

Grensekryssende jernbane – med fokus på Østfoldbanene

Bente Bukholm, Jernbanedirektoratet

25.10.24



Samarbeidsforum grensekryssende jernbane



Jernbane-
direktoratet

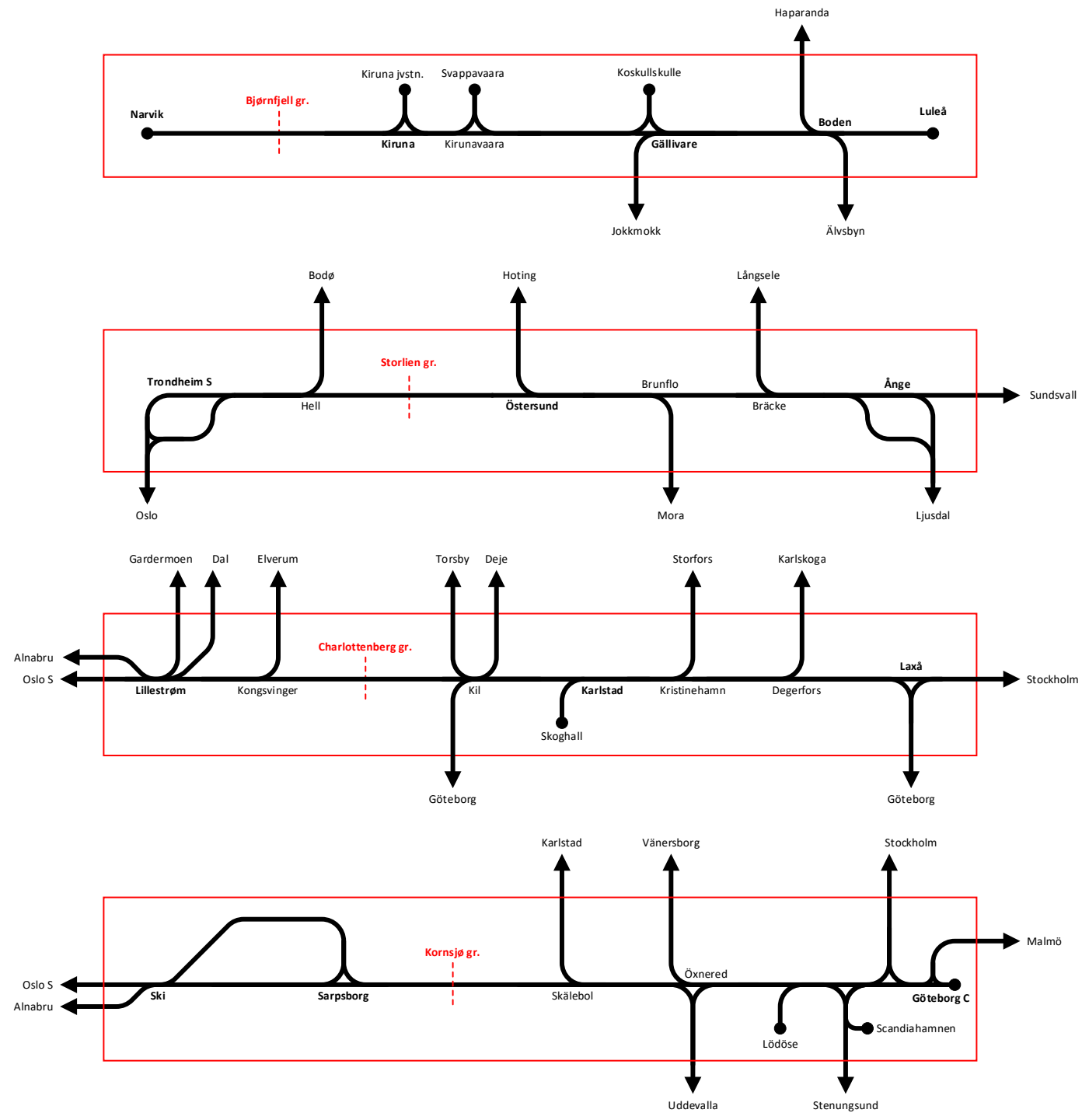
Samarbeidsforumet - organisation och avgränsningar

- Två deltakerorganisasjoner, Trafikverket og Jernbanedirektoratet med rullerende lederskap/ordförandeskap
- Forumet skal i den grad det er relevant involvere og orientere aktuelle person- og godstogoperatører, kommuner, fylkeskommuner/län, kollektivselskaper, Entur, Samtrafiken, næringslivsaktører, forsvaret etc.
- Forumet skal ha fokus på planering som ligger mer enn tre år frem i tid (strategisk nivå, ikke operativt)

Oppgaver i 2024

- Få en felles forståelse for dagens situasjon og hvilket togtilbud og hvilken infrastruktur som er planlagt – på begge sider av grensen og på ulike tidshorisonter
- Vurdere prognoser og identifisere eventuelle utredningsbehov
- Felles forståelse av tolkningen og operasjonaliseringen av TEN-T-regelverket
- Felles anbefaling/rekommendation for mulighetsstudien Oslo – Gøteborg
- Skape samarbeidsplattformer innen forskjellige fagfelt





Mulighetsstudie Oslo - Göteborg

- Levert oktober 2023
- 4 konsepter ble analysert
 - Ulikt ambisjonsnivå for nytte og kostnader
- Analysene tilsier at godskonseptet er samfunnsøkonomisk lønnsomt



Mulighetsstudie

Oslo–Göteborg

Videre saksgang Oslo – Gøteborg

- Mulighetsstudien inngår som kunnskapsgrunnlag i de to nylig påbegynte strategiene – fjerntog og gods
- Godskonseptet har investeringsbehov på mer enn 1 MRD
– Behov for en konseptvalgutredning (KVU)
- Trafikverket ser ut til å foreslå tiltak på Vänerbanan i tråd med godskonseptet i underlaget til kommende NTP

Mulighetsstudie Oslo – Stockholm

- Levert oktober 2022
- Viktigste funn: Stort potensiale for nytte, men også store kostnader
- Prosjektet anbefaler videre utredning, og at det lages en felles bestilling på dette fra de to departementene



Nytt prosjekt på gang i Sverige



PRESSMEDDELANDE - 3 JUNI 2024 10:31

Klart: Oslo-Sthlm 2.55 genomför lokaliseringsutredning för en framtida Nobelbana



Oslo-Sthlm 2.55 upphandlar utredningsorganisation för att genomföra en lokaliseringsutredning för en framtida Nobelbana.

Bolaget Oslo-Sthlm 2.55 går nu ut och begär in anbud på en utredningsorganisation för att genomföra en lokaliseringsutredning för den så kallade Nobelbanan, en helt ny sträckning mellan Örebro och Kristinehamn.

Fehmarn belt

- Reduserer reisetiden mellom København og Hamburg med 2,5 time
- Persontransport – selv med en slik reduksjon blir reisetiden Oslo – Hamburg lang
- Godstransport – nylig gjennomført en potensialanalyse som peker på effektene
 - Tar med funnene inn i nevnte godsstrategi



Pågående arbeider

Nattog til København/Hamburg

Anmodningsvedtak fra Stortinget

- Stortinget ber regjeringen legge til grunn trafikkstart senest innen 2030 for direkte nattog fra Oslo til København og/eller Hamburg, og gå i dialog med nødvendige myndigheter og operatører i løpet av 2024.

Oppdragsbeskrivelse til Jernbanedirektoratet:

- Jernbanedirektoratet skal i løpet av 2024 gå i dialog med nødvendige operatører om muligheten for oppstart av direkte nattog fra Oslo til København/Hamburg med trafikkstart senest 2030. Videre skal Jernbanedirektoratet oppdatere anslag for tilskuddsbehov for kjøp av nattogtrafikk på strekningen.
- Frist for oppdatert status til SD innen statsbudsjettet legges frem oktober 2025 og tilskuddsbehov – 1. mars 2025



Tre oppdrag i NTP – Jernbanens rolle i 2050-perspektiv

- Kollektivstudie for Østlandet – i tett samarbeid med både Statens vegvesen og fylkeskommunene – hele kollektivsystemet sett under ett i sentrale områder med stor befolkningsvekst
- Godsstrategi – både infrastruktur og rammebetingelser
- Fjerntogsstrategi – jernbanens rolle for de lange reisene



Østre linje

- Åpnet for godstog i avvikssituasjoner – svært begrensede muligheter
- Persontog – ingen planer for å åpne strekningen Rakkestad – Sarpsborg for persontog
 - Vil kreve omfattende oppgraderingsarbeider
- Den gode nyheten – nye regiontog innføres på R22 i 2027



