

# Spydebergveien 143



El-batterier

# Hvordan kom vi hit?

## **2023**

- Det begynte å lagres elbilbatterier på området i januar 2023 – kommunen var ikke kjent med dette
- I februar 2023 var LØBR i kontrakt med Scanfreight - det ble lagret ca 200 elbilbatterier. Det ble opplyst at leieavtalen var på 6 mnd. med mulighet for forlengelse.
- Kommunen tok kontakt med Statsforvalteren: mellomlagring av elbilbatterier utgjør ikke noen fare for forurensning ved en normalsituasjon. Forurensningsfare vil oppstå ved ev skade/brann på batteriene.

## **2024 - april**

- Kommunen mottok en bekymringsmelding fra en nabo som opplyste om lek på området og var bekymret om hva kassene inneholdt
- Kommunen orienterte grunneier som var i kontakt med leietaker -det ble vurdert at sikkerheten var ivarettatt.

# Elbilbatterier - fjerning

## 2025

- I april 2025 nye opplysninger i form av en bekymringsmelding til IØBR. Årsaken til at batteriene var tilbakekalt var at de kunne selvantenne. Videre ble det opplyst at tilstandsvurdering på batterier har begrenset varighet, som overstiger antatt lagringstid. Faren for selvantenne kan øke ved lang lagringstid.
- Grunnet økt kunnskap om batteriene, ble det før påske foretatt en ny vurdering av lagringen. De nye opplysningene førte til at kommunen i april 2025 endret sin vurdering til at lagringen er i strid med forurensningsloven
- Fattet vedtak om fjerning av batteriene
- Utarbeidet plan for fjerning av batteriene i samarbeid med IØBR og DSB– for å ivareta sikkerhet
- Arbeidene starter opp i uke 20
- Leietaker er ansvarlig for fjerningen som blir utført av Hydrovolt AS.
- Kommunen (og IØBR) vil kreve kostnadene erstattet fra forurenser.