



Informasjon RingTUR 15.05.23



Statens vegvesen

E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2



E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2



Statens vegvesen

Hensikten med prosjektet:

- Å lage en sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterende trase for E134
- Oppetiden i Oslofjordtunnelen økes fra 90 % til 99 % etter åpning
- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av brann i tunnelene på strekningen etter åpning
- Ingen ulykker med drepte og alvorlig skadde på E134 mellom Vassum og Verpen etter åpning

Anslått total kostnad:

6,7mrd 2023kr

Forventet utlysningstidspunkt:

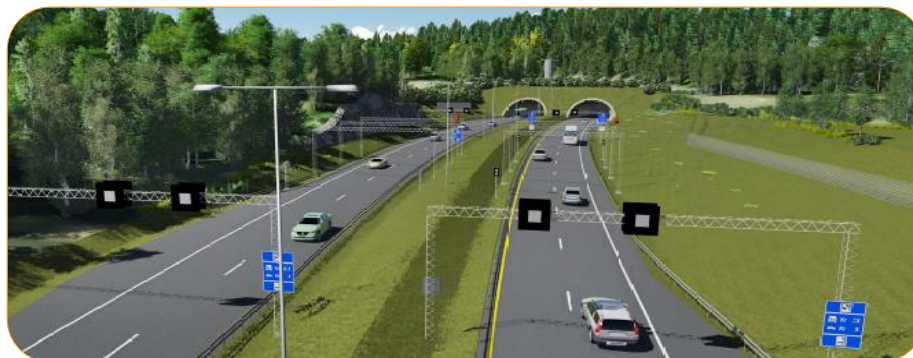
2024 avhengig av stortingsvedtak

Forventet ferdig bygget:

Ferdigstilt inkludert rehabilitering eksisterende løp 2032

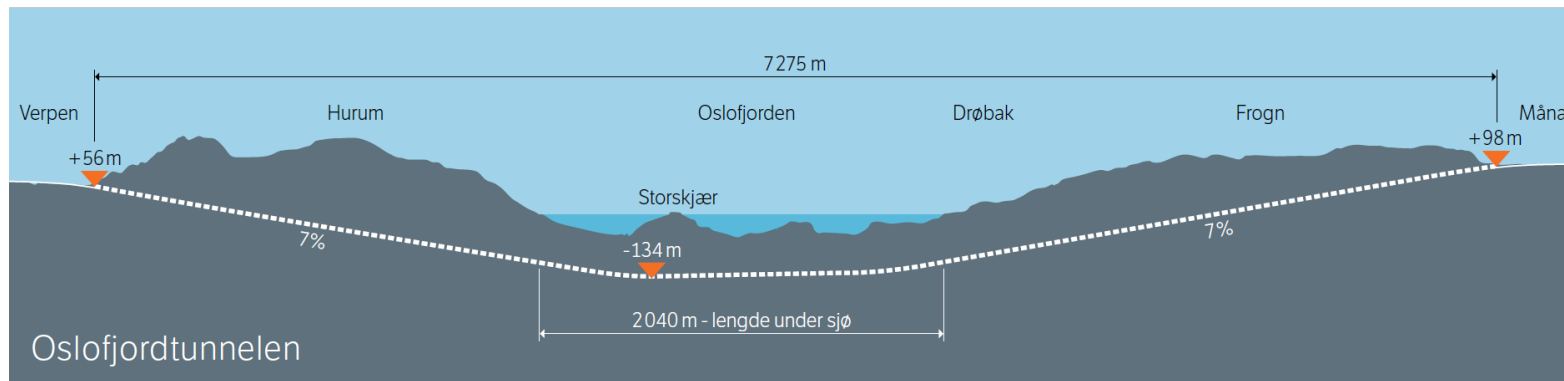
Status:

Vedtatt reguleringsplan for tunnelløsning.
Venter på stortingsvedtak



E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2

- Nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen
- Utvide fra 2 til 4 felt mellom Vassum og Måna
- Nye to-planskryss på Måna og Verpen
- Oppgradering av eksisterende tunneler



Estimert tidslinje



8/12-2021	Saken sendt Samferdselsdepartementet for fremlegging i Stortinget
	Stortinget vedtar prosjektet
+ 6 mnd.	Konkurransegrunnlaget kunngjøres slik at entreprenører kan melde sin interesse for å delta.
+ 1 mnd.	Frist for entreprenører til å melde sin interesse
+ 2 mnd.	Statens vegvesen kunngjør hvilke 3 entreprenører de ønsker å forhandle videre med.
+ 10 mnd.	Statens vegvesen skriver kontrakt med valgt entreprenør
+ 2 mnd.	Byggestart
+ 5 år	Ferdigstilt nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og <u>Vassumtunnelen</u> med tilhørende veier og konstruksjoner
+ 1,5 år	Ferdigstilt oppgradering av Oslofjord-, Frogn- og <u>Vassumtunnelen</u>

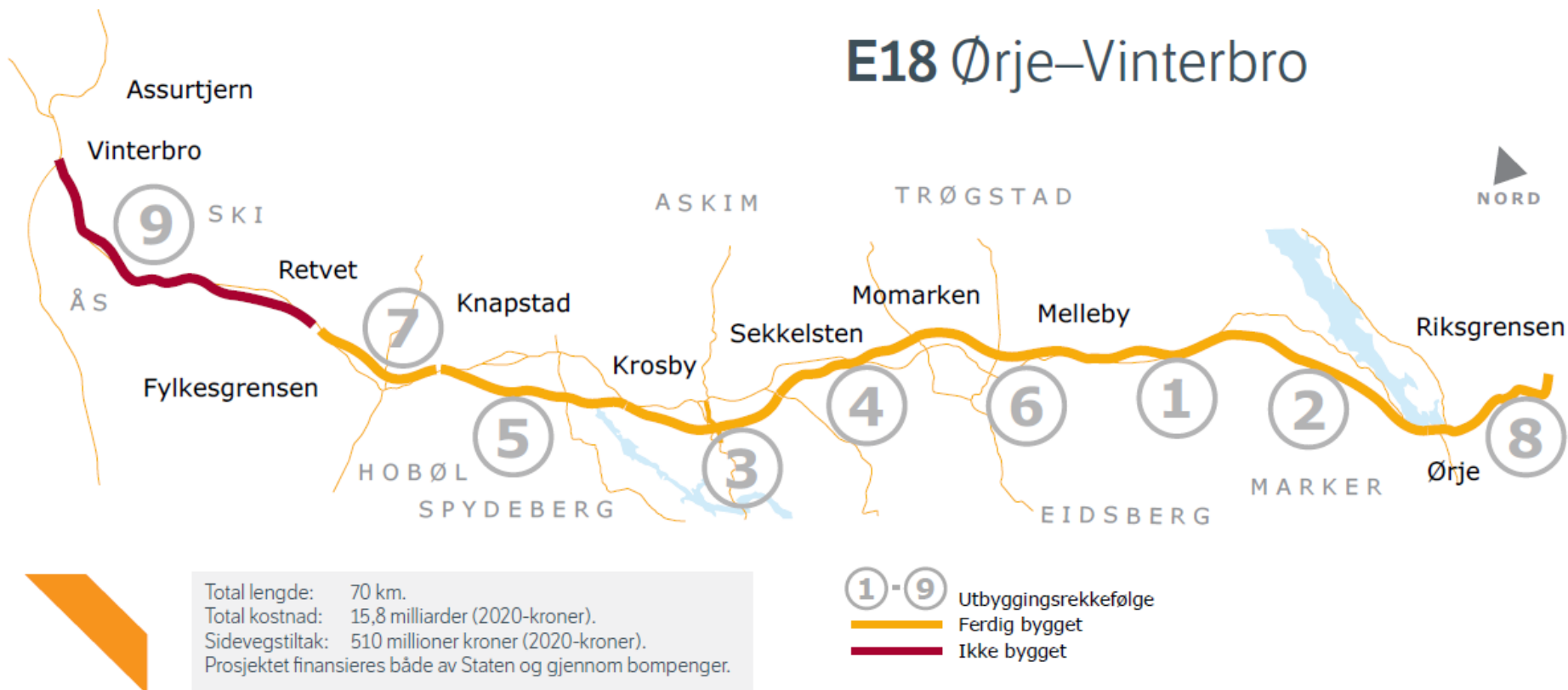


Statens vegvesen



E18 Retvet-Vinterbro

Status pr mai 2023



Utbyggingsrekkefølge	9 Retvet - Vinterbro	7 Knapstad - Retvet	5 Krosby - Knapstad	3 Sekkelsten - Krosby	4 Momarken - Sekkelsten	6 Melleby - Momarken	1 Marker gr. - Melleby	2 Ørje - Eldsberg gr.	8 Riksgrensen - Ørje
Status	Reguleringsplan vedtatt. Venter på bompengeproposisjon.	Åpnet for trafikk i 2016	Åpnet for trafikk i 2010	Åpnet for trafikk i 2005	Åpnet for trafikk i 2007	Åpnet for trafikk i 2014	Åpnet for trafikk i 1998	Åpnet for trafikk i 2003	Åpnet for trafikk i 2017

E18 Retvet-Vinterbro

Utfordringene:

- Eksisterende veg oppfyller ikke krav til standard
- Ulykker i perioden 2012-2021
 - 53 ulykker med personskade
 - 8 personer alvorlig skadet
 - 45 personer lettere skadet
- **Hva vi vil oppnå med prosjektet:**
 - Redusere antall drepte og hard skadde
 - Redusere reisetiden for personer og gods



E18 Retvet - Vinterbro

«Praksis bør alltid bygge på god teori»
Leonardo da Vinci

FAKTA

- 36 km
- 4 felt
- 80/150 km/t
- 18 stk. tunneler
- Holsund tunnel 13150 m
- Prestad tunnel 10400 m
- 3 stk. fogplatterys
- 14 degnhveteplasser for travlere
- Kontrollplass i Holsundtunnelen
- 477 dekar maltgolf gjenbrukes

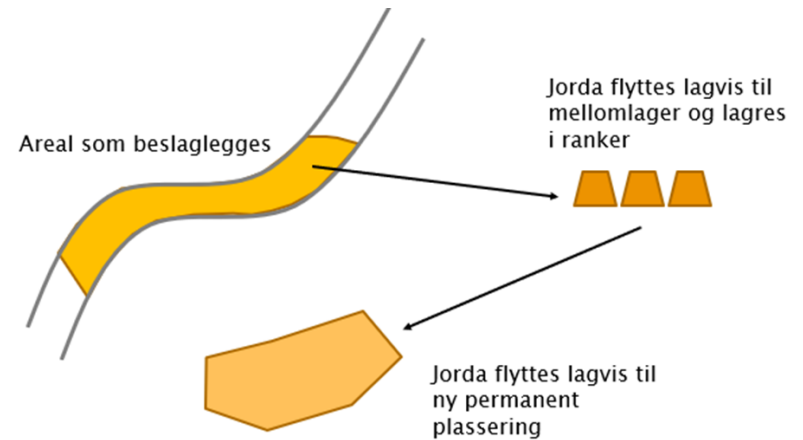
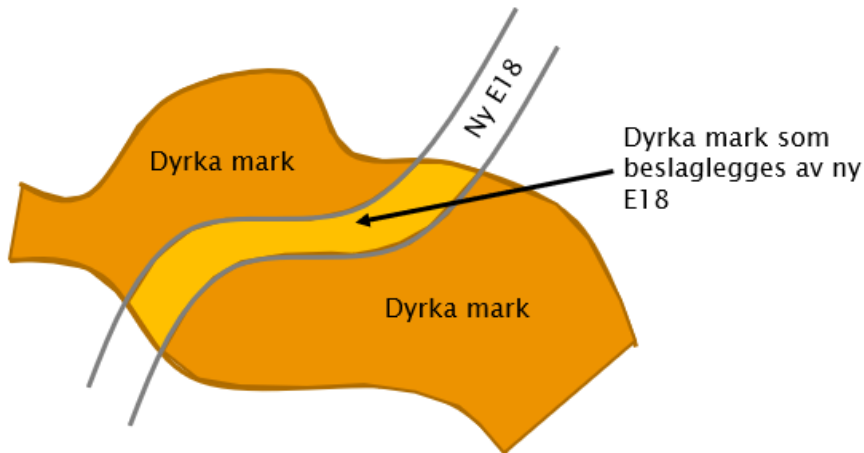
Stasjons vegvesen

Pilotprosjektet Ny jord



Statens vegvesen

- Dyrka mark skal erstattes 1:1
- Skal erstatte 477 daa dyrka mark



Finansiering



Statens vegvesen

- Delvis bompengefinansiering
- Utfordrende å lokal tilslutning
- Frykt for lekkasje av trafikk fra E18 til lokalveiene

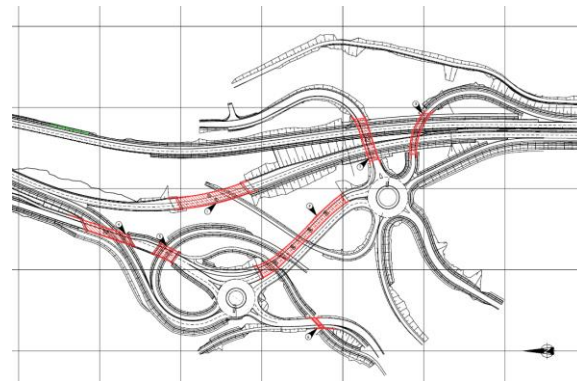


Nedskalering



Statens vegvesen

- Redusere utbyggingen av Vinterbrokrysset
 - E18 påkjøring mot nord: ett felt tilstrekkelig
 - forlenge dagens avkjøringsrampe til E18/Tusenfryd
 - rundkjøring i vest tilpasses 2 felt
 - Nassetveien utvides til 2 felt ut av rundkjøringen
- 
- nye konstruksjoner i Vinterbrokrysset ikke nødvendig



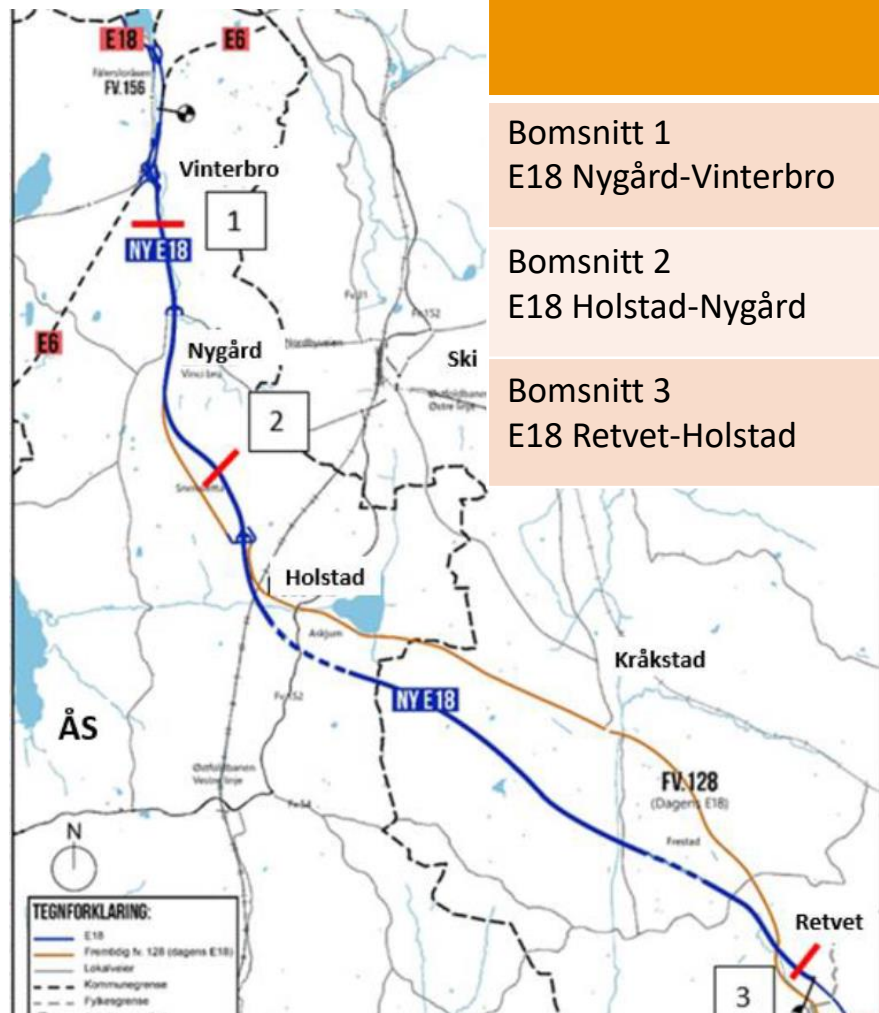
- Redusere skulderbredde fra Nygård –Retvet fra 2,75 til 2.0 meter (tilsvarende skulderbredde på Knapstad-Retvet)
- Skiltet hastighet 100 km/t  Reduserer tunneltverrsnitt til T9,5
- Kostnadsreduksjon: 850 mill.kr
- Arealbeslag reduksjon: 13 daa - 2,6 %
- Klimagass reduksjon 8%
- Arealbeslag også gunstig for Ny Jord
- Ytterligere forenkling → benytte deponi

Ny behandling i kommunene i juni 2023



Statens vegvesen

Bomsnitt/trafikk	Uten ny E18	Ny E18 <u>uten</u> bom	Ny E18 med takster 14-18-32
Bomsnitt 1 E18 Nygård-Vinterbro	28 300	32 750	25 300
Bomsnitt 2 E18 Holstad-Nygård	17 050	23 200	17 400
Bomsnitt 3 E18 Retvet-Holstad	18 400	18 850	13 900



Nedskalert prosjekt

Nye trafikkberegninger

Utvider nedbetalingstiden fra 15 til 20 år

100 mill kr til sidevegstiltalk

Fremdrift



Statens vegvesen

- Prosjektet er prioritert i gjeldende NTP 2022-2033
- Avhengig av kommunale vedtak for å komme videre i prosessen
- Revidert NTP 2025-2036 legges frem våren 2024 av Samferdselsdepartementet
- SVV har sendt sin prioriteringsliste til NTP – her er Retvet-Vinterbro med
 - Størrelsen på de årlige rammene avgjør når prosjektet kan starte opp.



Mulig fremdrift



Statens vegvesen

Forutsetninger:	2023		år 1	år 2	år 3	år 4	år 5	år 6	år 7	år 8	år 9	år 10
Ny NTP 2025-2035, oppstart uklart												
Vedtak kommuner og Viken fylkeskommune												
Oversendelse Samferdsesdepartement og KS2 behandling												
Oversendelse til Stortinget og vedtak om oppstart												
Restarte prosjektet oppbemannig												
Anskaffelse entreprise E01 Vinterbro-Holstad												
Anleggsarbeid E01 Vinterbo-Holstad												
Anskaffelse entreprise E02 Holstad-Retvet												
Anleggsarbeid E02 Holstad-Retvet												

Anslått total kostnad:

9,5 mrd 2023-kr

Spektakulært arkeologifunn i planlagt E18-trasè

🕒 Publisert 27. februar 2023

Funnet av Jernaldergården som er gravd fram i framtidig E18 Retvet-Vinterbro er så spektakulært at det i fjor ble kåret til årets arkeologiske funn i Norge



Dronebildet viser hustuftene på Oppsal i Nordre Follo. Hustuftene er foreløpig datert til perioden yngre romertid-folkevandringstid (ca 300 - 550 e.Kr.) Foto: Kulturhistorisk museum