

Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Rådhusgata 22, 1830 Askim
Org. nr. 920 123 899

PROTOKOLL FRA INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD

Tid: Fredag 8. april 2022, kl. 10.00 – 14.00
Sted: Rudskogen motorsportsenter i Rakkestad

Deltakere

Representantskapet

Saxe Frøshaug	Indre Østfold kommune	Ordfører, Sp
Thor Hals	Indre Østfold kommune	Høyre
Georg Smedhus	Indre Østfold kommune	Kommunedirektør
Anne-Grethe Larsen	Skiptvet kommune	Ordfører, Sp
Ann Kristin Solli Borgersen	Skiptvet kommune	Høyre
Per Egil Pedersen	Skiptvet kommune	Rådmann
Theodor Bye	Marker kommune	Ordfører, Sp
Kjell Jogerud	Marker kommune	Rådmann
Karoline Fjeldstad	Rakkestad kommune	Ordfører, Sp
Knut-Magne Bjørnstad	Rakkestad kommune	Ap

Viken fylkeskommune

Olav Skinnest	Viken fylkeskommune	Fylkesråd for samferdsel
Håvard Jensen	Viken fylkeskommune	Frp, Indre Østfold
Benedicte Lund	Viken fylkeskommune	MDG, Moss, Teams
Gunnar Haugerud	Viken Fylkeskommune	Rådgiver samferdsel
Bjørn Siem Knudsen	Viken fylkeskommune	Fylkesrådssekretariatet
Lasse Thue Narud	Viken fylkeskommune	Fylkesrådssekretariatet

Øvrige deltakere

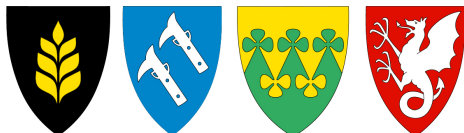
Håvard Andresen	IØ Næringsutvikling AS	Daglig leder
Ida Ruud Stemmedalen	Rakkestad næringsråd	Daglig leder
Petra Brinch		

Sekretariat

Kristine Hasle	Indre Østfold kommune	Rådgiver næring
Erik Unaas	Indre Østfold kommune	Regional koordinator

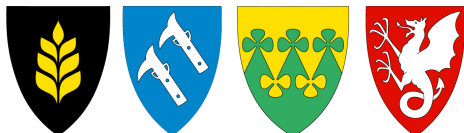
Meldt forfall

Stein Erik Lauvås	Stortingsrepresentant	Ap, Marker
Ingjerd Schou	Stortingsrepresentant	Høyre, Indre Østfold
Ole André Myhrvold	Stortingsrepresentant	Sp, Indre Østfold
Alf Thode Skog	Rakkestad kommune	Rådmann
Kjersti Nythe Nilsen	Marker kommune	Ap, Marker



SAKSLISTE

- 9/2022 **Godkjenning av innkalling og dagsorden, opprop**
Beslutning:
Innkalling og dagsorden ble godkjent.
- 10/2022 **Godkjenning av protokoll fra regionsrådsmøtet i Skiptvet 4. februar 2022**
Beslutning:
Protokollen ble godkjent.
- 11/2022 **Orientering om Rudskogen motorsportsenter**
Gründer og styreleder Harald Huysman orienterer om Rudskogen motorsportsenter (nasjonalt anlegg). Dette har sin historie fra 1990, Huysmann overtok eierskap i 1998 og i 2006 fikk Rudskogen status som hovedanlegg for motorsport i Norge. Det ble investert 100 mill kr bare i perioden 2010-2015, men tross utfordringer er det en sunn økonomi i anlegget, som snart er gjeldfritt. Overskudd på 7 mill i 2021, til tross for Covid. Det har vært noe støypromatikk, vv Statsforvalteren. Vi har svart opp med nytt lysmålingssystem og støykontroll. Støyen er dempet i det siste. Hurtigludere er installert. Mange brukere: som politi, Forsvaret, beredskapstropp, livvakter til kongen og statsråder, som alle får opplæring her. Idretter er brukere, kjøreskoler, bedrifter, motorsykelkurs, Gatebilfestival m.fl. Anlegget frembringer hvert år 10 000 hotellovernattinger i området, og det forsøkes handlet mest mulig lokalt. Formel1-interessen i Norge er sterkt stigende, det gir positive ringvirkninger. Utbyggingsplaner – verksted med 4 ansatte er underveis, kjøkken og restaurant er under planlegging, Idrettsbygget: Støttes av Rakkestad kommune, og det søkes støtte/garantier hos Viken fylkeskommune. Huysmann opplyser at anlegget stilles gratis til disposisjon for rulleski- og sykkeltraining i lokale idrettsanlegg- www.rudskogen.no – se også vedlagte tegninger/skisser.
- Beslutning:**
Orienteringen tas til etterretning.
- 12/2022 **Når bygges avgreiningen?**
Prosjektleder Martin Hove i Bane Nor orienterte om status avgreining Ski stasjon og hensetting (tog parkering) ved Kråkstad. Hensettingsanlegget nedskaleres fra 30 tog til 14 togsett, og Bane Nor mener nå dette er tilstrekkelig for framtidig behov. Hove svarte på spørsmål knyttet til evt flytting av matjord, kostnader med banen på



oppbygd bru og om banen kan være «start» på en evt. ny jernbane videre mot Stockholm. Det ble også et sentralt tema med flere møte-/kryssingsspor på Østre linje, spesielt dersom det blir økt godstrafikk i framtiden. Det ble også minnet om behov for to tog timen i framtiden (med der er det andre enn prosjektet til Martin Hove som avgjør). Det er fortsatt mulig å komme med innspill til reguleringsplanen. Planprogrammet var ferdig i juni 2021, mens reguleringsplanforslaget sendes på høring vinter 22/23. Reguleringsplanen skal være ferdig sommer 2024. Ferdigstillelse senest 20230/31.

Togparkering Mysen eller Rakkestad: Det er både muligheter på Mysen og Rakkestad stasjon, to tog på Mysen og opp til tre tog på Rakkestad stasjon. Dette er blant flere alternativer som kommer til å bli tatt opp til vurdering.

[Togparkering Ski og avgrensing Østre linje - Bane NOR](#) – se også vedlagte presentasjon.

Beslutning:

Orienteringen tas til etterretning.

13/2022

Slik blir veiprojektene for Indre Østfold.

Statens Vegvesen orienterer om riksveitbygginger / NTP Indre Østfold 2022-2026, Cato Løkken, avdelingsdirektør: orienterte om organiseringen av Statens Vegvesen, om NTP (nasjonal transportplan 2022-2033), og spesielt tiltak langs riksvei 22. Det er et ønske om en avlastningsvei rundt Oslo, dette er også viktig for å sikre trafikkberedskap. Men så langt er det ikke politisk behandlet noen KVVU for avlastning øst for Oslo.

Ingunn Foss, prosjektdirektør, orienterte spesielt om E18 Retvedt – Vinterbro, Fetsundbroa/Glommakryssing og Oslofjordforbindelsen. Det er et håp om å få med lokal tilslutning til bompenggeopplegget – også fra Ås og Nordre Follo

[Vi er klare til å bygge ny rv. 22 og ny bru over Glomma | Statens vegvesen \(ntb.no\)](#) – se også vedlagte presentasjoner.

Beslutning:

Orienteringen tas til etterretning.

14/2022

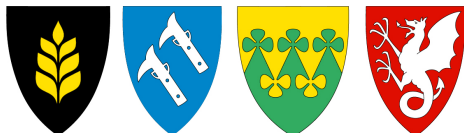
Framtidens tingrett

Indre Østfold regionråd vil også gi høringsinnspill på Tingrettenes framtidige organisering. Forslag til uttalelse var distribuert i forkant.

[Høring av endringer i domstolstruktur - regjeringen.no](#)

Beslutning

Høringen ble vedtatt, og sendes Justisdepartementet som regionrådets svar.



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Rådhusgata 22, 1830 Askim
Org. nr. 920 123 899

- 15/2022 **Viken fylkeskommune**
Orientering om aktuelle saker fra fylkesråd Olav Skinnes. Se også vedlagte presentasjon.
- Beslutning:**
Orienteringene ble tatt til etterretning
- 16/2022 **Partnerskapsavtalen mellom Viken fylkeskommune og Indre Østfold regionråd**
Partnerskapsavtalen mellom Indre Østfold regionråd og Viken fylkeskommune er nå klar. Regional koordinator orienterte om status, og endelig formuleringer, spesielt i del 2/ spesiell del. De fire kommunestyrene har gjort vedtak på å delegere endelig beslutning og signering til regionrådet. Denne blir nå underskrevet av fylkesrådsleder Siv Jacobsen og regionrådsleder Saxe Frøshaug fredag 29. april.
- Beslutning:**
Orienteringen tas til etterretning, og partnerskapsavtalen vedtatt slik den ble presentert i møtet. Et punkt som ble foreslått fra Rakkestad, søkes fylkesrådet om å komme med.
- 17/2022 **Orienteringer fra kommunene.**
Disse ble utsatt til neste møte, som er 17. juni.
- 18/2022 **Uttalelse om lange ventetider ved Mysen trafikkstasjon**
Det presenterte forslaget til uttalelse ble kommentert. Dette innebærer også at Statens Vegvesen v. ansvarlig trafikkstasjonene inviteres til neste møye-
- Beslutning**
Uttalelsen ble vedtatt, og sendes Statens Vegvesen.
- 19/2022 **Eventuelt**
- Skiptvet kommune var opptatt av tilstrekkelig parkeringskapasitet for pendlere ved Askim jernbanestasjon også i etterkant av de kommende sentrumsutbygginger.
 - Rakkestad kommune, og flere, var bekymret over manglende samspill justerte skoletider/busstider ved våre to videregående skoler. Vi ble enige om å invitere rektorene til vårt neste møte. Da inviteres også en representant for elevene.

«Regionrådsmesterskapet i og-cart» ble utsatt pga baneforholdene (isbelegg) – til 2. mai

