

Uttalelse om framtidige regiontog på Østlandet

Indre Østfold regionråd roser Jernbanedirektoratet for å tenke nytt når det gjelder å øke kapasiteten på persontogtrafikken, også på Østlandet.

Utredningen av to-etasjers tog – sendt på høring 18. september – er et godt eksempel på det.

Primært har reisende (kunder) og kommunene langs østre linje i flere år både bedt om og **forventet en frekvens på to tog i timen også på Østfoldbanens østre linje**. Flere tog var noe av det Bane Nor lovet denne regionen med åpningen av Follobanetunellen. Det har ikke kommet, i stedet opplever vi at stadig mer tettepakkede tog – men også at mange heller velger å kjøre bil og parkere f.eks. på Ski stasjon. Noe som neppe var intensjonen med 40 mrd-investeringen.

Regionrådet ber jernbaneaktørene gjøre en utredning på om også regiontogene på Østfoldbanens østre linje skal få to-etasjers togsett. De fire kommunene langs linjen (Nordre Follo, Indre Østfold, Rakkestad og Sarpsborg – i tillegg til tilhørende Skiptvet og Marker) vokser sterkt både i antall innbyggere og arbeidsplasser, blant annet står Bane Nor Eiendom bak større utbyggingsprosjekt og byene/tettstedene fortetter rundt jernbanestasjonene, helt i tråd med statlige føringer, for å legge til rette for mer kollektivtrafikk.

Etter åpningen av Follobanetunellen blir det en sterk vekst med opptil 6-8 tog i timen på vestre linje (Moss), mens antall tog og kapasitet på østre linje (Askim/Mysen) er den samme. Til tross for investeringen i ERTMS (2015) og fem stasjoner med kryssningsspor. Et relativt sett svekket rutetilbud, som fort får konsekvenser for attraktivitet og nyetableringer.

Denne «skjevfordelingen» reagerer vi på. Og vi oppfatter ut fra intensjonen at nettopp 2-etasjers tog på kort sikt kan øke kapasiteten og redusere antall passasjerer som må nøye seg med ståplass.

Samtidig savner vi i utredningen omtale Vy sine planer om ny regiontogrute på pendelen Gardermoen – Lillestrøm Oslo – Ski – Askim - Mysen/Rakkestad. Vi skulle tro 2-etasjers tog vil være aktuelt også på den.

<https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2023/jernbanedirektoratet-anbefaler-to-etasjes-tog-pa-ostlandet/>