



Indre Østfold regionråd

Samferdselsrapport til regionrådet 3. februar 2023

Mulighetsstudiet jernbane Oslo – Stockholm:

Vi har sendt denne uttalelsen til Samferdselsdepartementet: *Indre Østfold regionråd forventer at Samferdselsdepartementet raskt bestiller et forprosjekt på jernbane Oslo – Stockholm fra Jernbanedirektoratet og Trafikverket som oppfølging av mulighetsstudiet datert 30. september 2022.*

Utredninger jernbanekonsept Oslo – Göteborg:

Bestilling fra Samferdselsdepartementet om også utredninger på framtidige jernbanekonsepter Oslo – Göteborg (flere alternativer). Kan også inkludere Skagerakbanen. Nytt møte 25. mei.

Indre Østfold regionråd forventer: (TOG)

Denne uttalelsen sendt Samferdselsdepartementet, med kopi Jernbanedirektoratet, Viken fk og Bane Nor) – viktig at vi bruker sammen budskap.

- .. at arbeidet med Rikstunnelen (nye spor gjennom/under Oslo) forseres
- .. at Bane Nor finner løsninger for at også timesavgangene til/fra østre linje fra 2024 igjen *permanent* vender på Skøyen stasjon (slik de har gjort siden 1980-tallet).
- .. at Bane Nor legger til rette for to persontog i timen på østre linje Oslo – Mysen og
- .. at Bane Nor legger til rette for persontogtrafikk fra/til Rakkestad og Sarpsborg / Fredrikstad (ref også Stortingets NTP-vedtak 2021)
- .. at Rakkestad også får persontog på lørdager og helgedager – *og med stopp for alle tog ved Heia og Eidsberg stasjoner*

Også Jernbaneforum Øst løfter opp flere av de samme kulepunktene, i tillegg til tilrettelegging godstrafikk over østre linje (ved avvik vestre).

Det blir også en interpellasjon i kommende fylkesting om togtilbudet Rakkestad – Sarpsborg/Fredrikstad i kommende Viken fylkesting.

Osloregionen IPR planlegger en større togkampanje til sommeren. De er positive til chase som fra østre linje.

Indre Østfold regionråd forventer: (BUSS)

Denne uttalelsen er sendt Viken fylkeskommune, med kopi ØKT)

- .. felles billettsystem og ruteplan (korrespondanse) tog/buss (som i Ruter)
- .. utredning av alternative ruteplaner for buss mellom Indre Østfold og Nedre Glomma
- .. faste dialogmøter mellom Østfold kollektivtrafikk (ØKT) og regionrådene i Østfold

Anne-Grethe og Karoline har vært på møte med sjåførene i Vy / Nettbuss.

Vi er i dialog med Årjängs kommun og Grensekomiteen om å ta opp tidligere utredninger av linje 700 fra Karlstad til Töcksfors, og videreføring til Mysen på enkelte avganger (også høyaktuelt mtp Unionsleden).

Vi etterlyser også svar på stopp for ekspressbussene Oslo – Stockholm E18 via Indre Østfold.

Fylkes- og riksvei

- Ring 4 – godt samarbeid mellom de 15 kommunene, formalisering av medlemskap.
- Glommakrysningen (Fetsund bro) – vi deltar i høringer og påtrykk sammen med nabokommunene.
- E18 Retvedt – Vinterbro – vi er informert fra Statens Vegvesen om ytterligere forsinkelser i utarbeidelsen av beslutningsunderlag.

Indre Østfold regionråd vil også forberede innspill til kommende Nasjonale Transportplan 2025-2036, som etter planen skal behandles og vedtas i Stortinget 2. kvartal 2024.

Saxe Frøshaug/Erik Unaas