen er etter hvert at TIP skal samles på Askim vgs, mens Bygg og anlegg skal legges til Mysen vgs. Det skal bygges et nytt bygg for Bygg og anleggslinja, det er både kostbart (2,5 mill kr. pr år?) og praktisk uhensiktsmessig å være utenfor skolen, i en satellitt på Susebakke.

Thorvaldsen snakket også om samarbeid med lokalt næringsliv. Det er ønske om en anleggsgartnerlinje (vg2) og en linje for treteknikk etter innspill bl.a. kommet fra næringslivet. De fire kommunene som samarbeidspartner for skolen er viktig både med tanke på Fortene.no, og praksisplasser, men også med psykologtjeneste, helsesykepleier og NAV. Skolen samarbeider med kommunen om et alternativt opplæringstilbud på Fortene.

Beslutning:

Tas til orientering



Sak 46/2022 Østre linje, og Follobanen (Blix tunnelen) ved ordfører Karoline Fjeldstad

Rakkestad planlegger lokal «togkampanje» for Østre Linje. Dette skal være en vårkampanje for at folk skal bruke toget mer. Det kommer 100 flere avganger på hverdagene, persontog også på lør-/søndager er nå neste målet. Kampanjen finansieres av Rakkestad og Indre Østfold kommuner i regionrådet, Viken fylkeskommune, Rakkestad næringsråd, Bane Nor og Vy. Det første avgangen med Follobanen er søndag 11. desember kl 07.24 fra Ski stasjon.

Sak 47 Mulighetsstudiet – Oslo – Stockholm - «Dette gjelder nå» - v. regional koordinator og medlem Jernbaneforum Øst Erik Unaas.

Erik Unaas informerte om mulighetsstudiet på jernbanelinje Stockholm – Oslo – og etter hvert og Göteborg – Oslo, med tydelige initiativ fra både svenske og norske Regjeringene. Dette kan gi Indre Østfold helt nye muligheter. Trasevalg er på ingen måte er gjort, selv om det er indisier på at Ski/Indre Østfold er et godt utgangspunkt fra Oslo. Det er viktig å understreke at det ikke er gjort utredninger av trasévalg, og at det uansett blir gjort grep for å bruke minst mulig matjord. Regionrådet vil be Samferdselsdepartementet fortsette utredningsarbeidet.

Beslutning

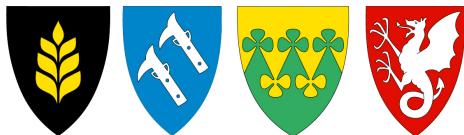
Forslag til uttalelse om framtidige togtilbud: med krav om at togene fra Østre linje i framtiden igjen skal vende på Skøyen, gjennomgående tog til Sarpsborg/Fredrikstad og to tog i timen Oslo – Askim - Mysen, i tillegg til helgetogstilbud til/fra Rakkestad. I tillegg støtte til Samferdselsdepartementet om å iverksette en KVVU eller forprosjekt for Grensebanen (norsk side av Oslo – Stockholm). AU (ordførerne) fikk i fullmakt å gjøre endelig utforming av uttalelsen.

Sak 48/2022 Østfold kollektivtrafikk v/direktør Børre Johnsen

ØKT er organisert som en virksomhet. Det er politisk ønske at om det skal bli et AS før det blir Østfold fylkeskommune igjen. ØKT er lokalisert på fylkeshuset i Sarpsborg. ØKT er ansvarlig for kollektivtrafikken i Østfold, og har rundt 300 busser og 500 sjåførere. I 2022 var det 8 millioner passasjerer, og det nærmer seg samme nivå som 2019. Skoleskyss er prioritert, alle skal føle seg trygge – med sitteplass og belter. Må noen stå, bestilles heller ekstra busser.

Nå er det vanskelig å få tak i bussjåførere, fordi arbeidsledigheten er så lav.

Johnsen påpekte at billettinntekter, skoleskyss og andre inntekter ikke lenger står i forhold på de økte utgiftene som ØKT står ovenfor nå. Strømkostnader, økte kostnader på skoleskyss og økte kostnader på drivstoff gjør at



Økonomien blir trangere.

I Indre Østfold går fremdeles bussene på diesel. Når IØ får fossilfrie busser, blir Østfold antagelig det første fylket som får helt fossilfrie busser. ØKT satser en del på biogass, og Johnsen synes det burde satses mer på det.

Samarbeid med øvrige kollektivselskaper: #Ruter går mellom Moss/Vestby og Trøgstad/Oslo.

Busstilbudet tilpasset bevegelseshemmede i Indre Østfold ble ikke brukt, og ble derfor nedlagt. Det samme gjelder bybuss. Dersom man skal beholde tilbud, må det benyttes. Derfor er heller ikke tidligere omtalte busser i Askim bygget om.

Flex er det mange som spør etter. ØKT er en av de i Norge som bruker mest fleksible løsninger.

Det bør også taes en diskusjon på prioritering over til tverrforbindelser enn fortsette å kjøpe buss parallelt med østre linje (Linje 9).

Ordføreren i Skiptvet påpeker i en kommentar at Skiptvet ikke har et busstilbud i helgene. Dette gjelder også det meste av den øvrige regionen. Johnsen svarer med at dette må prioriteres politisk.

Beslutning:

Tar til orientering. Ordførerne fikk i fullmakt å fullføre og iverksettelse en uttalelse også om buss.

Sak 49

Samferdselsprioriteringer i Viken nå, fylkesråd samferdsel Olav Skinnes presenterte samferdselsprioriteringer fra Viken (spesielt NTP).

Viken gjør mange vedtak på vegne av de nye fylkene. Ellers kommer ikke de nye fylkene til å være operative fra 1.januar 20224.

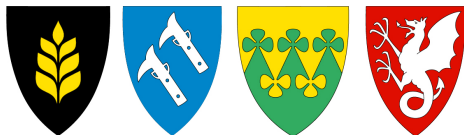
Samferdsel: Viken har 1490 bruer (60 prosent er over 60 år gamle) og mange fylkesveier. Fylkesveiene blir ikke prioritert med økonomien til fylkene. Nå tar fylkene igjen etterslepet. Alle er avhengige at en fylkesvei, og her bør holdningene endres.

170 gårdstun har fylkesveien gjennom gården sin. Det er problematisk.

Det er nå prioriteringene gjøres: vei kontra kollektiv og skole.

Sømløs billettering: Om man skal kunne reise fra Østfold til Buskerud må det et felles billettsystem på plass. Forslag om å slutte å kjøre buss parallelt med toget, men heller bruke midlene på et sømløst billettsystem. TT-tilbudet er godt. Brukerne får 5000 kr i snitt, og på dette tilbudet er vi kanskje best i landet.

Neste nasjonale transportplan: NTP blir lagt fram våren 2024.



Beslutning:

Tar til orientering

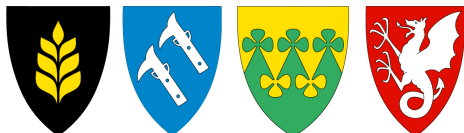
Sak 50 Statusrapporter fra Indre Østfold, Østfold og Viken på vei mot 2024

- **Nyansatt kommunaldirektør Indre Østfold kommune Trude Andresen**
Hun kommer fra stillingen som kommunedirektør i Øvre Eiker, hvor hun også var opptatt av regional utvikling. En sammenslått storkommune vil være introvert en periode etter sammenslåingen. Påpeker av IØ ser sammenheng i regionen både på næringsutvikling, kompetanseutvikling og samferdsel. Det er positivt. F.eks. bedre at en ny arbeidsplass etableres i vår i regionen, enn på andre siden av fjorden.

- **Påtroppende fylkeskommunedirektør Østfold, nå prosjektleder Solveig Helene Olsen - nytilsatt fylkeskommunedirektør fra 2024 i nye Østfold kommune.**
Olsen snakket om hvor stort oppløsningsprosjektet av Viken er akkurat nå. Ingen har noen gang reversert en fylkessammenslåing. Fylkene skal utvikles tilbake til tre bærekraftige fylker. Samtidig er det viktig at de ansatte ivaretas, og derfor er det nedsatt et partssammensatt utvalg. 11 000 ansatte i Viken, også innenfor skole og tannhelse.
Det er bestemt at IKT skal organiseres som et IKS.

Den administrative organiseringen er satt, men ikke endelig vedtatt. Dette etableres før den politiske organiseringen. Hun understreker viktigheten av regionrådet, og framsnakker Hallingdal som et velfungerende regionråd.

- **Leder geografisk utvalg Østfold Benedicte Lund**
Lund mener det er positivt at nye Østfold vil ha tre like store regionråd. Det jobbes godt i det geografiske utvalget, og som nå lager nå også en referansegruppe på 8 personer fra alle partiene. Viktig at vi er flinke til å koble på de regionale planene.
- **Statsforvalter i Oslo og Viken Valgerd Svarstad Haugland**
Statsforvalteren vet fremdeles ikke hva som skjer med Oslo og Viken statsforvalterembete. Det sliter på medarbeidernes motivasjon. Nå er det 560 medarbeidere som lever i usikkerhet, og det er frustrerende.
Tre alternativer: at de fortsetter som i dag, at det blir tre fylker eller at



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Postboks 34, 1861 Trøgstad
Org. nr. 920 123 899

- Næringsssjef i Indre Østfold kommune, Terje Myrseth orienterte om aktuelle næringsprosjekt-/tilrettelegging i Indre Østfold, – inkl. energileveranser til nyetableringer– og oppstart nettverksgruppe «næring i Indre Østfold»
Om 10 år skal vi ha 1500 flere arbeidsplasser i Indre Østfold regionen:
Noen eksempler:
 - SunLit Sea – nyetablering som etterspør ingeniørkompetanse
 - Plastretur som kommer på Holtskogen - i Indre er det allerede kompetanse på grønne industrier – og der finnes rett kompetanse.
 - I Rakkestad er det DEKO Solution industri – gjenvinning av plast
 - Neste «Investorforum»: SunLit og Deko solution skal presentere seg.

Gründere – teknologipark, som kan hjelpe gründere, og som kan hjelpe teknologibasert industri – investorforum, få investorer til å investere i Indre Østfold.

Kompetanse er nøkkelen som trengs.

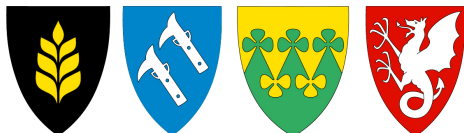
Det er viktig å ta de rette beslutningene i forhold til hvem som etablerer seg i området. Heller vente i 3-4 år for å få rett etablerer til Indre Østfold.

- Prosjektleder Elisabeth Hernes, Indre Østfold Næringsutvikling AS, orienterer om status for Etablerertjenesten.
Hun snakket om oppstarten av Etablerertjenesten, og redegjorde for hvordan det har vært å starte opp et helt nytt konsept for gründere. Både gratis veiledninger, etablererkurs, gründerkafeer og næringsfaglige vurderinger har vært et lokalt tilbud i Indre Østfold siden januar 2022.
- Håvard Andresen orienterte raskt om den regionale yrkesmessa som skal være i Askimhallen 26. januar.
- Leder prosjektgruppa Erik Unaas orienterte om status Campus Indre Østfold – og utviklingen kommende studiefag. Det er viktig at politisk og adm. ledelse i alle fire kommunene involverer seg både i valg av framtidige studiefag, praksisplasser – og «innsalg» av studenter.

Forslag til beslutning:

Kraftkrevende bedrifter:

Arbeidsutvalget ser gjennom beskrivelsen av strømnettet i Indre Østfold, og sender en uttalelse til aktuelle mottakere.



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Postboks 34, 1861 Trøgstad
Org. nr. 920 123 899

- To felles formannskapsmøter er planlagt første kvartal 2022, den første 1. februar kl 16 på Scandic Brennemoen, med Viken fylkeskommune som vertskap (planprogram).
- Politikere, kommuneledere, skoleledere mm inviteres til seminar om ekstremisme 10. januar på Høytorp fort, i regi fortene.no – Innbydelse delt ut.
- Møteplan 2023 er godkjent: fredag 3/2 på Askim videreg. skole, fredag 28/4 i Skiptvet, fredag 16/6 på Rudskogen (inkl regionrådmesterskap i go-cart), fredag 25/8 i Marker (med kanaltur – eller regionrådmesterskap i leirdue-skyting), fredag 27/10 i Oslo (KS eller Stortinget) og fredag 8/12 (Indre Østfold).
- Takk (applaus og blomster også,) til Olav Skinnes, som hadde siste møte som fylkesrådets hovedkontakt vv Indre Østfold kommune. Fra nyttår overtar Siv Henriette Jacobsen denne rollen.

Saxe Frøshaug, leder / Theodor Bye, møteleder