



Indre Østfold regionråd

Vedlegg sak 40-2024 – Indre Østfold regionråd 25. oktober, innspill til togtilbudet

Brev fra Østfold fylkeskommune 8. oktober 2024:

Innspill om togtilbudet på Østfoldbanens Østre og Vestre linjer

Østfold fylkeskommune er invitert til dialogmøte med Jernbanedirektoratet den 3. desember.

I den forbindelse ønsker Østfold fylkeskommune å invitere kommunene i fylket til å komme med **skriftlige innspill til dagens togtilbud på både Østre og Vestre linjer.**

Vi ber om at eventuelle innspill til endringer eller justeringer av togtilbudet sendes til fylkeskommunen innen 19. november.

Fylkeskommunen vil deretter sammenstille innkomne innspill, og fremme disse overfor Jernbanedirektoratet i dialogmøtet.

Forslag til innspill fra Indre Østfold regionråd:

Et offensivt og forutsigbart togtilbud er avgjørende for hverdagen og vekst i Indre Østfold-regionen – og vi har mange nye passasjerer å tilby Vy.

Men regionen opplever ikke å få ut full effekt av ny bane Oslo-Ski. Antall avganger er det samme som tidligere, fortsatt er det mye forsinkelser og ustabilitet, og for reisende til/fra Oslo vest er kjøretiden minst like lang som tidligere fordi togene siden 2022 ikke snur på Skøyen, men, og de må finne og vente på andre tog videre tog på Oslo S.

Situasjonen nå gjør at mange nå kjører bil til Ski eller Oslo i stedet for å benytte toget.

Så konkrete forslag på kort sikt:

1. Indre Østfold regionråd mener, i likhet med resten av Østfold-samfunnet, tiden nå er inne for å gjenopprette persontogtilbudet på den 23 km lange strekningen Rakkestad – Sarpsborg. Dette er nødvendig for å binde Østfold 2.0 sterkere sammen, og vi mener at passasjergrunnlaget (inntekspotensialet) nå er betydelig større enn for 20 år siden da det sist gikk tog. Bl.a. pga Rudskogen næringspark og nasjonalt anlegg for motorsport.
2. Indre Østfold ber om at vi får et års prøveperiode med behovsstopp ved Eidsberg og Heia stasjoner på alle avganger mellom Mysen og Rakkestad. I dag gjelder denne ordningen kun i to innsatstog i hver retning pr dag. *Ansatte i Vy på østre linje bekrefter at dette er en reel og kostnadseffektiv mulighet.*
3. Det er behov for en senere retning Oslo. Dagens avgang kl 22.47 fra Rakkestad og kl 23.01 er for tidlig for mange både i sen jobb, og i forhold til besøkende på lokale.

4. Indre Østfold er positive til at persontog fra Østfoldbanene fra ruteomleggingen i 2027 (etter at Flytoget og Vy er integrert) går til/fra Gardermoen stasjon, slik Vy tidligere i år har presentert i regionrådet.
5. Indre Østfold-regionen har en demografi som gjør at mange pendlere må kjøre bil til kollektivknutepunktene. Bane Nor bes lage en plan for å etablere et tilstrekkelig antall parkeringsplasser ved stasjonene.

... og samtidig:

6. Det må samtidig igjen legges til rette for at tog til/fra Østfold får Skøyen eller Stabekk som utgangspunkt og vendestasjon.
7. Det haster med realisering av den nye rikstunellen under Oslo. Den er helt nødvendig for flere tog på Østlandet. På sikt forventer vi å få to tog i timen på østre linje, slik de fleste strekningene rundt Oslo har i dag.