

Slik kan vi forvente oss Østfold kollektivtrafikk de neste årene

Innlegg fra Østfold fylkeskommune v/Hanne Botten & Østfold kollektivtrafikk v/
Jonas André Kårtveit Olsen



Hovedpunkter

- Den økonomiske situasjonen i Østfold fylkeskommune
- Presentasjon ny direktør i Østfold kollektivtrafikk
- Vedtak for nedtrekk og vedtatte prinsipper
- Gjennomgang av Østfold Kollektivtrafikk
- Hvordan skal vi samarbeide i årene fremover

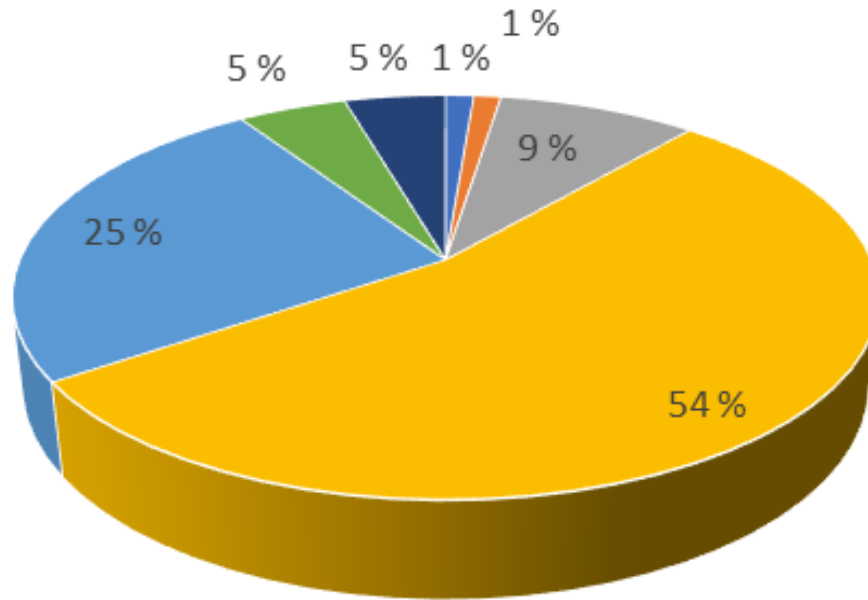


Den økonomiske situasjonen

Samlet tilpasningsbehov på tjenesteområdene

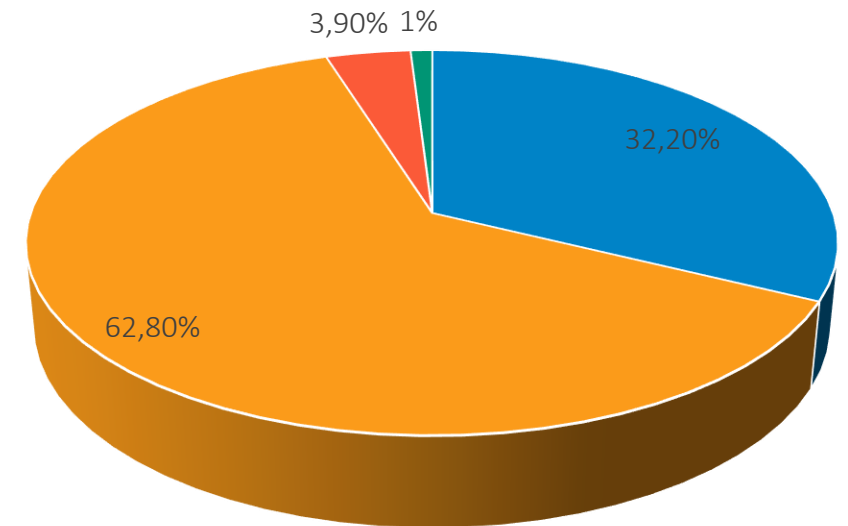
Beløp i 1000 kr	2024	2025	2026	2027	2028
Fylkesting	-	- 1 578	- 1 691	- 2 013	- 2 579
Fylkeskommunedirektør	- 2 341	- 3 788	- 3 938	- 4 235	- 4 825
Finans og organisasjon	- 17 800	- 34 078	- 35 202	- 37 232	- 42 215
Opplæring og kompetanse	- 51 875	- 120 698	- 128 771	- 142 528	- 167 676
Samferdsel	- 19 100	- 64 899	- 67 797	- 73 133	- 85 341
Samfunn, plan og tannhelse	- 18 000	- 21 886	- 22 486	- 23 600	- 26 206
Kultur, næring og klima	- 6 100	- 11 694	- 12 236	- 13 248	- 15 434
SUM TILTAK	- 115 216	- 258 622	- 272 121	- 295 990	- 344 277
Endring (i tillegg)		45 190	49 350	52 393	100 680

Fylkeskommunens driftsbudsjett



- Fylkesting
- Fylkeskommunedirektørens stab
- Finans og organisasjon
- Opplæring og kompetanse
- Samferdsel
- Samfunn, plan og tannhelse
- Kultur, næring og klima

Fordeling av driftsbudsjett - Samferdsel



- Drift og vedlikehold
- Kollektiv
- Personalkostnader
- Annet

Konsekvenser kollektiv

- For å opprettholde dagens tilbud trenger vi 605 mill. kr. i 2024, mens budsjettet er på kun ca. 585 mill kr.
- Kostnadsvekst på over 30% siden 2022
- Reduserte bevilgninger til samferdsel





Presentasjon ny direktør i Østfold kollektivtrafikk

Jonas A. Kårtveit Olsen



- God fartstid innen logistikk og ledelse
- Spennende med bransjebytte
- Motiveres av samfunnsoppdraget
- Ser frem til en spennende reise med ØKT i årene som kommer



Vedtak om nedtrekk av busstilbud og vedtatte prinsipper

PS 56/2024 Tilpasning av kollektivtilbudet i Østfold

Fylkestinget 19.06.2024

Fylkestingets vedtak:

1. Østfold fylkeskommune legger til grunn at flere skal reise kollektivt, men høy prisvekst kombinert med lavere handlingsrom i budsjettet gjør det nødvendig å gjennomføre reduksjoner i kollektivtilbudet. Fylkeskommunedirektøren gis fullmakt til å tilpasse driften av ØKT til de gjeldene rammer i økonomiplanen, og basert på føringer i denne saken.
2. Tilbud for skoleelever og arbeidsreiser skal opprettholdes så langt som mulig, og reduksjoner skal i hovedsak skje etter følgende prioritering:
 - a. Østfold Kollektivtrafikk sitt busstilbud på søn-/og helligdager.
 - b. Østfold Kollektivtrafikk sitt busstilbud på lørdager.
 - c. Østfold Kollektivtrafikk sitt busstilbud på hverdager etter kl 18:00.
 - d. Bestillingstilbud.
3. Inntil den totale gjennomgangen av Østfold Kollektivtrafikk er gjennomført, skal det justeres i enkeltavganger fremfor nedleggelse av hele linjer, og sørge for at de delene av fylket som i dag har et minimumstilbud, ikke står helt uten tilbud.
4. Justeringene bør hensynta bussjåførenes situasjon.
5. I gjennomgangen av Østfold Kollektivtrafikk skal det utredes muligheter for bedre korrespondanse med andre transportmidler, samarbeid med næringsliv og kommuner, reklamekampanjer og økt bruk av billettkontroll, for å øke antall betalende passasjerer.

Gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk

PS 50/2024 Avklaring av premisser for utredning om full gjennomgang av Østfold Kollektivtrafikk

Fylkestinget 25.04.2024

Fylkestingets vedtak:

1. Ved oppfølgingen av fylkestingets verbalvedtak 17 og 18 om full gjennomgang av Østfold kollektivtrafikk og Flextilbudet vil mål og strategier for kollektivtjenester i Østfold bli gjennomgått, det vil bli utarbeidet et kunnskapsgrunnlag som omhandler rutetilbud, billettpris- og rabattordninger, samt bestillingstransport, økonomi (inntekter og utgifter), kompetanseprofil og organisering av ØKT inkludert selskapsstruktur vil også bli gjennomgått. Gjennomgangen skal også ha med seg hvordan tilbudet best kan virke sammen med andre transportformer og kollektivselskaper, og å få til mest mulig sømløs overgang mellom disse.
2. Tidligere gjennomført arbeid med rutetilbud, organisering, teknologiske løsninger og rabattordninger kan legges til grunn i besvarelsen. Ved behov suppleres dette med eksterne bestillinger for oppdateringer, samt ekstra ressurser til gjennomføring. Kostnader til dette vil dekkes innenfor avdelingens økonomiske rammer.
3. Det nedsettes en politisk referansegruppe for å sikre retning og ivareta behov.
 - Leder for hovedutvalget for samferdsel, klima og miljø, Rune Fredriksen (Ap)
 - Representant fra flertallet: Ann May Noomi Martinsen (R)
 - Representant fra mindretallet: Erik Unaas (H).
4. Gjennomgangen av Østfold kollektivtrafikk skal ende ut i konkrete forslag til endringer



Hvordan skal vi samarbeide i årene fremover

-
- Markeds og kommunikasjonsstrategi med utgangspunkt i funn/rapport fra gjennomgangen av ØKT
 - Ansettelse av en samfunnskontakt og kommunikasjonsansvarlig
 - Mer og bredere deltakelse i aktuelle fora som skaper samarbeid rundt kollektivtransport
 - Hvilke tanker har regionrådet til samarbeidet i fremtiden?



Oppsummering

- Den økonomiske situasjonen i fylkeskommunen er vanskelig, det må kuttes i kostnader og kollektivtilbudet blir rammet
- Full gjennomgang av ØKT gi et godt kunnskapsgrunnlag for å danne gode strategier for markedsføring og kommunikasjon de neste årene
- Det blir viktig for ØKT å være der det skjer i samfunnet med tanke på kollektivtrafikk