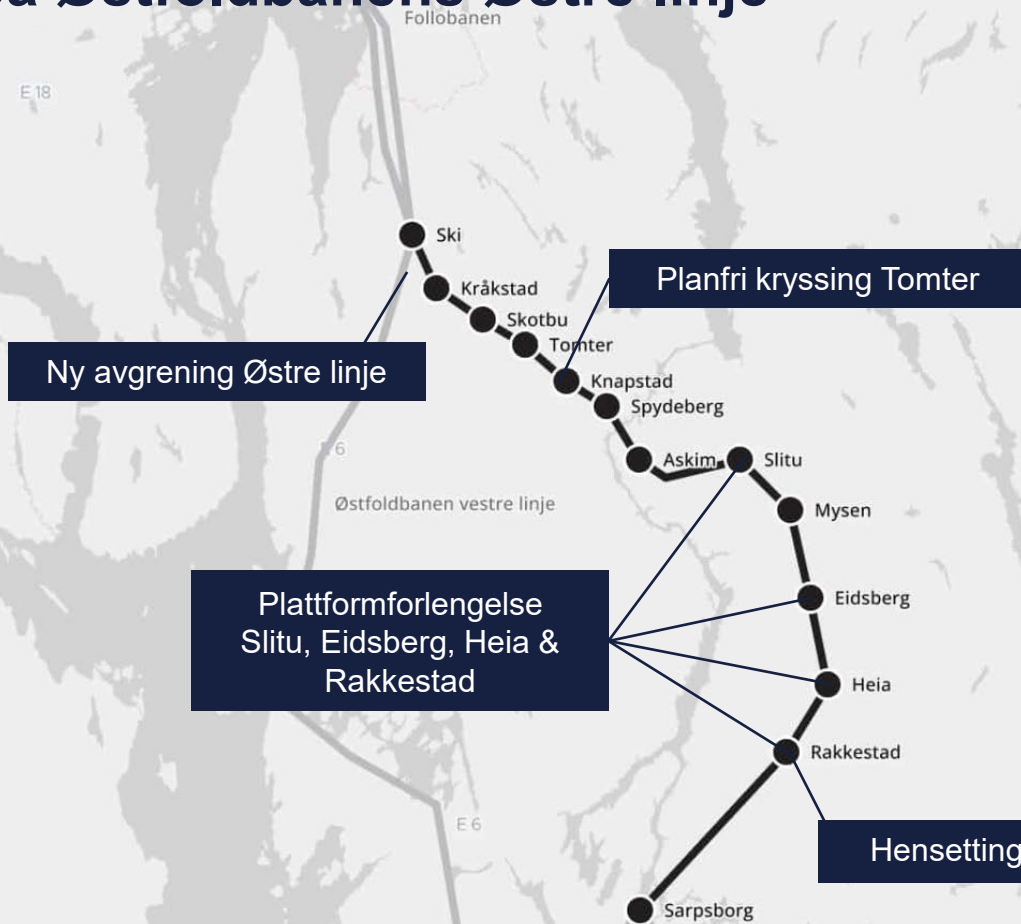


➔ **Utbygging langs Østre linje**

Regionråd Indre Østfold

→ Prosjekter på Østfoldbanens Østre linje



→ Ny avgrening Østre linje

En del av effektpakke E15 – Flere tog i Oslo-navet





Sandvika stasjon

Robustiserende tiltak Oslo S

Ventespor Grorud

Brynsbakken

Lillestrøm

Asker vendespor

Robustiserende tiltak Asker spor 2/3

E15 Flere tog i Oslo-navet

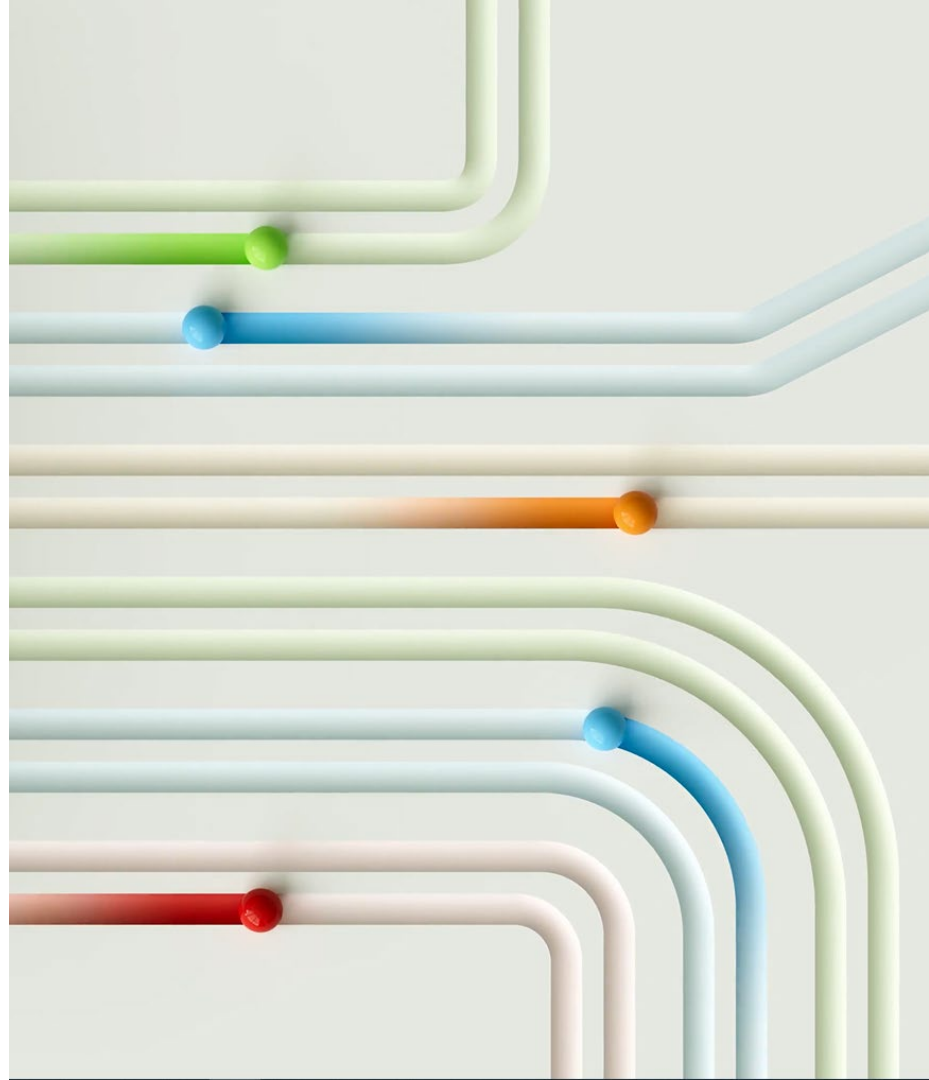
I 2032 skal ny rutemodell innføres, det vil si at det skal kjøres flere tog i systemet.

Flere flaskehalser må utbedres.

Ny avgrensning Østre linje

Hensikten med Ny avgrening Østre linje

- Prosjektet er nødvendig for å øke trafikken i Oslo-navet
- Utnytte potensialet og investeringen som ligger i Follobanen fullt ut
- Bedre punktlighet og trafikken blir mindre utsatt for forsinkelser
- Lokaltogfrekvensen (Oslo – Ski) kan økes fra 4 til 6 tog i timen
- Regiontog (Oslo – Moss/Halden) kan økes fra 2 til 3 tog i timen
- Et første trinn for økt kapasitet på Østre linje

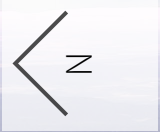




Ski

Ny avgrensning Østre linje

Kråkstad



Kråkstad

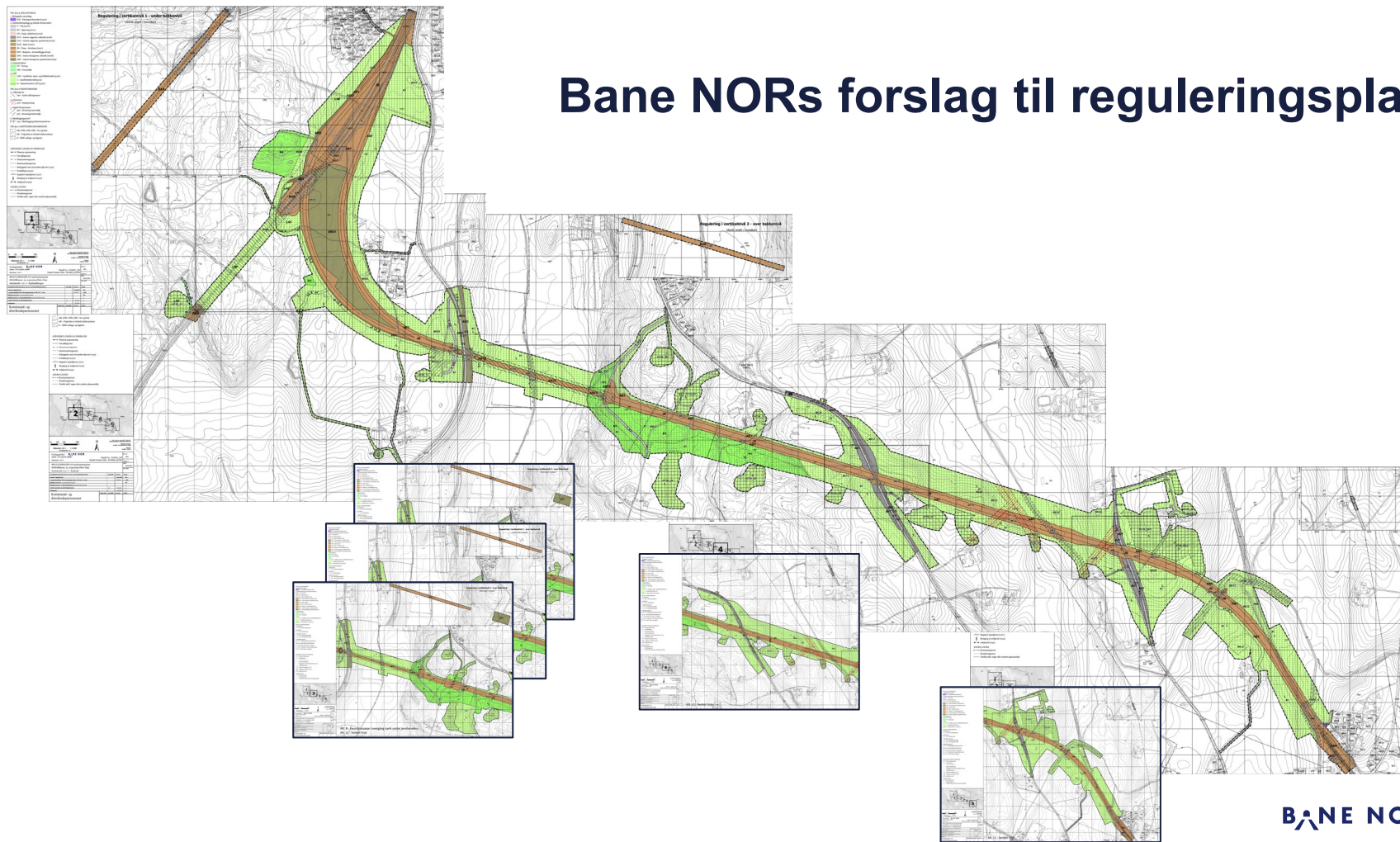
Ski

Orientering om planarbeidet

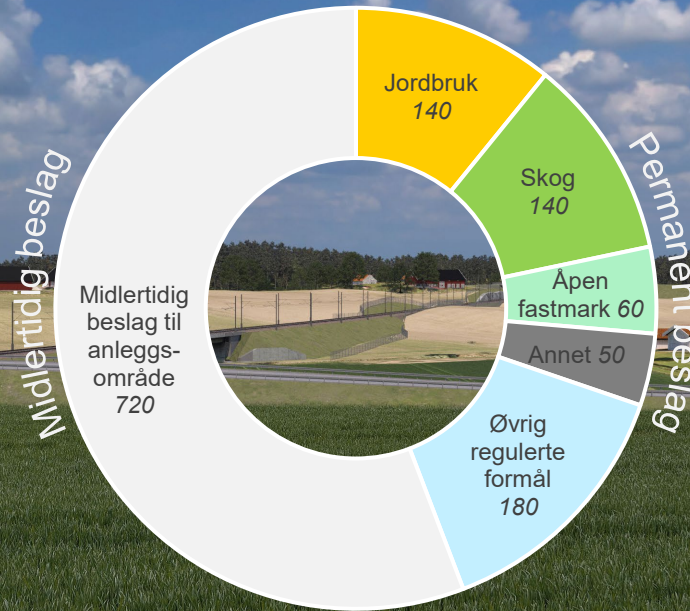
- Prosjektet er prioritert i første seksårsperiode i NTP
- Omfattende konsekvensutredning
- Følgende temaer fra reguleringsplanen trekkes frem spesifikt:
 - Netto-null ambisjon om tap av dyrket mark
 - Hensyn til landskapet – to planalternativer på deler av strekningen
 - Alternativer for viltpassasje

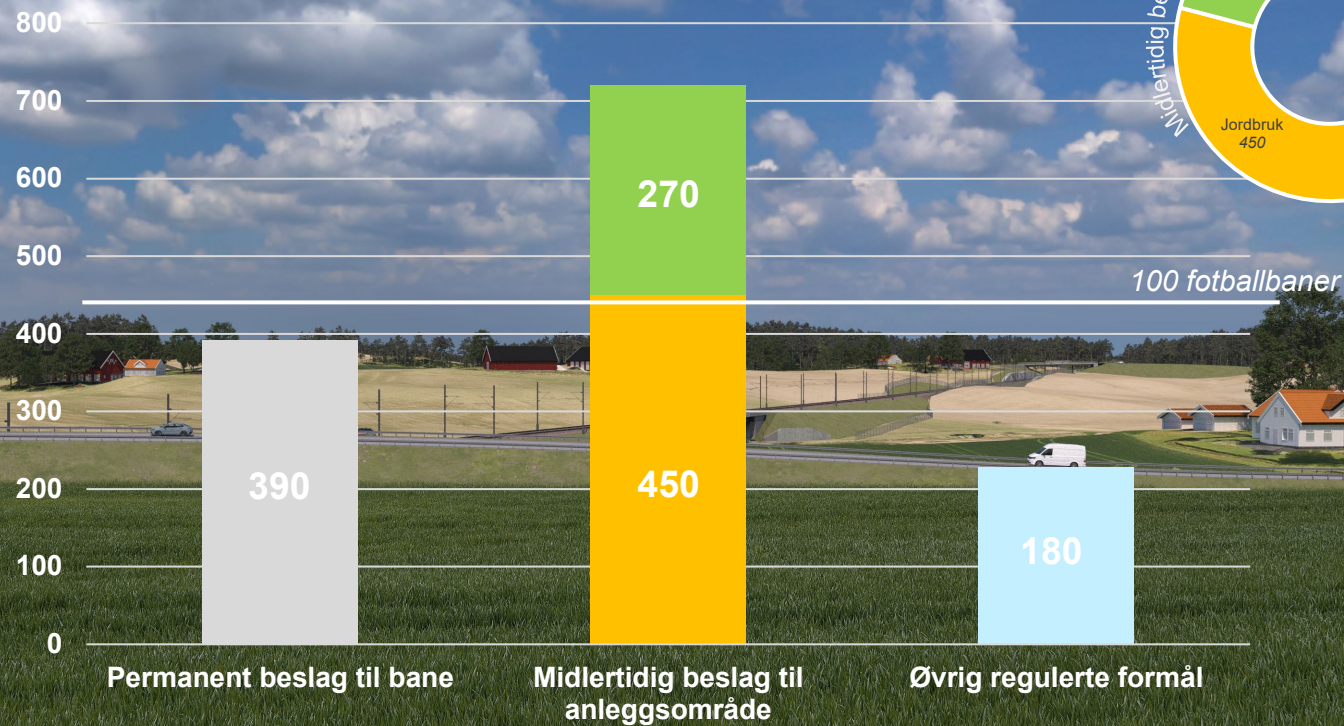


Bane NORs forslag til reguleringsplan

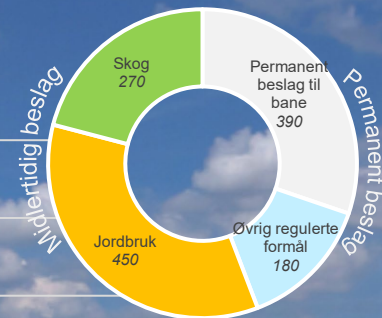


Midlertidig og permanent beslag [daa]





Fordeling av beslag



160
140
120
100
80
60
40
20
0

Beslag av
jordbruksmark



Erstatnings-
arealer



140
120
100
80
60
40
20
0

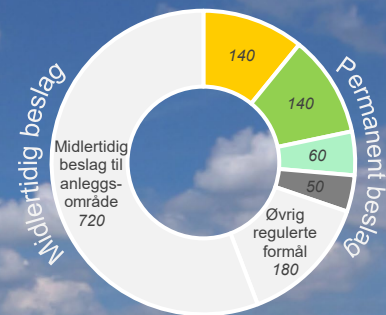
Beslag av
skog til
nydyrking



Kompensasjon,
regulering til
naturformål



Arealbeslag





Ås kommune

Nordre Follo kommune



Kommunal- og distriktsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 ØSLØ

Deres ref

Vår ref
15/3528-

Dato
13. november 2023

Oversendelse av reguleringsplanforslag - avgrensning Østre linje

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD, nå KDD) ga i brev av 2.11.2020 tilslutning til at reguleringsplanen for avgrensning østre linje skulle utarbeides som statlig plan. I brev av 29.01.2021 ga KMD føring om at kun Bane NORs anbefalte alternativ, høy løsning, skulle utredes, pga. store kostnadsforskjeller mellom de to alternativene. Bane NOR har siden utarbeidet et oppdatert planprogram, som ble fastsatt av KMD 10.06.2021.

Den 30. oktober 2023 oversendte Bane NOR reguleringsplanforslag med konsekvensutredning for Ny avgrensning Østre linje til førstegangsbehandling hos Samferdselsdepartementet (SD). Forslaget til reguleringsplan er basert på det fastsatte planprogrammet. Hovedformålet med planskilt påkobling til Østre linje er å øke totalkapasiteten over Ski stasjon. Dette kommer alle linjer på Østfoldbanen (og Follobanen) til gode, i form av tilbudsforbedringer og et mer pålitelig togsystem med færre avhengigheter og forsinkelser. I SD sitt oppdragsbrev av 07.04.2017 ble det lagt vekt på at den nye avgrensningen skulle sees i sammenheng med planlegging av et togparkeringsanlegg i området. Bane NOR ser ikke lenger behov for togparkeringsanlegg i området og dette tiltaket er derfor tatt ut av reguleringsplanen. Konseptvalgutredningen som ble utarbeidet i 2015, og som reguleringsplanen bygger på, inkluderte ikke togparkeringsanlegg.

Plangrunnlaget oversendes herved til Kommunal og Distriktsdepartementet (KDD) for videre behandling. SD vurderer at Bane NOR har gjennomført en grundig utredning og at det er foreslått flere avbøtende og kompenserende tiltak for å bote på konsekvenser av tiltaket. SD har ingen merknader til forslaget og anbefaler at KDD sender forslaget på høring. Samtlige plandokumenter skal være gjenstand for offentlig ettersyn og høring.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet

Kommunal- og distriktsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/3528-

Dato
13. november 2023

Plangrunnlaget oversendes herved til Kommunal og Distriktsdepartementet (KDD) for videre behandling. SD vurderer at Bane NOR har gjennomført en grundig utredning og at det er foreslått flere avbøtende og kompenserende tiltak for å bøte på konsekvenser av tiltaket. SD har ingen merknader til forslaget og anbefaler at KDD sender forslaget på høring. Samtlige plandokumenter skal være gjenstand for offentlig ettersyn og høring.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Benjamin Borch
rådgiver

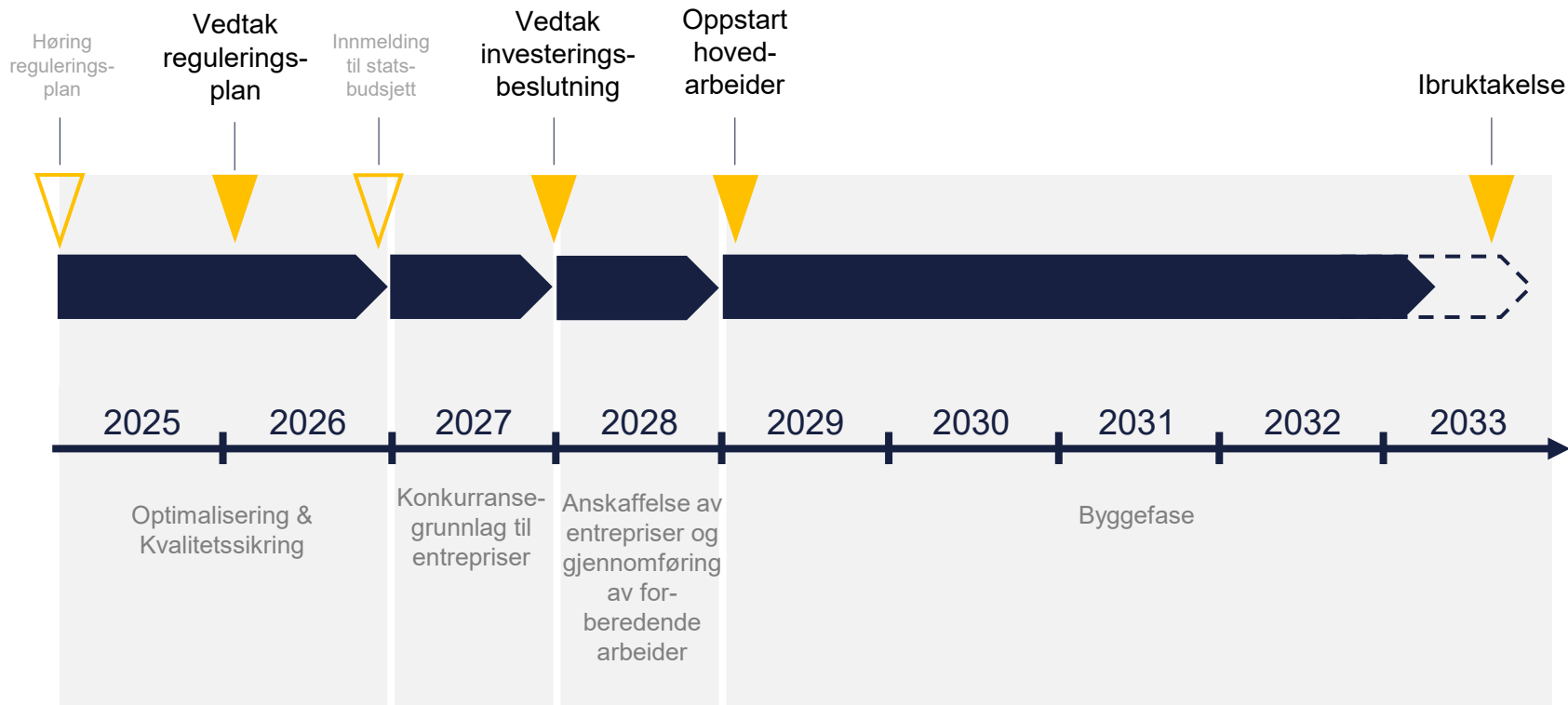
Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

SD vurderer at Bane NOR har gjennomført en grundig utredning og at det er foreslått flere avbøtende og kompenserende tiltak for å bøte på konsekvenser av tiltaket. SD har ingen merknader til forslaget og anbefaler at KDD sender forslaget på høring.

SD vurderer at Bane NOR har gjennomført en grundig utredning og at det er foreslått flere avbøtende og kompenserende tiltak for å bøte på konsekvenser av tiltaket. SD har ingen merknader til forslaget og anbefaler at KDD sender forslaget på høring.

SD vurderer at Bane NOR har gjennomført en grundig utredning og at det er foreslått flere avbøtende og kompenserende tiltak for å bøte på konsekvenser av tiltaket. SD har ingen merknader til forslaget og anbefaler at KDD sender forslaget på høring.

Forventet fremdrift

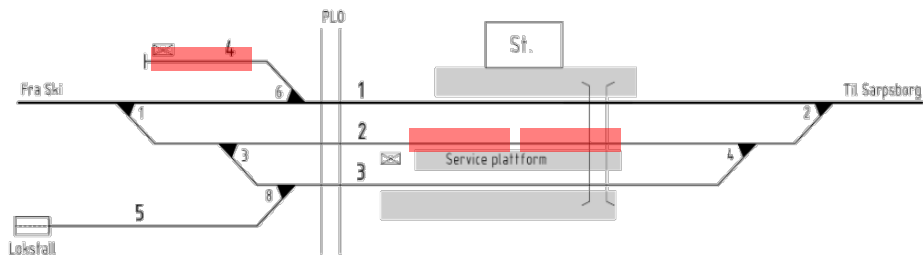


➔ Hensetting Mysen - Rakkestad

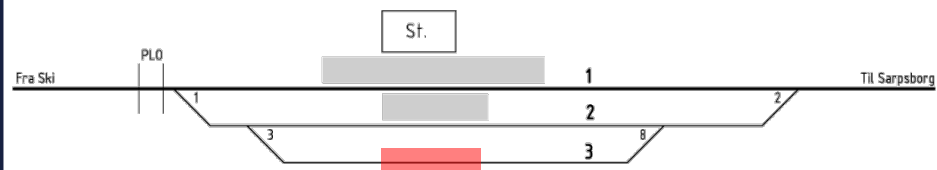
En del av effektpakke E21 – Innfasing av nytt togmateriell R21 og R22



Mysen



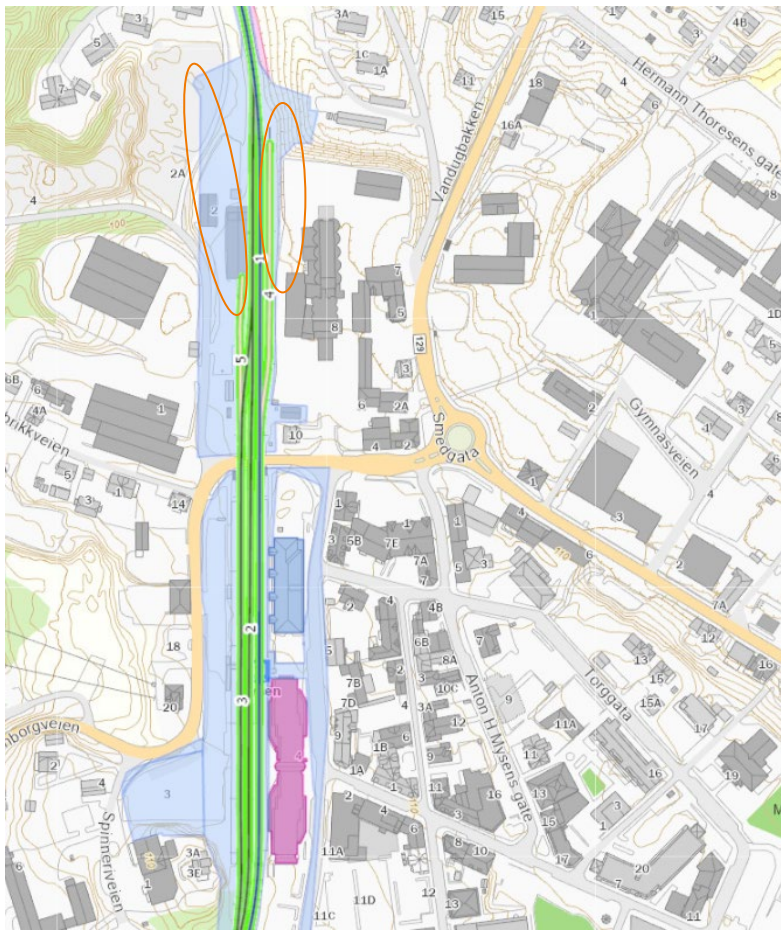
Rakkestad



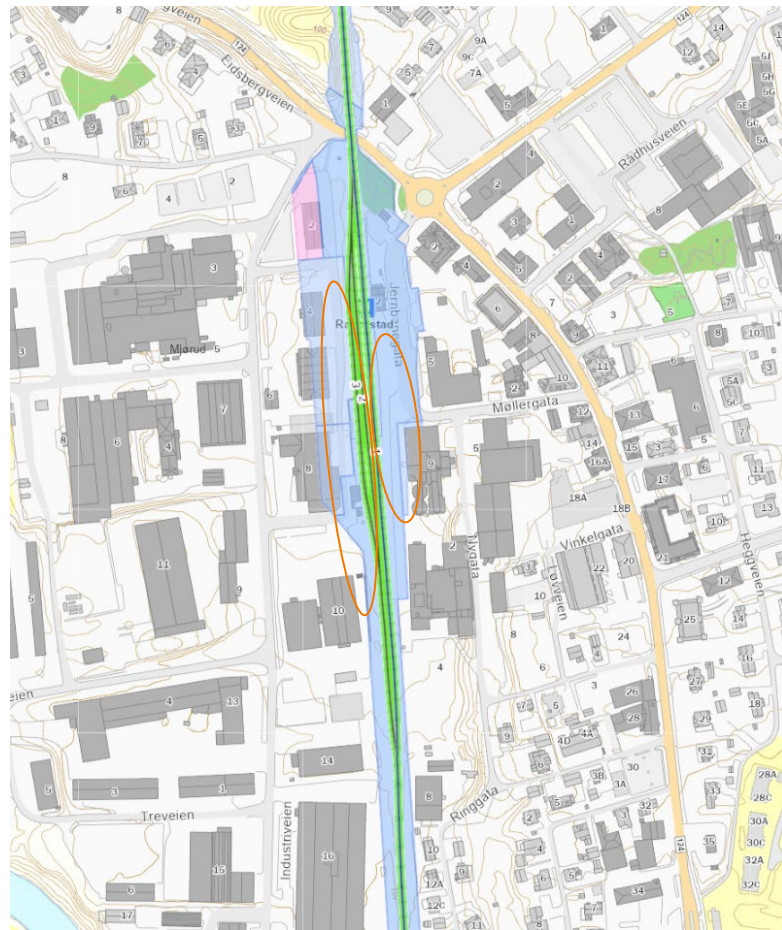
Eksisterende hensettingsplass



Vurderte plasseringer, Mysen

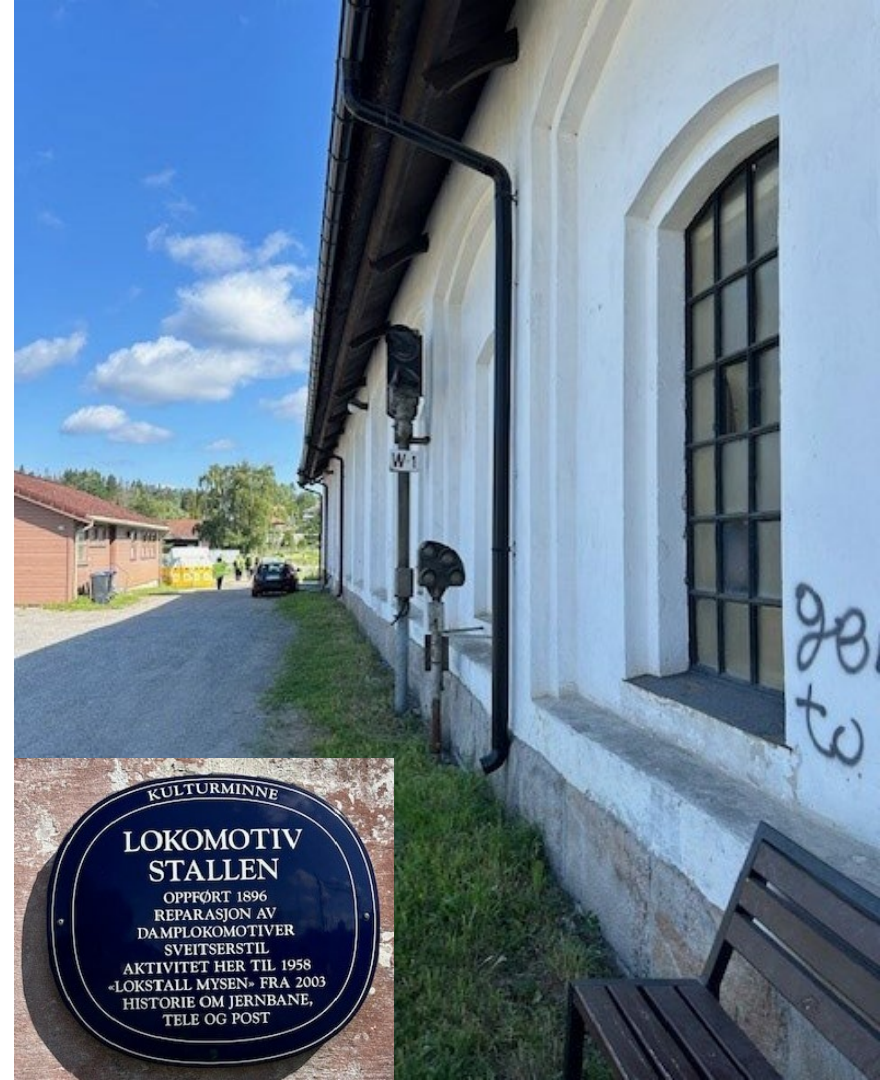


Vurderte plasseringer, Rakkestad

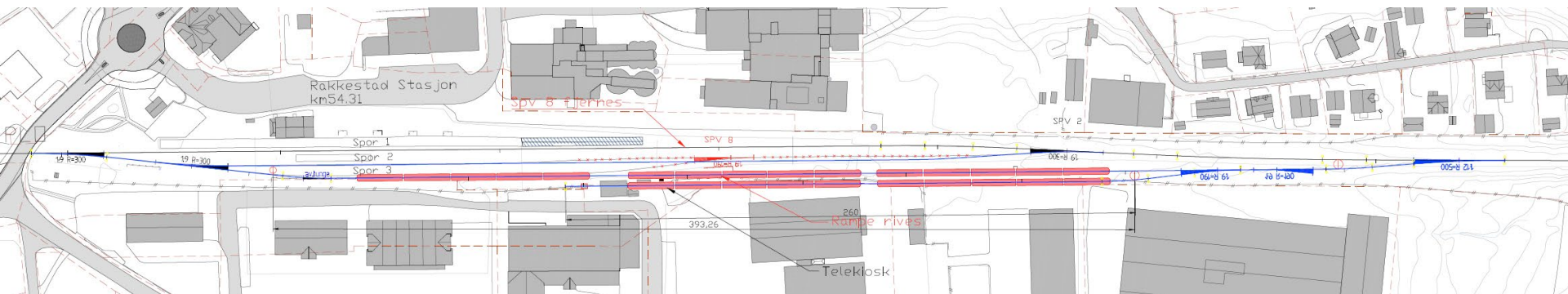


Siling av alternativer

- Lokale forhold og omgivelser
- Mulighet for robust og sikker anleggsgjennomføring
- Mulighet for å utforme en god løsning
- Forhold som påvirker drift, vedlikehold og trafikkavvikling



En mulig løsning for utbygging på Rakkestad



Hva skjer fremover?

- Detaljprosjektering og formell oppstart av planarbeidet vil starte sommer/høst 2025
- Grunnundersøkelser, kartleggingsaktiviteter og befaringer løpende under 2025
- Byggestart 2027 og forventet ferdigstillelse i 2028

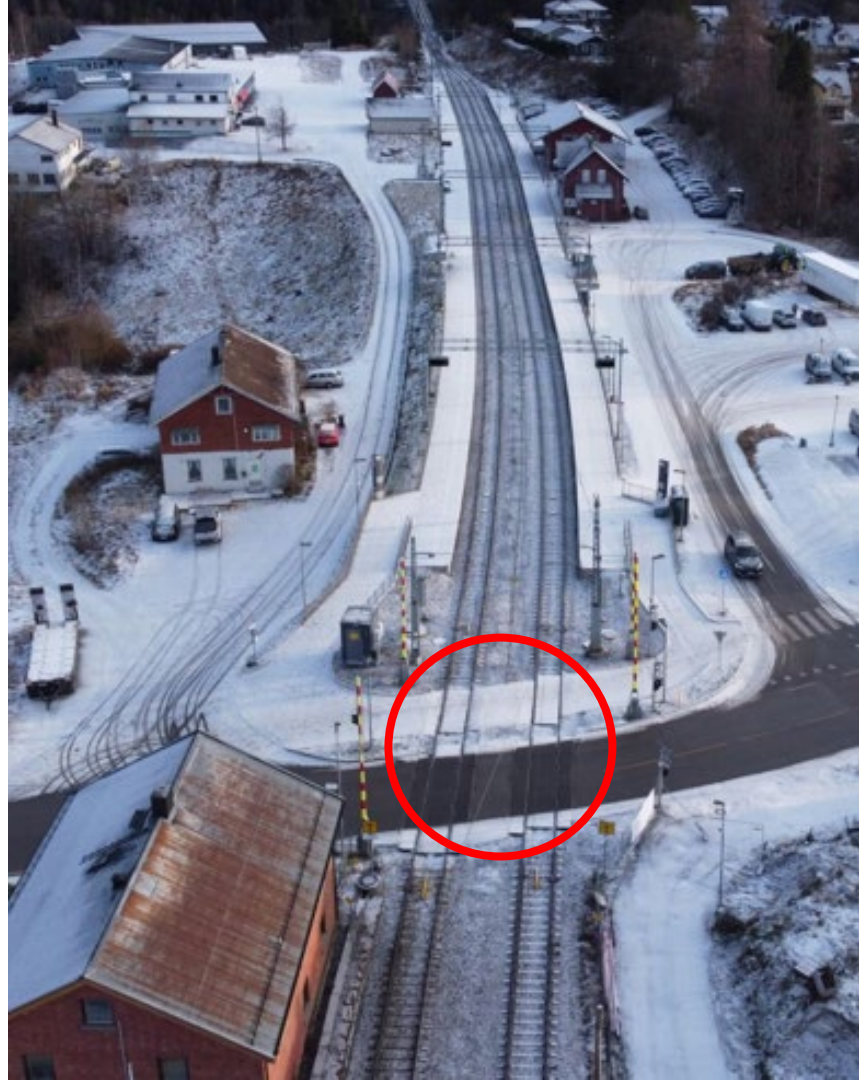


➔ Planfri kryssing Tomter stasjon



Planfri kryssning for myke trafikanter på Tomter

- Bakgrunn:
 - Når Blix-tunellen åpnet i 2022 ble trafikkmønsteret på Østre linje endret og tog krysser nå på Tomter stasjon
 - Dette forårsaket betydelig økning i risikohendelser – ved at togreisende, og andre, går under bommer som ligger nede ifm. togenes ankomst og avgang
 - Tomter stasjon er nå på topp-10 listen over stasjoner med slike risikohendelser
- Risikoen løses ved å bygge en kulvert ved stasjonen
- Detaljprosjektering vil starte våren 2025 og forventes ferdig innen utgangen av 2027.



➔ Plattformforlengelse Slitu, Eidsberg, Heia & Rakkestad

En del av effektpakke E21 – Innfasing av nytt togmateriell R21 og R22



Slitu

[illegible]

TEGNFORKLARING

100

Heving av eksisterende
Erdempele

Fallengasse

MERKNADER

Ny plattform med be-
hele lenorden

•

Gjule



2

Lund

okrented

akrestad

		BANE NOR BANE NOR BANE NOR	
Kant og asfaldtekkje etableres i		BANE NOR BANE NOR BANE NOR	

Solbrette

A small map of the Berby area, showing the location of the monument relative to the town and surrounding roads.

Rakk sta

Plattformforlengelse



- Plattformene forlenges og justeres for å tilpasses nye tog
- Arbeid utføres hovedsakelig i en togfri periode 30.august 2025 – 8.september 2025
- Parkeringsområder på Rakkestad kan bli berørt før, under og etter byggingen.
- Prosjektene ferdigstilles i 2025

Persontrafikk Østre linje



Jernbanedirektoratet har ikke planer om å åpne for persontrafikk mellom Rakkestad og Sarpsborg på Østre linje, og det er ikke prioritert i Nasjonal transportplan.



Direktoratet har vurdert at det potensielle passasjertilfanget er for lavt til å forsvare de betydelige investeringene som ville vært nødvendige.



Bane NOR vurderer muligheten for å bruke Østre linje til godstransport (først og fremst tømmer) i avvikssituasjoner, altså når Vestre linje er stengt. Dette kan være klart før 2030, dersom flere forutsetninger kommer på plass.

Parkeringsplass Slitu



→ Takk for oppmerksomheten!

Lisa Wolme, prosjektsjef

lisa.wolme@banenor.no

Nettside: banenor.no/ostrelinje





Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog