



PLANINITIATIV

Utarbeidet av: ViaNova AS

Utarbeidet: 18.11.2025

Sist revidert: 03.03.2026

Reguleringsplan for fylkesvei 128 Ny Fossum bru

Forslagstiller og fagkyndig

Navn/firma: Østfold fylkeskommune Org.nr.: 930 580 694
Kontaktperson: Alf Louis Solvang
Adresse: Fylkeshuset i Sarpsborg, Oscar Pedersens vei 39, 1721 Sarpsborg
E-post: alfso@ofk.no / post@ofk.no
Telefon: 909 37 564

Fagkyndig planforetak

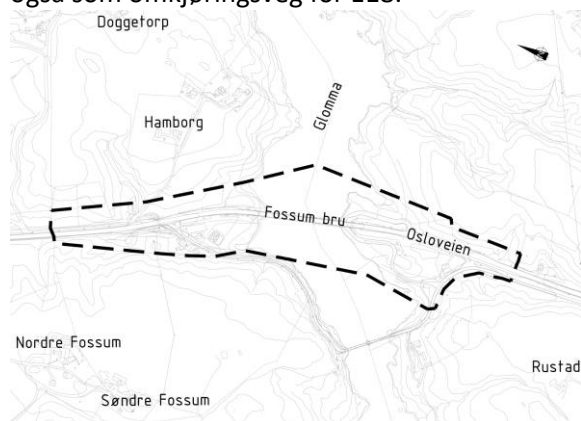
Navn/firma: ViaNova AS Org.nr.: 935 852 188
Kontaktperson: Jørgen S. Tjelle
Adresse: Leif Tronstads plass 4, 1337 Sandvika
E-post: Jorgen.tjelle@vianova.no
Telefon: 988 43 989

*Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven,
§ 1 – Krav til planinitiativet:*

- a) formål med planen Formålet med planen er å legge til rette for bygging av ny Fossum bru med tilhørende vegsystem. Dagens hengebru fra 1961 har store skader som følge av alkaliereaksjoner i betongen. Skadene kan ikke repareres, og brua har nådd sin brukstid. For å sikre framkommelighet, trafikkikkerhet og beredskap på fylkesvegnettet er det behov for en ny bru.

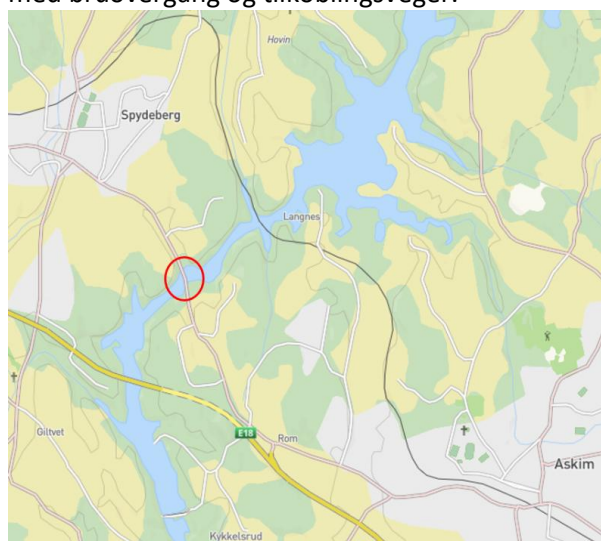
- b) planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

Planområdet ligger langs fv. 128 der Fossum bru krysser Glomma, mellom Askim og Spydeberg i Indre Østfold kommune. Brua er en viktig forbindelse mellom østsiden og vestsiden av kommunen, og fungerer også som omkjøringsveg for E18.



Varslingsgrense

Planområdet omfatter Fossum bru med tilhørende vegarealer på begge sider av Glomma. Området benyttes i dag til fylkesvegformål (fv. 128) med bruovergang og tilkoblingsveger.



Planområdets beliggenhet ved Fossum bru. Kilde: kommunekart

Tilgrensende arealer består hovedsakelig av jordbruksareal i aktiv drift, skogsområder og enkelte gårdstun. På nordsiden av Glomma ligger en bensinstasjon og en bolig, mens på begge sider av elva finnes tidligere veikroer som er midlertidig eller permanent ute av drift. Sør for brua er det oppført et krigsminne og rasteplasser med toalett og rekreasjonsfasiliteter. Planområdet ligger i et viktig friluftslivsområde som blant annet brukes til fiske og turgåing.



*Dagens
bru sett fra nordøst. Skogdekte koller og skråninger rammer inn elvelandskapet. (Foto:
Grindaker)*

Berørte eiendommer innenfor varslingsgrense

Eiendommer som ligger innenfor varslet plangrense (gnr/bnr): 91/3, 100/18(fylkesvegen), 100/48, 91/79, 0/1(fylkesveg og Glomma), 427/4, 427/76, 427/66, 427/6, 532/20(fylkesvegen), 427/1, 427/2, 427/44, 427/48, 427/47, 427/3.

- c) planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Planen omfatter utskifting av dagens bru enten i dagens trase eller tett på dagens trase. Det er gjennomført en skissefase der en står igjen med 2 alternativ:

0+: Bru i dagens trase.

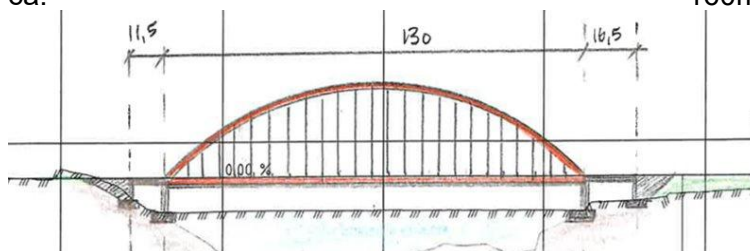
1 Øst: Trase rett øst for brua



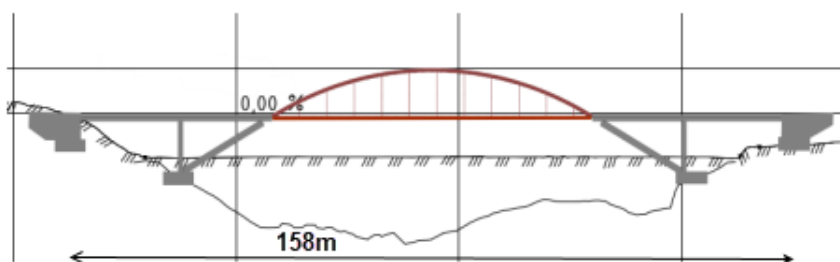
Trasealternativ fra skisseprosjektet.

Prosjektet har også vært gjennom en forprosjektfase, der brutype skulle velges. De mest aktuelle brutypene fra forprosjektet er;

1. Buebru, overliggende bue. Løsning er aktuell med både vertikale hengestenger og som nettverksbue. Totallengde ca. 160m.



2. Buebru, delvis underliggende bue. Løsning er aktuell med både vertikale hengestenger og som nettverksbue. Total-lengde ca. 160m.



- d) utbyggingsvolum og byggehøyder
Utbyggingsvolum og byggehøyde vil avhenge av valgt brutype omtalt under punkt c) og er vist i foreløpige skisser. Brutypene er også visualisert som en del av forprosjektfasen for vurdering av deres påvirkning på eksisterende landskap. Bru med overliggende bue har sitt høyeste punkt ca. 31m over normalvannstand mens brua med delvis underliggende bue har sitt høyeste punkt ca. 26m over normalvannstand.
- e) funksjonell og miljømessig kvalitet
Dimensjoneringsklasse for ny bru og tilhørende veganlegg på hver side av brua er besluttet å være «Øvrig hovedveg, Hø1» med vegbredde 7,5m tilsvarende dagens vei på strekningen. Dette iht. vegnormal Håndbok N100. Prosjekteringen av den nye brua gjennomføres i henhold til relevante norske standarder (NS-EN) og vegnormal N400 Bruprosjektering.
- f) tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser
Planområdet ligger i et dalføre langs Glomma, preget av jordbrukslandskap og skogkledde koller. Området inngår i et kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse (KULA), der Glomma utgjør det sentrale landskapselementet med viktige visuelle kvaliteter. Fossum bru og tilhørende anlegg er tydelige menneskeskapte elementer, men brua oppfattes ikke som en barriere i elvelandskapet. Arealbruken domineres av fylkesveg, bru, rasteplasser og spredt bebyggelse. Landskapet fremstår som et samspill mellom tekniske strukturer og verdifullt kulturlandskap, med lokalklima preget av dalform og nærhet til elva.

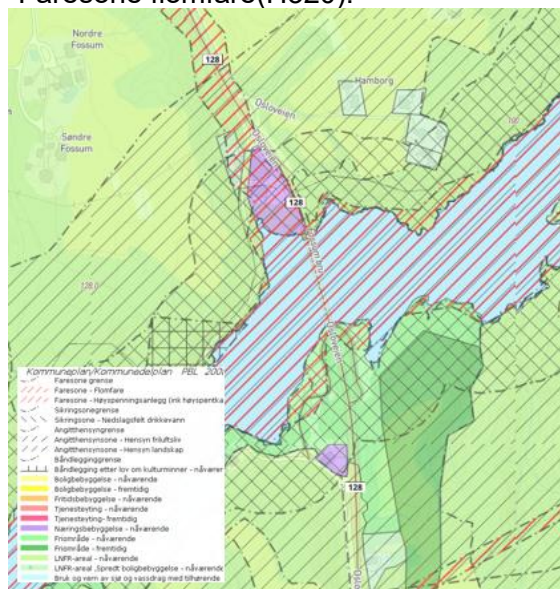
- g) forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

Kommuneplanens arealdel (KPA) 2024-2035

Planområdet er i KPA avsatt til friområde, næringsvirksomhet, LNF-område samt bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Fv.128 er vist som regulert samferdsel, hovedveg.

Det er avsatt flere hensyns-, sikrings- og faresoner, herunder:

- Hensynssone landskap (H550_1)
- Hensynssone friluftsliv (H530)
- Sikringszone nedslagsfelt drikkevann (H110_2)
- Faresone flomfare(H320).



Utsnitt av kommuneplanens arealdel, plankart.

Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet berører fire eldre reguleringsplaner:

- Gang-/sykkelvei ved Fossum bru (1990)
- G/S Fossum bru (1991)
- Friområde og campingplass ved Fossum bru (1981)
- Hoels veikjøkken ved Fossum bru (2004)

Tilgrensende reguleringsplaner

Planområdet grenser til:

- Fossum Vestre (2001)
- Bomstasjon ved Fossum (2000)

Pågående planarbeid

Det foregår ikke andre parallelle planprosesser som påvirker området direkte.

Fylkesplan

Fylkesplan for Østfold «Østfold mot 2050» viser området som del av et større LNF-område, med fv.128 som riks- og fylkesvei. Ingen forhold i fylkesplanen vurderes å være til hinder for planarbeidet.

Statlige planretningslinjer (SPR)



-SPR for klima og energi (2024), Klimagassutslipp er vurdert i skisseprosjektet og inngår som utvalgs-kriterium for løsning. Relevante hensyn knyttet til flomfare, overvann og naturmangfold vil bli ivaretatt videre i planarbeidet.

-SPR for arealplanlegging og mobilitet (2025) Retningslinjene legger vekt på bærekraftig arealbruk, gode mobilitetsløsninger og hensyn til klima, natur og miljø. Tiltaket vurderes å være i tråd med føringene, da ny Fossum bru er viktig for framkommeligheten på fv. 128.

-Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995) Hensyn til trafiksikkerhet og myke trafikanter vil ivaretas gjennom planarbeidet, i tråd med retningslinjenes formål.

Ingen forhold i SPR vurderes å være til hinder for planarbeidet.

- h) vesentlige interesser som berøres av planinitiativet I skisseprosjektet ble diverse traseer vurdert og de alternativene som hadde stor innvirkning på kulturminner, naturmiljø og jordbruk ble silt ut. Det som gjenstår er hensynet til NVE og statsforvalter i samband med tekniske inngrep som kan påvirke strømningsforhold og vannmiljøet i Glomma. Brualternativer som er aktuelle er planlagt med direktefundamentering på fjell i en avstand fra elvekanten fra 0 til 15 meter og i en dybde på maks 8m.
- i) hvordan samfunns-sikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet Planarbeidet berører flere temaer innen samfunnssikkerhet, særlig flomfare, grunnforhold og tekniske inngrep i Glomma. Det vil gjennomføres nødvendige vurderinger for å sikre at ny bru tilfredsstiller krav til flomsikkerhet, stabilitet, erosjonssikring og trygg adkomst i anleggs- og driftsfase. Hensyn til beredskap og framkommelighet på fv. 128 ivaretas som del av vurderingene. Risiko og sårbarhet vil analyseres(ROS-analyse) i videre planarbeid og eventuelle tiltak innarbeides i reguleringsplanen.
- j) hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart Indre Østfold kommune, Statsforvalteren, Statens vegvesen, NVE, berørte grunneiere og naboer
- k) prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte Kravene til medvirkning og samarbeid i plan- og bygningsloven skal følges. Behov for informasjonsmøte oa. vil bli vurdert. Det kan være aktuelt å presentere planen i regionalt planforum før offentlig ettersyn.



- l) vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt

Om tiltaket skal konsekvensutredes avgjøres etter §§ 6–8 i forskrift om konsekvensutredning, hjemlet i plan- og bygningsloven § 4-2. For dette prosjektet vil kostnadsnivået og omfanget av inngrepene i Glomma være avgjørende for om utredning kreves.

Kostnad: § 6 krever konsekvensutredning for reguleringsplaner som omfattes av vedlegg I. Punkt 7 e i vedlegg I gjelder veg- og jernbanetiltak med kostnader over 750 mill. kroner. Her er kostnadene godt under dette., så tiltaket faller utenfor kravene om konsekvensutredning.

Tiltak i vassdrag: § 7 gjelder planer som omfattes av vedlegg II og behandles etter energiloven, vannressursloven eller vassdragsreguleringsloven. Siden tiltaket berører Glomma, må NVE og Statsforvalteren kontaktes for å avklare om krav om konsekvensutredning utløses.