

Samarbeidsavtale om regulering av alternativ kryssing for planovergang i Askim sentrum

Mellom

Bane NOR SF
Org.nr. 917 082 308

Indre Østfold kommune
Org.nr.920 123 899

Denne samarbeidsavtalen har som målsetning å få vedtatt en detaljregulering for alternativ kryssing av jernbaneovergangen i Askim sentrum.

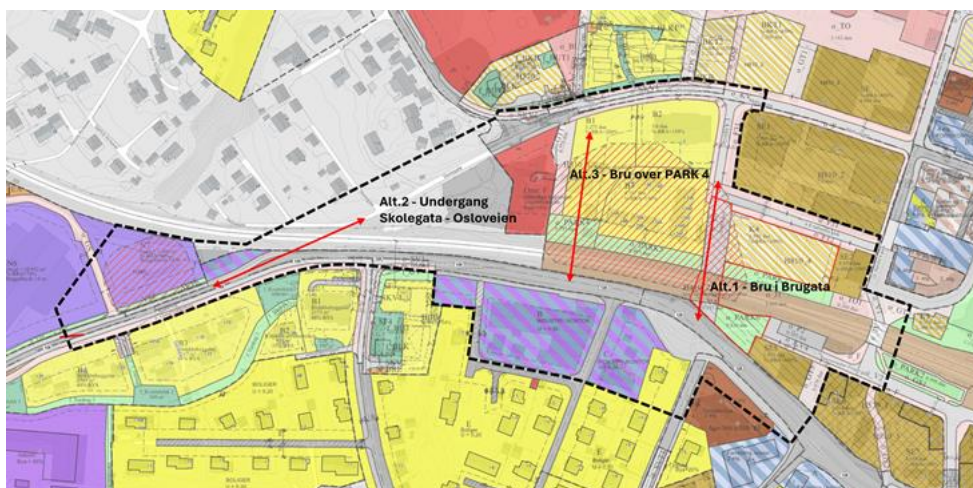
Omfang

Partene er enige om at det skal igangsettes et arbeid med å detaljregulere alternativ kryssing av jernbanen til eksisterende planovergang i Askim sentrum

Reguleringsplanarbeidet skal omfatte følgende tiltak:

- Ny planfri kryssing av jernbanesporet vest for Askim stasjon for kjørende og gående/syklende.
- Sanering av planovergang ved Askim stasjon
- Det vurderes hvorvidt fotgjengerovergangen ved Glava skal saneres og om det tas med i reguleringen.

Forslag til planområde:



Det er ikke mulig å definere en eksakt planavgrensning i forkant av dette prosjektet, fordi det er flere alternative løsninger, og fordi det enkelte alternativ vil kunne ha konsekvenser vi ikke kan forutse nå.

Kommunens oppgaver

Indre Østfold kommune er ansvarlig for gjennomføring av reguleringsplanarbeidet og stiller ressurser til administrering og prosjektledelse av gjennomføring av reguleringsplanarbeidet.

Indre Østfold kommune gjennomfører alle nødvendige utredninger og anskaffelser av rådgivende tjenester til utførelse av reguleringsplan med tilhørende teknisk grunnlag. Som grunnlag for reguleringsforslaget må det utarbeides tekniske løsninger som viser gjennomførbarhet for planfri kryssing av jernbanen.

Bane NOR sine oppgaver

- Bane NOR forplikter seg til å stille administrative ressurser tilgjengelig og bidra med veiledning inni planarbeidet.

Felles ansvar:

Indre Østfold kommune og Bane NOR skal sammen arbeide for finansiering av bygging av alternativ kryssing av jernbanen. Bygging og finansiering av alternativ kryssing av jernbanen må i tilfellet reguleres i en egen avtale mellom partene. Når nødvendige avklaringer og godkjenninger foreligger.

4. Finansiering/bidrag:

Bane NOR SF betaler inn åtte millioner til finansiering av reguleringsplanarbeidet frem til endelig vedtatt plan.

Fakturaen innbetales til Indre Østfold kommune innen angitt fristdato, senest innen 1.12.2025. Arbeidet med reguleringsplanarbeidet starter tidligst opp når oppgitt sum er tilgjengelig på konto hos Indre Østfold kommune, og senest innen 1.12.2025.

5. Tilbakebetaling av gjenstående midler

Dersom det gjenstår penger fra finansieringen jfr. punkt 4, kan disse midlene benyttes til å gjennomføre tiltaket, forutsatt at følgende vilkår er oppfylt: Prosjektet igangsettes senest innen 3 år etter vedtatt reguleringsplan og partene har inngått avtale om bygging/finansiering.

6. Oppfølging /rapportering

Indre Østfold kommune sender kopi av regnskap for prosjektet til Bane NOR SF senest 2 mnd. etter at reguleringsplanen er vedtatt.

7. Gjennomføring

Anskaffelsen bør gjennomføres så snart avtalen er inngått, og innen 1.mars 2026.

Partene skal være enige i planforslaget før det legges ut på offentlig høring. Dersom det ikke oppnås enighet i planarbeidet, kan Bane NOR kreve at resterende beløp tilbakebetales Bane NOR.

Begge parter kan fremme for offentlig ettersyn alternative planforslag om kryssing av spor dersom enighet om et felles planforslag ikke oppnås.

Mål for ferdigstillelse av et omforent planforslag klart til høring og offentlig ettersyn er innen utgangen av 2027.

8. Tvister

Uenighet om denne avtalen skal så langt som mulig søkes løst i minnelighet, før tvisten bringes inn for de alminnelige domstoler.

9. Juridisk forankring og oppfølging:

Avtalens gyldighet

Denne avtalen er inngått under forutsetning av nødvendige godkjenninger. Avtalen er først gyldig etter at riktig beslutningsorgan har godkjent og undertegnet avtalen.

Denne avtalen er signert i to eksemplarer, hvorav Indre Østfold kommune og Bane NOR SF beholder hvert sitt.

Dato

Signatur

Signatur

Bane NOR SF
Eivind Bjurstrøm
SPD direktør Drift og vedlikehold

Indre Østfold kommune
Saxe Frøshaug
ordfører