



Statens vegvesen

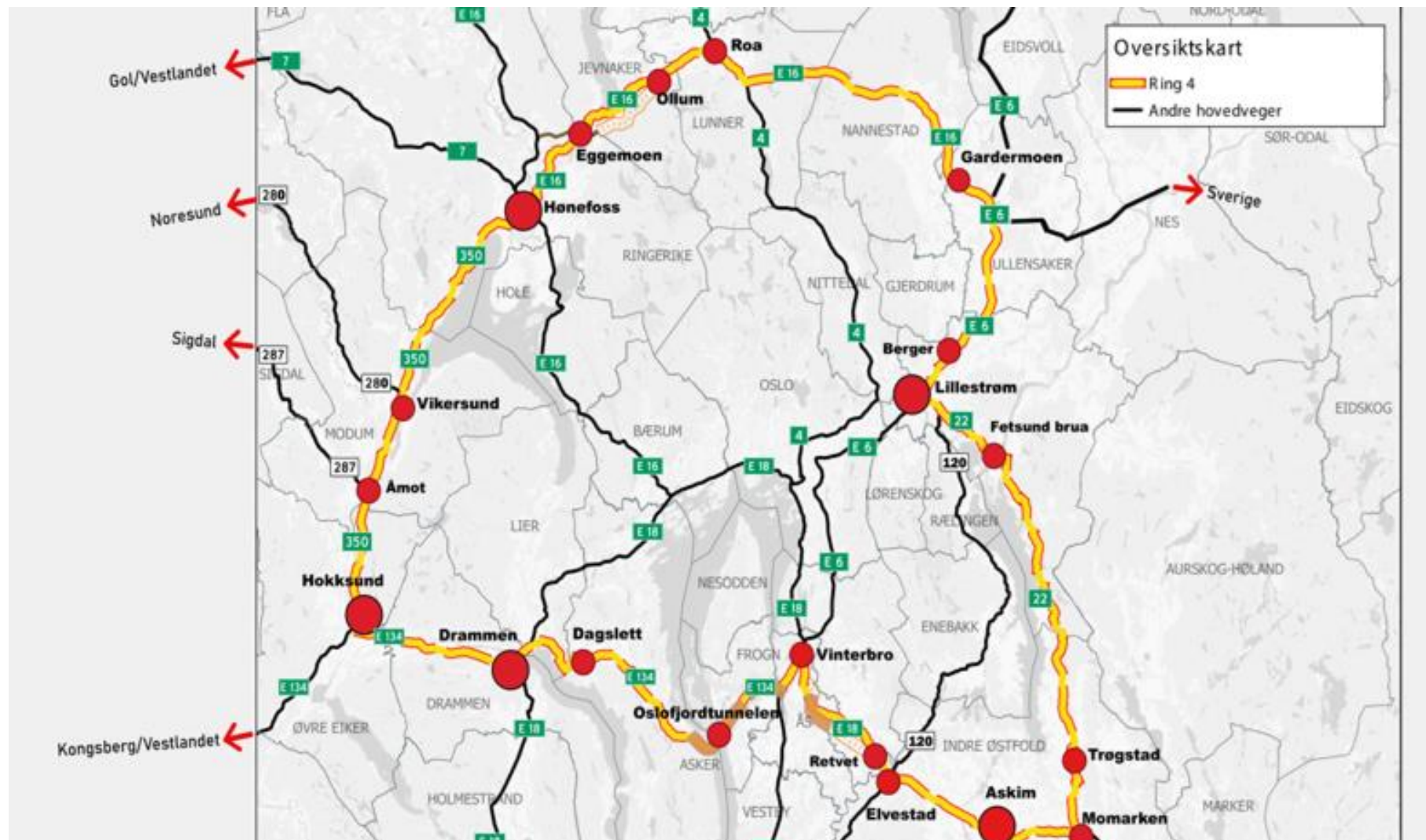


Årsmøte Ring 4-samarbeidet 18. august Drøbak

Ingunn Foss

Prosjektdirektør Utbyggingsområde sørøst, divisjon
Utbygging

Oversiktskart Ring 4





Hvem bestemmer hva vi skal planlegge og bygge?

Beslutningspunkter

Beslutningspunkter	BP1: regjeringens føringer etter KS1		BP2: SSD og anslag for KDP	BP3: SSD og anslag for reguleringsplan	BP4: investeringsbeslutning
	KVU/KS1	Mellomfase	Kommunedelplan	Reguleringsplan / KS2	Byggefase
Prosjektfaser					
Økonomiske rammer for fasen	Estimert kostnad (P50) settes i BP1		"KVU-estimat" settes i BP2 av SD (P50)	"Styringsmål" settes av i BP3 av SD (P50)	Styringsramme (P50) og Kostnadsramme: P85 (minus kutt) settes i BP4 av stortingset
Endringslogg faser		1	2	3	4
		Hele/deler av KVU defineres som et prosjekt. Kostnadsestimat oppdateres og endringslogg beskriver overgang fra KVU til KDP	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose	Endringslogg beskriver beslutninger og forhold som påvirker sluttprognose
Oppfølging VD – SD		Kostnadsestimat i denne fasen kan være grunnlag for å legge prosjekter inn i siste del av NTP	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger KVU-estimat med 10 % eller prognose overstiger KVU-estimat med 250 mill kr (det som inntreffer først) SD informeres dersom planen avviker mht regjeringens føringer eller måloppnåelse (samfunns mål)	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsmål med 10 % eller prognose overstiger styringsmålet med 250 mill kr (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Dersom prognose etter gjennomførte tiltak fortsatt overstiger P65, styringsmål med 10 % eller 250 mill kr, løftes saken til SD.	VD rapporterer hvert tertial om: prognose overstiger P65, prognose overstiger styringsrammen med 10 % eller prognose overstiger styringsrammen med 250 mill kr (det som inntreffer først). Samtidig rapporteres hvilke tiltak som iverksettes Om iverksatte tiltak ikke sikrer måloppnåelse innenfor kostnadsrammen løftes saken til SD/Stortinget for ny bevilgningsbeslutning

E18 Retvet-Vinterbro – planlegger nedskalert utbygging

- E18 bygges som ny smalere 4 felts motorveg
 - Nytt toplankryss på Holstad
 - Bygge om av/påkjøringsramper i Nygårdskrysset
 - Begrenset utbygging av Vinterbrokrysset
 - Utvide ramper fra E6-nord mot E18
 - Justere rundkjøring i vest på lokalveien
 - Ingen nye konstruksjoner
 - To tunneler på 1000 og 1350 m med redusere profil
 - Krysse under jernbanen v/ Holstad
 - Viltgjerde langs strekningen og to viltkryssinger
 - Veglys i midtdeler
 - Døgnhvileplass v/Nygårdskrysset for 14 trailere
 - Kontrollstasjon v/ Holstad
-
- Dyrka mark skal erstattes 1:1 → Ny Jord



Dette skjer i 2022

- **Vurderer redusert utbygging av prosjektet**
 - Kan vi beholde de eksisterende konstruksjonene i Vinterbrokrysset?
 - Kan det bygges en smalere 4-felt på strekning Retvet-Nygårdskrysset?
 - Kan hastigheten reduseres til 100 km/t?
 - Kan tunneltverrsnittet reduseres ved lavere hastighet?
 - Hvilke konsekvenser gir slike endringer for økonomi, gjennomføring, klima og arealinngrep?
- **Bompengesaken:**
 - Rapport «Tiltak på lokalveinettet i Ås og Nordre Follo kommuner» lagt frem til orientering i formannskapet i kommunene i juni
 - SVV utarbeider nytt Trafikknotat og nytt grunnlag med nye finansieringsberegninger med revidert kostnadsoverslag og i tillegg 100 mill. kr bompenger til tiltak på lokalveinettet.
 - Bompengesaken legges frem til ny lokalpolitisk behandling i nov/des 2022.
- **«Anleggsarbeid»:**
 - Grunnerverv langs hele strekningen pågår
 - Siste sesong med arkeologiske utgravinger, avsluttes i oktober
 - Forberedelser til de ulike entreprisene pågår

Foreløpig fremdriftsplan

- 2022: Vedtak i kommunene om bompengefinansiering
- 2022/2023: Behandling i Viken fylkeskommune
- 2023: Gjennomføre KS2 og oversendelse av prosjektet til Samferdselsdepartementet
- 2024: Klart for utbyggingsvedtak i stortinget
- 2024: Utlysning av konkurransegrunnlag straks Stortingsvedtak foreligger:
 - Entreprise E01 Vinterbro-Holstad
 - Støytiltak
 - Ny Jord første etappe
- 2025: E01 Vinterbro-Holstad kontraktsinngåelse og anleggsstart ute i marka
 - åpning sommer/høst 2028
- 2026: Lyser ut entreprise E02 Retvet-Holstad
 - » 2027: Kontraktsinngåelse og oppstart ute i marka
 - » 2030: Åpning

E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

Hensikten med prosjektet:

- Å lage en sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterende trase for E134
- Oppetiden i Oslofjordtunnelen økes fra 90 % til 99 % etter åpning
- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av brann i tunnelene på strekningen etter åpning
- Ingen ulykker med drepte og alvorlig skadde på E134 mellom Vassum og Verpen etter åpning

Anslått total kostnad:

5,7mrd 2022kr

Forventet utlysningstidspunkt:

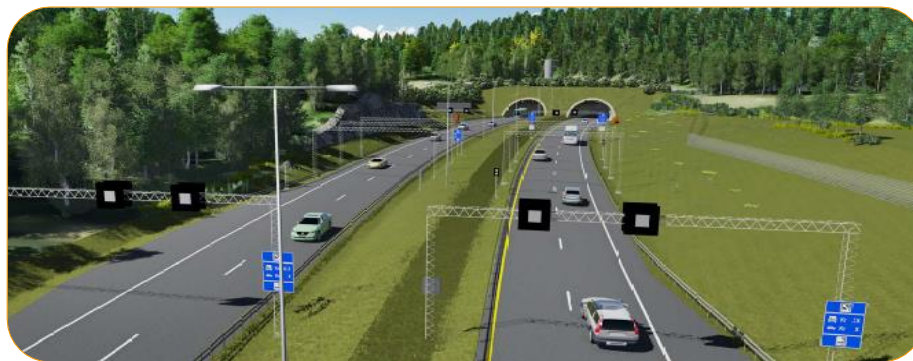
2022/2023 avhengig av stortingsvedtak

Forventet ferdig bygget:

Ferdigstilt inkludert rehabilitering eksisterende løp 2030

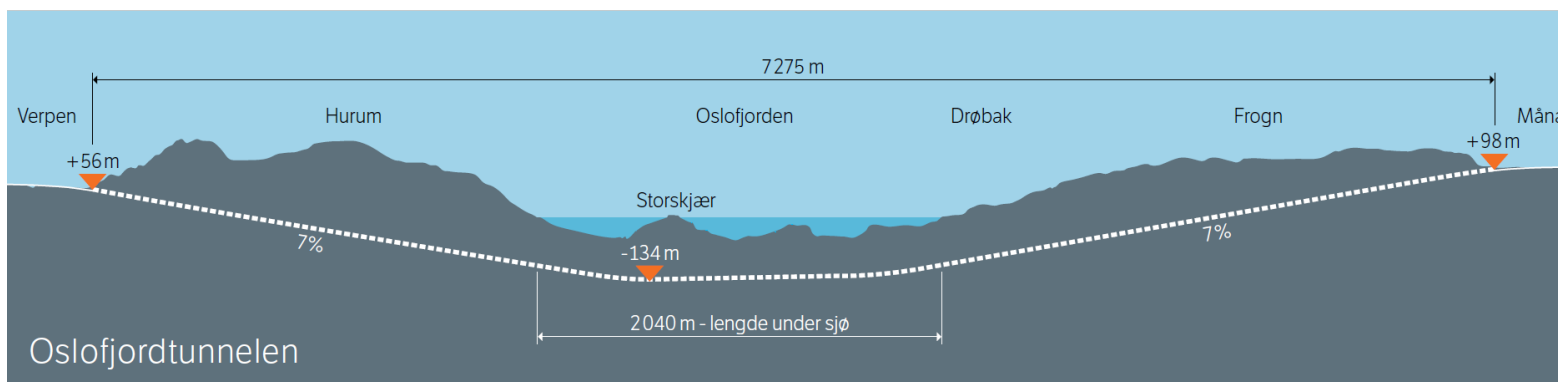
Status:

Vedtatt reguleringsplan for tunnelløsning.
Venter på stortingsvedtak



E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

- Nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen
- Utvide fra 2 til 4 felt mellom Vassum og Måna
- Nye to-planskryss på Måna og Verpen
- Oppgradering av eksisterende tunneler



Men før vi kommer dit.....

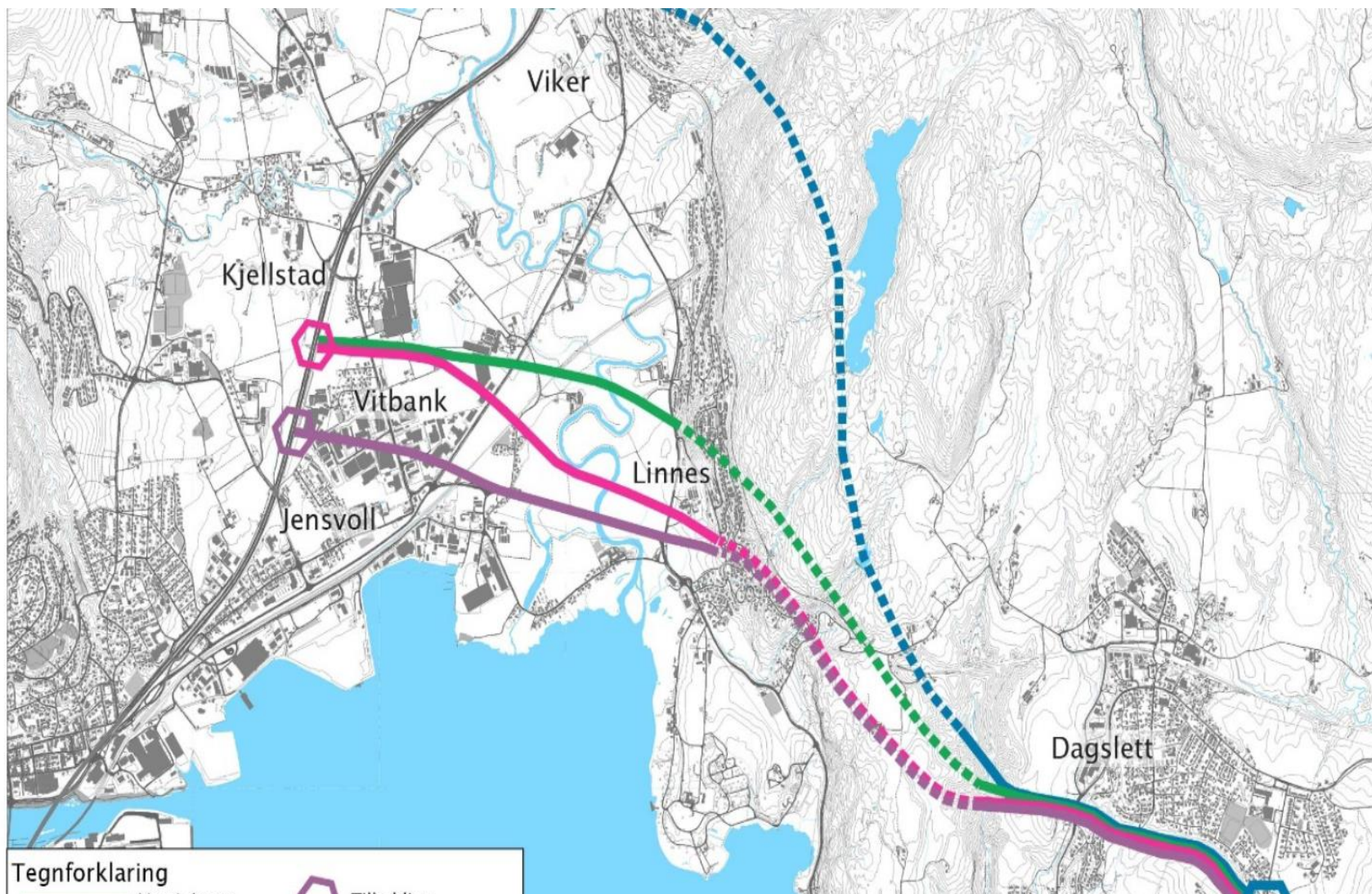


8/12-2021	Saken sendt Samferdselsdepartementet for fremlegging i Stortinget
	Stortinget vedtar prosjektet
+ 1 mnd.	Konkurransegrunnlaget kunngjøres slik at entreprenører kan melde sin interesse for å delta.
+ 1 mnd.	Frist for entreprenører til å melde sin interesse
+ 2 mnd.	Statens vegvesen kunngjør hvilke 3 entreprenører de ønsker å forhandle videre med.
+ 10 mnd.	Statens vegvesen skriver kontrakt med valgt entreprenør
+ 2 mnd.	Byggestart
+ 5 år	Ferdigstilt nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen med tilhørende veier og konstruksjoner
+ 1 år	Ferdigstilt oppgradering av Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen



Statens vegvesen

E134 Dagslett-E18



Hva skjer i 2022



Statens vegvesen

- Kommunedelplan på høring
- Planen ovesesndt kommunene for vedtak før sommeren
- Vedtak på kommunedelplan forventes i løpet av høsten
- Oppstart av reguleringsplan med en gang kommunedelplanen er vedtatt.

Valg av løsning

- På høring er det kommet fire innsigelser til Vitbank over
- Statsforvalteren har innsigelse til
 - Beslag av dyrka mark (Naturresurser)
 - Foringelse av leveområder for vipe (Naturmiljø)
- Viken fylkeskommune har innsigelse til
 - Beslag av dyrka mark (Naturresurser)
 - Nærføring til Huseby gård (Kulturarv)
- Det er ikke mulig å justere veglinja innenfor alternativet slik at innsigelsene kan frafalles.
- Nå er det bare Viker alternativet som kan velges.
- Statens vegvesen ber derfor kommunene vedta Vikeralternativet.



Statens vegvesen

Rv 350 Hokksund-Åmot



angerudbakken på rv. 350 mellom Hokksund og Skotselv. (Foto: Kjell Wold, Statens vegvesen)

Rv 350 Hokksund-Åmot kom ikke med i NTP: Nå



Statens vegvesen

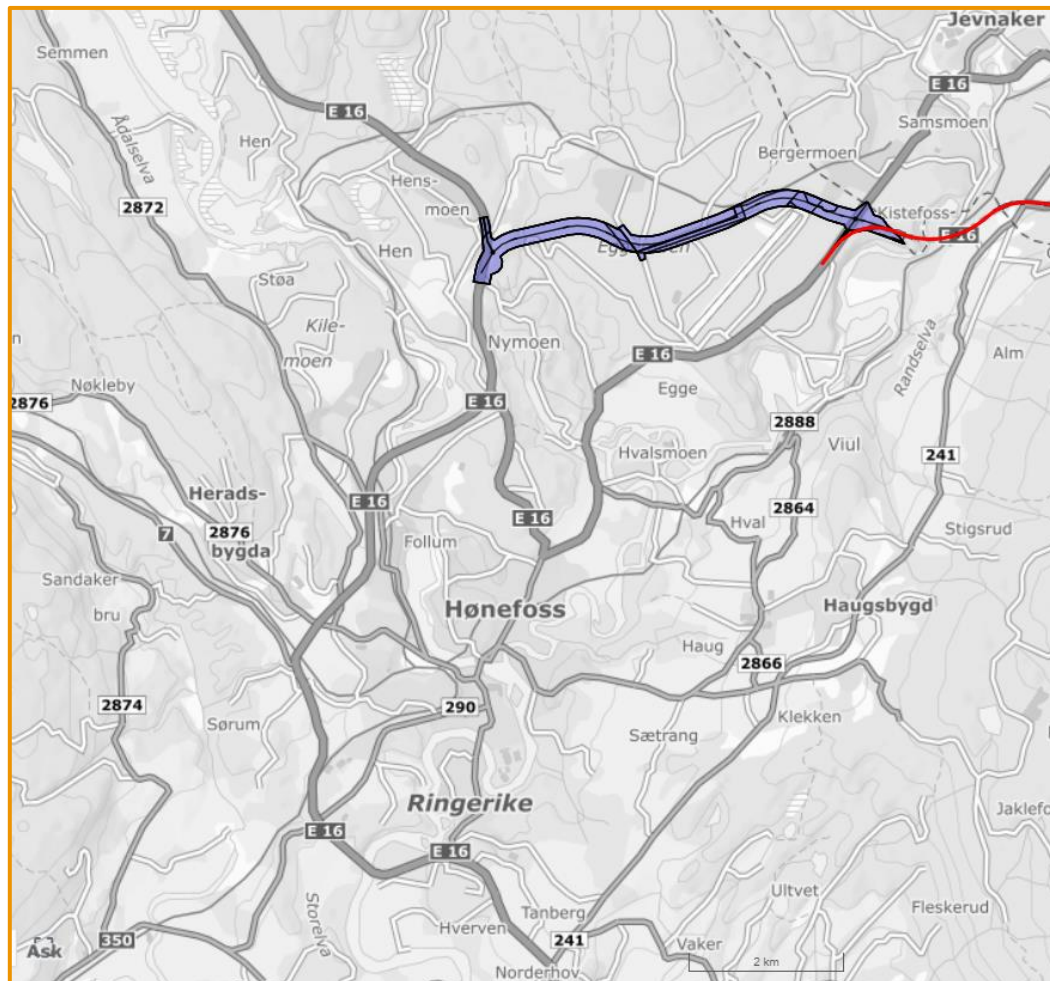
E16 Nymoen-Olum – åpnet for trafikk 7/7





E16 Nymoen-Olum

E16 Nymoen-Eggemoen



- Kommunedelplan vedtatt 11.10.2018.
- Strekningen ikke inne i gjennomføringsplan 2022-2027 pr. dd.
- Strekningen nevnt som aktuelt nytt prosjekt i perioden 2028-2033.
- I oppstartsfasen med å lage grunnlag for fastsettelse av styringsmål i 2022/2023.
- Byggestart tidligst 2026



Statens vegvesen

Rv 4 Roa-Gran grense/Sandvoll-Amundrud/Lyгна

JULI 2022

RIKSVEG 4 PÅ HADELAND



Geir Andre Kåsin hos Entreprenørservice jobber med å borre seg ned til fast fjell i arbeidet med å fundamenterer Holmen bru. Tor Iver Steig, byggeleder i Vegvesenet, er godt fornøyd med jobben. Foto: Per Kollstad, Statens vegvesen

Rv. 22 Kryssing av Glomma – kvikkleire og kulturminner



- NTP, oppstart 2025/2026

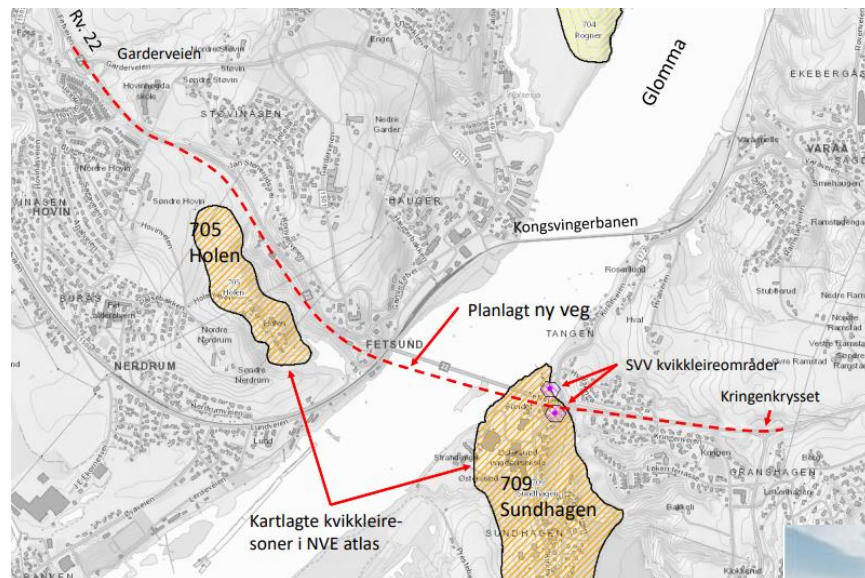
FAKTA

- Reguleringsplanfase, nedskalert løsning
- KDP fra 2020, Lillestrøm kommune
- 3,1 km firefelts veg og sykkelveg med fortau
- 600 m bru over Glomma
- Rundkjøring på vestsiden av Glomma - godkjent fravik
- Planskilt kryss på østsiden
- ÅDT 17100 (2021)
- CEEQUAL – Whole Project

Utvalgte fokusområder

Utfordrende grunnforhold

- opp mot 80 m dybde til fjell i Glomma
- bløte leirmasser inkl. kvikkleire på land



Fetsund lenser - Museene i Akershus (MiA)

- viktig kulturminne som gir stramme føringer for arbeider i elva og på den vestre elvebredden
- museet jobber for at kulturminnet skal inn i Unescos verdensarvliste



Glomma – stort og viktig vassdrag

- ivareta et rikt naturmangfold i og langs Glomma
- fokus på strømningsforhold og erosjonssikring (robusthet mot flom)



Foto: Eivind Molde / Skiforeningen, 17.08.2013

Brualternativer



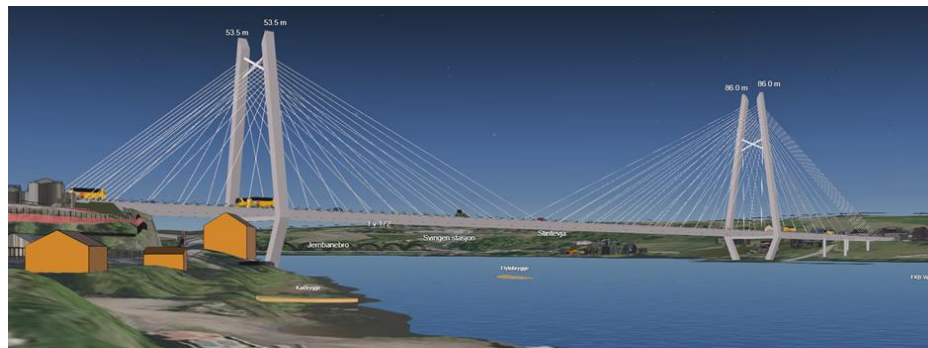
Statens vegvesen

- Brutyper det jobbes videre med
- Utsnitt sett fra Fetsund lenser (fra sørvest)

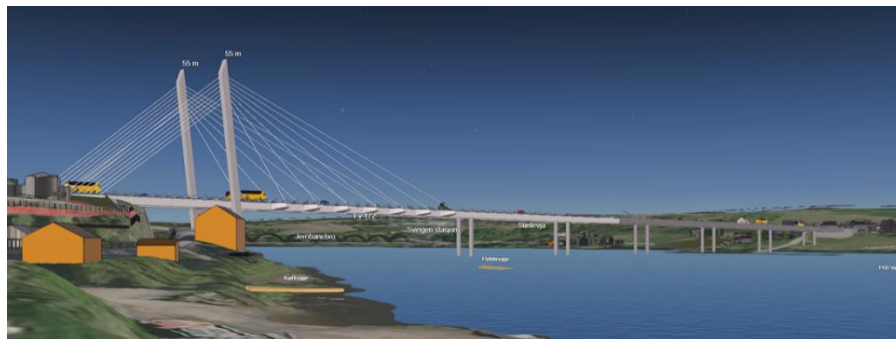
Referansealternativet fra
kommunedelplanen



Alternativ A – Skråstagsbru med to tårn
(ca tårnhøyder, 55 m i vest (til venstre) og 85 m i øst)



Alternativ B – «Hybridkonstruksjon» med et skråstagspenn
over lensene og bjelkebru med korte spenn på resten av
brulengden (ca tårnhøyde 55 m)



Alternativ C – Extrados
(ca tårnhøyder, 20 m)



FORELØPIGE SKISSER



Statens vegvesens porteføljeprioritering mai 2022

Korridor	Prosjekt	Prioritet	Modenhets	Lønnsomhet				Kostnad		Ikke-prissatte virkninger				Usikkerhet		Fullfinansiert i første seksårsperiode JA/NEI
				NNB	NNV fra NTP, mill 2023-kr	NNV mars 2022. Mill 2023-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2023-kr	Prognose, mill 2023-kr	Endring fra NTP, mill 2023-kr	Samlet vurdering**	Tyngste virkning	Endring fra NTP	Samfunns-sikkerhet og beredskap	Etter-spørsel	Teknologi	
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 *	1	●	-2,9	-5 650	-6 513	●	-863	5 833 ●	563	●	Kulturav		Robust	Robust	JA
5	E134 Røldal – Seljestad	2	●	-0,8	-752	-2 046	●	-1 295	3 339 ●	0	●	Kulturav	●	Robust	Robust	JA
8	E6 Megården – Mørsvikbotn *	3	●	-0,8	-6 404	-6 439	●	-35	10 269 ●	-153	●	Kulturav	Nasjonal	Robust	Robust	JA
5	E16 Hylland – Slæen	4	●	-0,9	-1 554	-1 585	●	-31	1 638 ●	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	JA
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	5	●	0,7	-331	179	●	509	2 436 ●	0	●	Naturmangfold	●	Noe følsomt	Robust	JA
8	E45 Kløfta	6	●	-1,2	-1 289	-1 265	●	24	1 226 ●	0			Regional	Robust	Robust	JA
5	E16 Arna – Stanghelle ***	7	●	-0,9	-24 152	-23 324	●	828	14 926 ●	0	●	Alle unntatt friluftsliv, by- og bygdeliv		Robust	Robust	NEI
4	E39 Ådland – Sveगतjørn (Hordfast)	8	●	0,9	13 211	12 739	●	-472	41 138 ●	0	●	Alle unntatt friluftsliv, by- og bygdeliv	Regional	Robust	Robust	NEI
2	E18 Retvet – Vinterbro *	9	●	-1,4	-4 510	-4 626	●	-116	8 385 ●	244	●	Naturressurser	●	Robust	Robust	NEI
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	10	●	-0,4	-5 241	-8 049	●	-2 808	26 544 ●	0			Regional	Robust	Robust	NEI
3	E134 Dagslett – E18 (Vitbank)	11	●	1,9	4 651	4 576	●	-75	4 156 ●	0	●	Landskapsbilde	●	Robust	Robust	NEI
8	E10 Nappstraumen – Å	12	●	-0,8	-842	-786	●	57	1 276 ●	0				Robust	Robust	NEI
4	E39 Volda – Furene	13	●	-0,7	37	-309	●	-346	1 104 ●	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	NEI
4	E39 Storehaugen – Førde	14	●	-0,7	-1 654	-1 922	●	-267	3 299 ●	0	●	Naturressurser, naturmangfold og landskapsbilde		Robust	Robust	NEI
1	Rv. 22 Glommakryssing	15	●	-0,8	1 026	-510	●	-1 537	3 219 ●	0	●	Kulturav	●	Robust	Robust	NEI
5	Rv.5 Erdal – Naustdal	16	●	-0,9	-1 573	-1 573	●	0	2 298 ●	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	NEI
3	E39 Ålgård – Hove**	17	●	1,2	7 199	4 517	●	-2 681	4 246 ●	0	●	Kulturav/naturressurser	●	Noe følsom	Robust	NEI
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø****	18	●	-1,0	-1 404	-1 632	●	-229	1 963 ●	0	●	Naturmangfold	●	Robust	Robust	NEI
5	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein****	19	●	0,1	388	428	●	40	5 773 ●	0				Robust	Robust	NEI
3	Rv. 19 Moss	20	●	-2,4	-4 010	-3 694	●	316	5 243 ●	0				Robust	Robust	NEI

* prosjekter med besluttede kostnadendringer fra NTP 2022-2033

** E39 Ålgård - Hove: Bypakkebommer i referanse og tiltak, men ikke egne bommer på tiltaket

*** I beregningen av E16 Arna - Stanghelle er utbygging av jernbanen også med i tiltaket. Dette gjelder både i kostnader og nytte. Anleggskostnad i beregningen er 28 770 mill. 2023-kr, ny indeks. Det er gjennomført et nytt anslag ifm faglig grunnlag for lokalpolitisk behandling av bompengepoeppeget. Dette er foreløpig ikke lagt inn, som følge av manglende avklar

**** Samlet vurdering foreligger kun for prosjekter der det er gjennomført konsekvensutredning (KU)

Rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein: Bypakkebommer i referanse og tiltak, og egne bommer på tiltaket

E8 Flyplass tunnelen Tromsø: Bypakkebommer inngår ikke i referanse og tiltak, og det er ikke bom på tiltaket