



SAMMEN
for
ØSTFOLD

Nytt fra Østfoldrådet

Informasjon på møte i Indre Østfold IPR 12.12.25



Østfoldrådets 4 prioriterte hovedområder i 2025

- 1. Samferdsel**
- 2. Kraftproduksjon og nettkapasitet**
- 3. Felles løft for «innenforskap»**
- 4. Beredskap og forsvar**

I tillegg felles innsats knyttet til statsbudsjettprosessen og «slutte seg til»-saker.

Medlemmene involveres i arbeidet mellom de formelle møtene gjennom deltakelse i ressursgrupper for de ulike delprosjektene og praktisk myndighetskontakt.



Møtet på Stortinget 5.12

- Viktig for felles relasjonsbygging og felles kompetansebygging
- Viktig for videreutvikling av det løpende samarbeidet med østfoldbenken
- Besøk av to komitéledere:
 - Bård Hoksrud, Transport- og kommunikasjonskomiteen
 - Ine Eriksen Søreide, Utenriks- og forsvarskomiteen
- Status for/evaluering av (sam)arbeidet ifbm statsbudsjett 2026
- Drøftinger rundt retning og innramming av nytt delprosjekt innen hovedområde 4
 - Forsvar og beredskap
- ØR sluttet seg til brev til tre statsråder om felles initiativ for å øke nettkapasiteten på Østlandet og spesielt grenseområdet mot Sverige



Hva kan vi løfte oss på i vår myndighetskontakt med dere?

Vi ønsker å gi merverdi til komiteens arbeid med det vi bringer inn og at regionalt/lokalt nivå kan spille på lag med Stortinget for å løse felles utfordringer.

- Hva vil være til hjelp for dere?
- Hvordan presenterer vi best våre anliggender både muntlig og skriftlig for best nytte?



Vi minnet om hva vi løftet vi i komitéhøringen

- Økte rammer og kompensert kostnadsvekst i kollektivtrafikken
- Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene
- Forpliktende nasjonalt bruprogram
- Knutepunktutvikling i Intercity-planlegging
- Utvidelse av effektpakken *Flere og raskere tog på Østfoldbanen*
- Mer gods på tog
- Strekningen Sarpsborg – Rakkestad på Østre linje må gjenåpnes
- Ny bru over Glomma (Omberg–Torp) et nasjonalt sikkerhetsprosjekt og må finansieres av staten
- Gebyrer for togstopp må kuttes ved bygging av ny Sarpsbru.
- E18 Retvet-Vinterbro.

Et nøkkelbudskap: Beredskap starter på veien. Østfold som grensefylke har en særlig viktig rolle i Norges samlede forsvar og totalberedskap – og god infrastruktur avgjørende for militær mobilitet.



Vårt budskap på komitéhøringen

Østfold har en viktig militærstrategisk lokasjon for:

- Nord-sør-aksen: Østfold vil være svært viktig forsyningslinje for nordområdene ved krise-krig: (Gøteborg havn), Borg havn, jernbane, drivstoff Larkollen, Rygge flystasjon

Rygge flystasjon er strategisk viktig for:

- Østlandsområdet/hovedstaden: Rygge flystasjon vil kunne beskytte luftrommet
- Øst-vest-aksen: Rygge flystasjon vil kunne bidra til luftoperasjoner i Nordsjøen, Skagerak, Kattegat, Østersjøen, Baltikum

Viktig at Norge viser vilje til å bygge stridsevne i hele landet!



Rygge flystasjon - viktig knutepunkt for alliert mottak

Allierte satser milliarder på å bygge opp evnen til å operere fra Rygge flystasjon:

- **Etablering av gjerde.** Økt beskyttelse av flyplassen
- **Økt forlegningskapasitet.** Økt kapasitet for antall personer som kan deployeres til Rygge
- **QRA sheltere kampfly.** Økt slagkraft fra Rygge flystasjon
- **Forhåndslagre.** Kortere reaksjonstid
- **Utvidelse av ammunisjonsområde.** Økt evne til å drive strid fra basen
- **Forlengelse av rullebanen.** Økt evne til å operere med store tank- og transportfly. Dette handler om forsyninger og økt operasjonstid i luftrommet.
- **Oppgradering av lager for drivstoff.** Økt evne til operasjoner fra basen og logistikk.



Beskyttelse av hovedstadsområdet - etablering av langtrekkende luftvern

- **Vedtak nr. 742, 11. juni 2024:** *«Stortinget ber regjeringen anskaffe langtrekkende luftvern med evne til å permanent beskytte ytterligere ett geografisk område mot ballistiske missiler for å kunne legge til rette for beskyttelse av det sentrale østlandsområdet, inkludert hovedstaden.»*
- **Vedtak 743, 11. juni 2024:** *«Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en anbefaling for den videre anskaffelsesprosessen for langtrekkende luftvern.»*

Når anskaffelsesprosessen er gjennomført – og i tråd med Stortingets satsing – mener Østfoldrådet at **Rygge flystasjon** er det naturlige valget for etablering av et langtrekkende luftvern.



Initiativ til etablering av Forsvarsforum Sør

- **Forsvarsbehov i Sør-Norge**

Hovedstadsområdet og Østlandet/Sør-Norge har økt behov for beskyttelse og koordinert innsats for viktige samfunnsfunksjoner og infrastruktur

- **Begrunnelse for initiativet**

Sør-Norge mangler en samlet politisk kraft for forsvarsspørsmål, til forskjell fra andre regioner

- **Formål med Forsvarsforum Sør**

Forumet skal styrke Sør-Norges forsvarspolitiske posisjon og fremme dialog mellom Forsvaret, sivilsamfunnet og næringslivet

- **Planlagt prosess videre**

Samtlige fylkeskommuner og en rekke forsvarskommuner i Sør-Norge deltar på sonderingsmøter 16./20. januar for å få mer informasjon om initiativet



Avgjørende med tilfluktsrom i ny fløy ved Sykehuset Østfold – styrker nasjonal forsvarsevne

- **Strategisk plassering:** Nær Borg havn (alliert mottak), E6, tog og Rygge flystasjon – knutepunkt for sivil-militær helseberedskap.
- **Kritisk samfunnsfunksjon/infrastruktur:** Et av landets største akuttisykehus, viktig for egne og allierte krigsskadde.
- **Sikrer drift i krise:** Sykehus er strategiske mål i krig. Tilfluktsrom muliggjør operasjoner, intensiv, fødsler og dialyse selv ved skade.
- **Tidsvinduet er nå:** Forprosjekt starter Q1 2026 – integrering må besluttet umiddelbart.
- **Kostnadseffektivt og politisk handlekraft:** Rimeligere nå, pilot for fremtidig beredskap, uten endring i forskrift.



Østfoldrådet i 2026

- Sonderingsmøter Forsvarsforum Sør 16. og 20. januar
- Møter i Østfoldrådet 6.2 og 8.5 , med forutgående AU-møter
- På møtet 6.2 vil det bli en evaluering/drøfting av arbeidet som er gjort i 2025 og gjennomgang av »prosjektporteføljen»
- Plan for rådets arbeid med budsjettprosessen i Stortinget
- Se på både ordinære delprosjekter og «Østfoldrådet slutter seg til»-saker

God innsats i 2025. Skal Østfoldrådet og Østfold lykkes enda bedre i 2026, er det dugnadsinnsats som gjelder – også mellom de ordinære møtene. :)

