



PENDLERFORENINGEN INDRE ØSTFOLD

Veien videre

BAKGRUNN

- Arbeidsgruppe ble nedsatt februar 2020 etter et folkemøte i Mysen
- Pendlerforeningen Indre Østfold formelt stiftet mars 2022
- Styret består av:
 - Alexander Savert (Tomter)
 - Geir Haugen (Slitu)
 - Ronny Aukrust (Askim)
- Ingen formelle medlemmer p.t.

VÅRT FORMÅL

Vår primæroppgave er å sikre at reisende til og fra vår region har et best mulig tilrettelagt transporttilbud.

Pendlerforeningen Indre Østfold skal arbeide for å fremme saker og interesser som berører alle som reiser med offentlige transportmidler.

Vi ønsker å være det primære kontaktpunktet mellom de sentrale myndighetene og pendlere. Pendlerforeningen skal blant annet være høringsinstans m.h.t. alle endringer av kollektivtilbud som angår reisende til og fra regionen Indre Østfold.

HVORFOR EN PENDLERFORENING

Indre Østfold er en region i god vekst, men hvor mange har sin arbeidsplass i et annen region. For 2021 reiser over 20.000* pendlere til eller fra regionen for å jobbe, hvor 51%** av sysselsatte i vår region reiser ut av sin kommune. Mindre enn 1 av 3 reiser som ender i Oslo eller tidligere Akershus er en kollektivreise**.

Rutenettet og tilgjengelige ressurser rundt offentlig transport er sprenget, og det er viktig med en sterkt talerør for å sikre at våre reisende kan ha et godt reisetilbud.

Indre Østfold har i lang tid slitt med en nedprioritering for reisende både for tog og buss som vi må få bukt på.

* Kilde: kommuneprofilen.no

** Kilde: Reisevaner i Indre Østfold Kommune 2022

VEIEN HIT



Ikke overrasket over utsettelse

Ronny Aukrust
leder, Pendlerforeningen Indre Østfold

Må stenge prestisjetunnel til over nyttår

Tunnelen ble åpnet med kongen, brask og bram. Nå må den likevel holdes stengt til over nyttår.



Ronny Aukrust er leder i Pendlerforeningen Indre Østfold.

- Vi forventer nå at Yv sammen med Bane Nor finner en god løsning for Østre ved å kjøre togene helt inn til Oslo S. Den reserveløsningen som har vært til nå, er ikke god nok når perioden forlenges og vil vare flere uker til, sier han.
- Nå har belastningen for reisende på Østre Linje vært for stor over for lang tid.





Snart skal togene på Østre linje kjøre helt inn til Oslo S: – Absolutt på tide

2022:

20.879 timer med forsinkelser: – Et stille sinne

Det er lite som har gått på skinner for togtrafikken i 2022. – Vi har sluttet å bli overrasket.

Aftenposten

Pendlerne fortviler: Kortvarig glede over ny Follobane endte i dårligere tilbud enn før

Nettavisen.



Kraftig økning i biltrafikken: – Folk er sinte og frustrerte



Busstidene passer ikke med arbeidstiden til pendlerne – ber Vy tilrettelegge bedre



Problemene med Follobanen

EL34 over Haukeliffjell er helt stengt etter uvær. Riksvei 7 over Hardangervidda er stengt for personbiler. Se nrk.no 09:04

Ukeslutt

VEIEN FREMOVER

Årsmøte

Årsmøte planlegges gjennomført våren 2023

Medlemmer

Forslag fra styret vil være at dette er en kontingentfri medlemsorganisasjon

Sosiale medier

Pendlerforeningen vil nå ut til de reisende via SoMe

- [Facebook](#)

Våre arenaer

Pendlerforeningen Indre Østfold vil være i løpende dialog og møter med Regionråd, kommuner, politikere, Vy, BaneNor, Østfold Kollektivtrafikk, Ruter, m.fl.

VÅRE VIKTIGSTE FOKUSOMRÅDER

Østre linje / R22

- Tog hele veien til Skøyen allerede fra desember 2023
- Sikre Østre linje å kjøre gjennom Blix-tunnelen i fremtiden
 - Planfri påkobling sør for Ski vil være viktig
- Sikre en forutsigbar reise også ved hendelser

Buss

- Sikre et godt busstilbud mot tilstøtende regioner (Oslo, Ski og Østfold)
- Forbedre tilbringerreiser til og fra Østre linje

Generelt

- Sikre fleksible billettløsninger for reisende

VÅRE UTFORDRINGER

Tilliten til BaneNor og Vy er fraværende

Et resultat av mange år med forskjellige tekniske utfordringer selv om Østre linje har blitt oppgradert. Kun 32% reiser som ender i Oslo eller tidligere Akershus er en kollektivreise**, og hele 63% som bilfører/-passasjer. For lav forutsigbar i reisen gjør at reisene blir gjennomført med bil.

For lite kollektivtilbud innad i regionen

For liten andel av reisene gjennomføres med kollektivtrafikk. 8 av 10 reiser er bilreiser i IØK, og kun 11% kollektivreiser*. Dette kan skyldes at tilbudet er for snevert til at tilbudet blir aktuelt å belage seg på. 53% svarer at det er for lite tilrettelagt for kollektivtransport til at reisen kunne vært gjennomført med annet enn bil, og 42% at de ikke har noe alternativ til bil.

Billettpriser

Reisende trenger smidigere og billigere billetter for kollektivtrafikk, spesielt mot Akershus og Oslo. På fritidsreiser blir det dyrt når man er flere i reisefølget.

* Kilde: Reisevaner i Indre Østfold våren 2022

HVORDAN SKAL VI LYKKES

Vi må ALLE stå samlet med et FELLES og tydelig budskap!

Vi må tørre ta vår plass, og være tydelige!

Vi MÅ satse!

#BETTER TOGETHER