



Indre Østfold regionråd

Høring «Justering i rutetilbudet – Østfold kollektivtrafikk»

behandlet i Indre Østfold regionråd 19. april 2024

Se buss- og togtrafikken i sammenheng

Østfold fylkeskommune skal jobbe fram nye strategier for kollektiv-tilbudene i fylket, og videre sitt framtidige rutetilbud med oss. Indre Østfold regionråd støtter initiativet, i et arbeid der trolig nye ruter og reisemønstre danner grunnlaget – og noen ruter naturlig forsvinner.

Det nye fylket skal bygges nettopp på økt kollektivtrafikk, også på tvers av fylket, og for å nå klimamålene.

Vi må ta som utgangspunkt at flere innbyggere ikke vil ha tilgang til bil i framtiden, og der byer og knutepunkter planlegges og bygges med tanke på gode buss-, tog- og båttilbud. Antall tilgjengelige parkeringsplasser blir mange steder redusert.

Det må hensyntas at vi skal ha et kollektivtilbud i hele fylket uavhengig av innbyggertettet. Bevilgningene til kollektivtilbudet i Østfold bør gjenspeile befolkningsgrunnlaget i de ulike regionene. Vi må binde Østfold sammen, og sørge for et godt kollektivtilbud på tvers av hele fylket!

Indre Østfold regionråd har disse forventninger til Østfold fylkeskommune

- Det vil bli satset **mer** på buss, ikke mindre. Økt frekvens og muligheter for å reise gjennom hele uka, inkludert helgene, er avgjørende. Forsvinner tilbudene nå, er det nesten umulig å bygge de opp igjen.
- Vi må bruke tog der vi kan, og vi forutsetter at Østfold fylkeskommune snarest setter seg ned, og avklarer med Jernbanedirektoratet, Bane Nor og Vy hva som skal til for i å igangsette passasjertrafikk t/r Rakkestad – Sarpsborg, og gjerne

til/fra Fredrikstad. Dette igjen kan redusere behov for enkelte bussruter både i Indre Østfold og Nedre Glomma.

- Det må legges opp til en mer sømløs overgang mellom buss og tog, både med gjennomgående billetter og tilpasning av ankomst-/avgangstider ved stasjonene.
- **Opprettholde sentrale pendlerruter som går der tog ikke er noe alternativ,** som Linje 9 Oslo – Mysen t/r (gjennom Indre Østfolds mest sentrale næringsområder, med uutløst kundegrunnlag). Det er nødvendig med flere avganger, og tilbud i helgene. Buss må ha andre avgangstider enn toge, og muligheter for samme billetter er viktig.
- ... og rute 490 Trøgstad – Lillestrøm t/r er det eneste tilbudet arbeidsreisende og studenter mellom Indre Østfold og Romerike. Det vil være helt kritisk om dette tilbudet blir fjernet. I stedet bør vi forlenge rute 490 til kollektivknutepunktet Mysen stasjon.
- ... og rute 460 «Østfoldringen» som er et tilbud som knytter indre og ytre Østfold sammen. Det tar tid å endre folks bussvaner. Det er spesielt viktig med bussforbindelsen mellom Askim – Skiptvet - Sarpsborg (fv115), en tverrforbindelse andre kollektivtilbud. Rute 460 er viktig for at innbyggere i vår region skal kunne benytte seg av tilbud på Kalnes sykehus og til ulike utdanningsinstitusjoner i Østfold.
- Det er viktig at buss korresponderer med toget, og at de kommuniserer i sanntid. Dette er nødvendig for å møte det grønne skifte og ønske om å flytte passasjerer fra bil til buss/ tog. Og det frigjør parkeringsplasser på ved jernbanestasjonene, som Askim.
- Det er avgjørende for å trekke nye kunder at buss og rutetabeller merkes med oppdaterte stedsnavn og får en ny profil.
- Det forventes at det opprettes god dialog mellom kommunene, pendlerforeningene og ØKT i forbindelse med den årlig ruteplanlegging
- Vi støtter en effektivutredning av Østfold kollektivtrafikk, der det bl.a. vurderes hvordan økonomien kan styrkes (alt fra tapte inntekter fra «sniking» til reklame på buss og holdeplasser). Her bør en også se på et tettere samarbeid med andre kollektivaktører, som Ruter og Vy.
- Vi mener det også er mulig å øke billettprisene betydelig på mange ruter da vi ser at det er uforholdsmessig billig å kjøre buss i forhold til tog i Østfold.
- Opprettelse av et «samarbeid for kollektivtrafikk», der både ledelsen i ØKT, kollektivselskapene, tillitsvalgte, fylkespolitikere, kommunene/regionrådene, representanter fra næringsliv, pendlerorganisasjoner og andre brukerorganisasjoner møtes med jevne mellomrom for å øke interessen for å reise kollektivt i Østfold støttes.

- Markedsføre og tilrettelegge Flex også som et tilbud til ungdommen, f.eks. til fritidsaktiviteter, og andre brukere som ikke har tilgang til bil.
- Vi mener at en bør kjøre rutene som i dag ut 2024. Et evt inntektsgap finansieres gjennom fond (andel overskudd Vikens regnskap fra 2023).

Oppsummert

Indre Østfold regionråd kan ikke godta de forslagene til endring i rutetilbudet, slik de er skisser i saksframlegget til fylkesdirektøren. Det må være en forutsetning av det finnes kollektivtilbud i alle kommuner, og mellom regionene, i 'nye' Østfold fylkeskommune, også i helgene og på kveldstid. Dette er også en forutsetning for å nå andre av fylkeskommunens regionale målsettinger.

Indre Østfold IPR

19. april 2023

Kommunene Indre Østfold, Marker, Rakkestad og Skiptvet