

Siste nytt fra Ny avgrening Østre linje

Indre Østfold regionråd

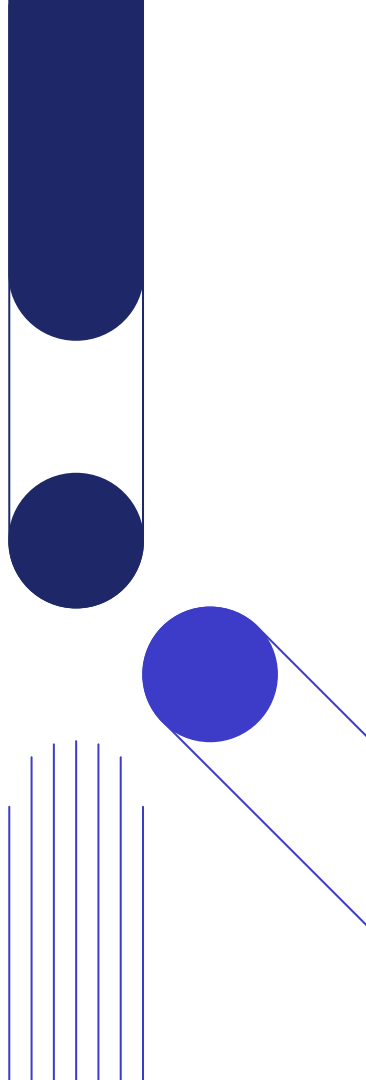
09.09.2022

Prosjektsjef Martin Hove



Agenda

- Kort om prosjektet
- Endringer i omfang
- Status i reguleringsplanarbeidet og videre fremdrift
- Konsekvensutredning og mulig avbøtende tiltak





Ny avgrening Østre linje

Hvorfor?

- Øke antallet avganger for lokaltog på strekningen Oslo – Ski.
- Løser opp i flaskehalsen på Ski stasjon for å hindre begrensninger i fremtidige togtilbudet.
- Legger til rette for flere tog på Østfoldbanen i fremtiden

Hva?

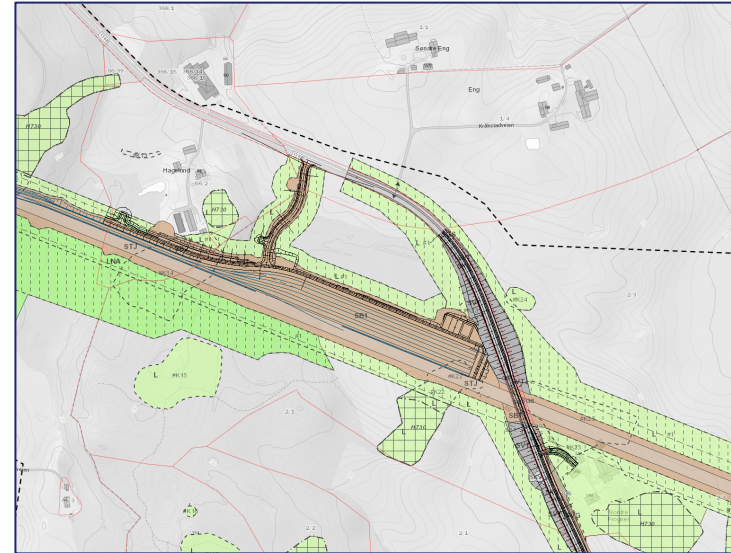
- Ny avgrening fra Vestre linje sør for Ski
- Ca. 5,3 km nytt dobbeltspor

Ny avgrening Østre linje

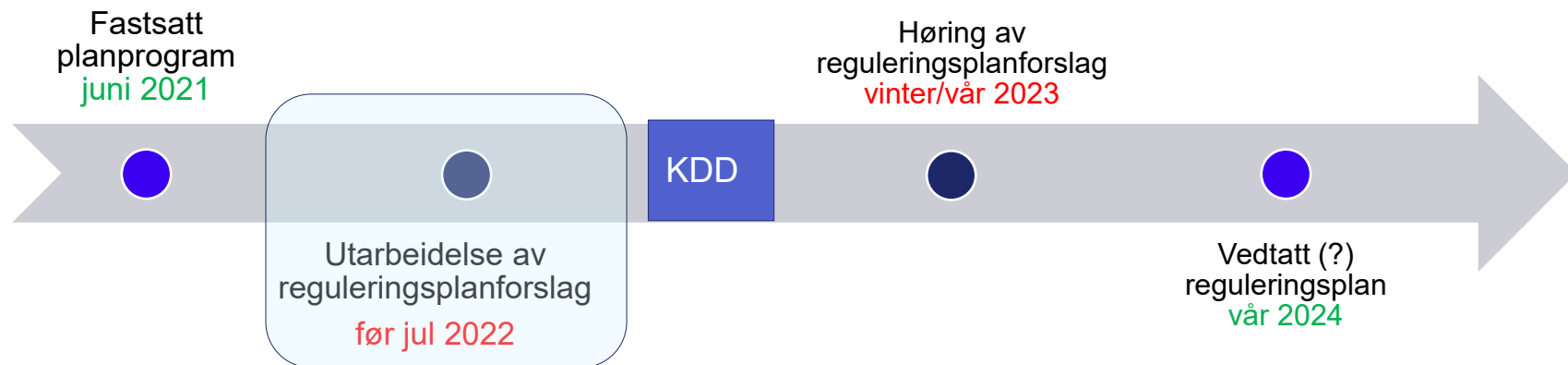


Togparkering ved Ski

- Togparkeringen er blitt redusert i flere omganger, og alltid vært utbygd trinnvis.
- Bane NOR nedjusterte til 14 togparkeringsplasser i mars 2022
- Gjennom videre optimalisering av resterende plasser har vi klart å finne en løsning hvor de siste 14 plassene kunne løses på andre anlegg.
- Det er nå bekreftet at togparkeringsanlegget tas ut i sin helhet – sparer både miljø og kostnader



Hvor er vi med hensyn til reguleringsplanen?



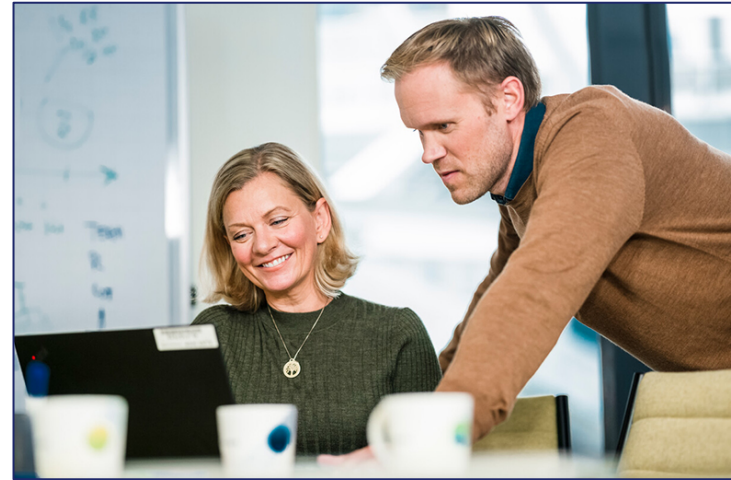
Møter vi har gjennomført i vår

- Faste involveringsmøter annenhver uke med administrasjonen (plan/miljø) i begge kommunene og landbrukskontoret
- Kommunestyre, formannskap og hovedutvalg i Nordre Follo og Ås kommuner
- Fagdag jordvern, med kommunene, landbrukskontoret og NIBIO
- Ungdomsrådet i Nordre Follo
- Regionalt planforum
- Grunneiermøter:
 - Grunneierlaget Østre linje
 - Grunneiere langs dagens Østre linje – oppdyrking av linja
 - 1:1-møter med berørte grunneiere
 - Lokale vel



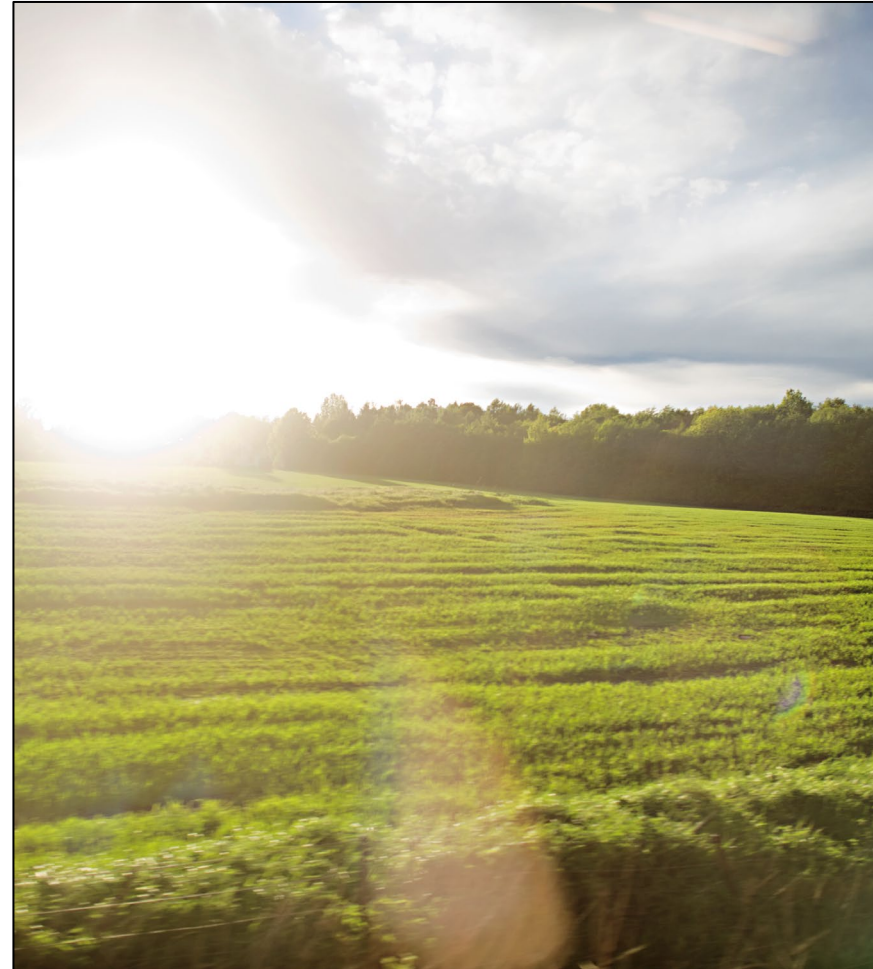
Planprosessen framover

- August-september:
 - Fortsatt involveringsmøter med kommunene og regionalt nivå
- Før jul:
 - Oversende planforslaget til departementene
- Mars-mai 2023
 - Høring reguleringsplan
- Første kvartal 2024:
 - Vedtak reguleringsplan

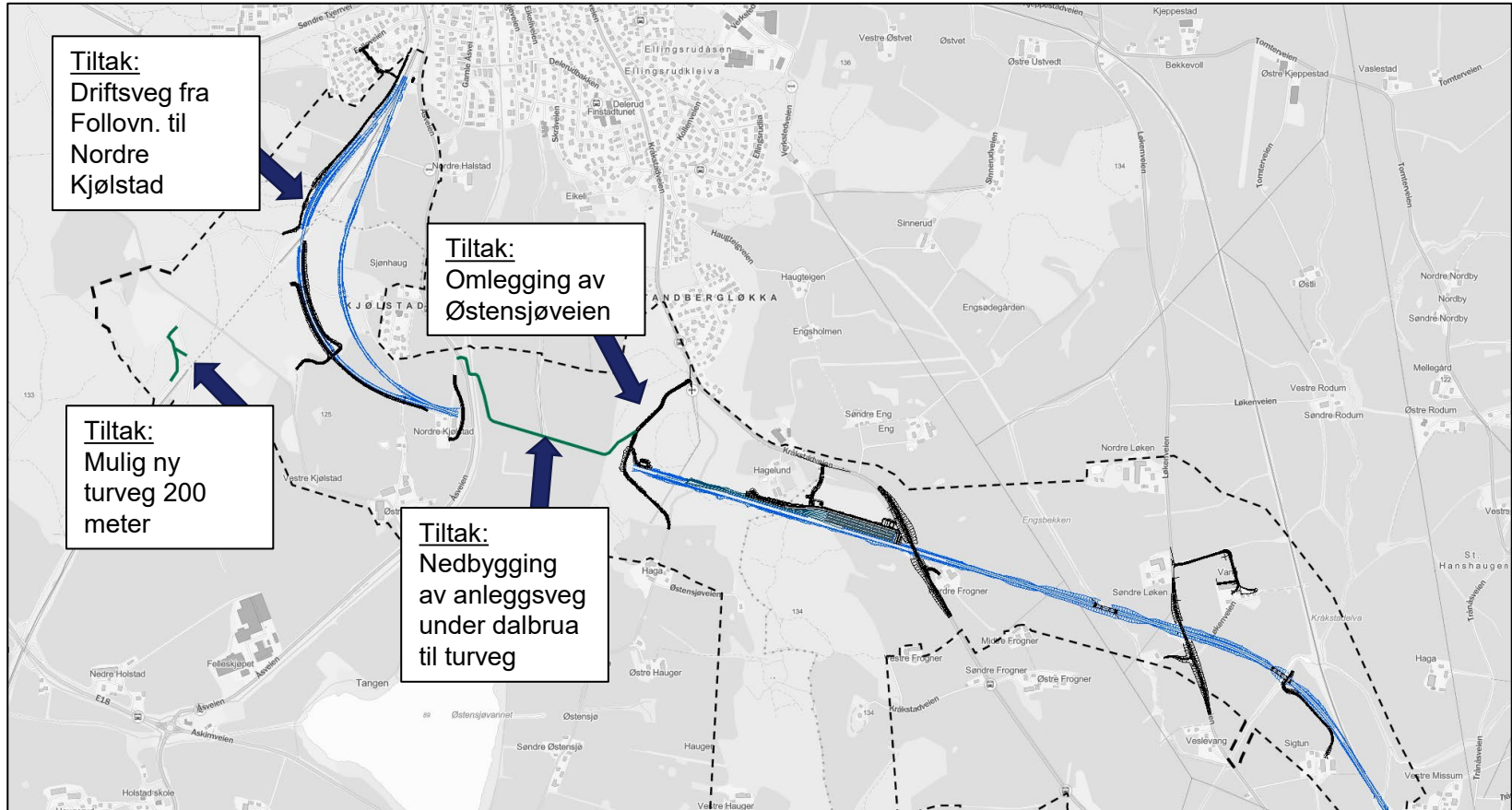


Konsekvensutredning

- Vi har tett dialog med administrasjonen i kommunene
- Prosjektet har negative konsekvenser for blant annet:
 - Jordvern
 - Friluftsliv
 - Naturmangfold
 - Landskap
 - Kulturarv
- Konsekvensutredningen vil utrede samlet belastning i området

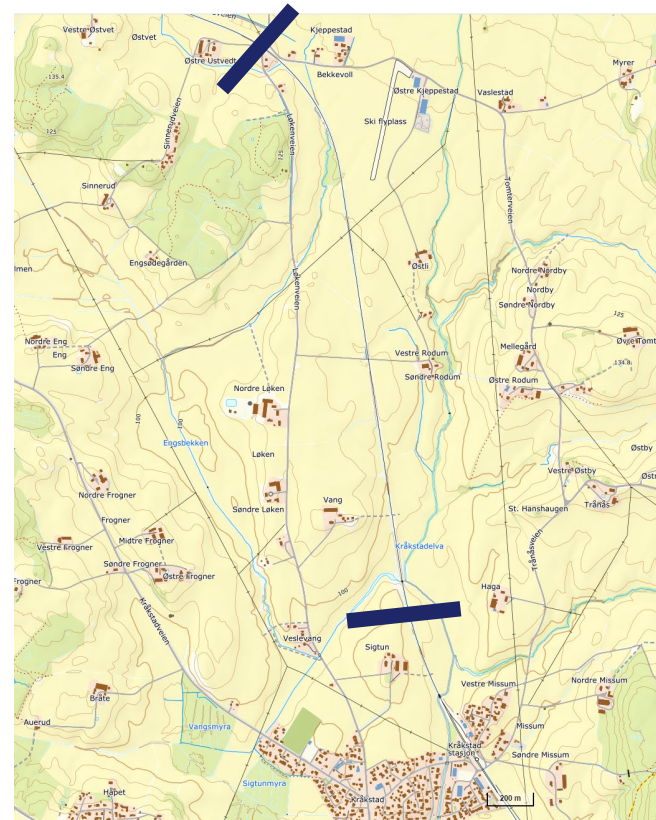


Mulige kompensierende og avbøtende tiltak – friluftsliv



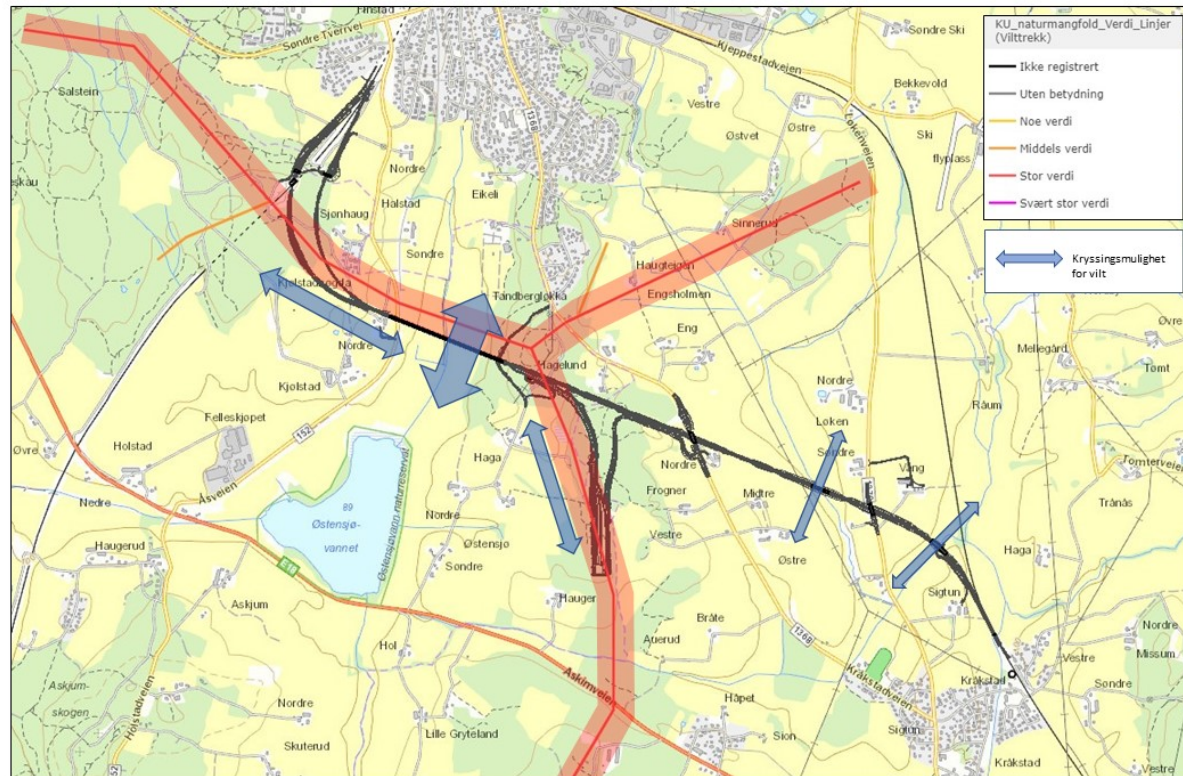
Mulige kompensierende og avbøtende tiltak – jordvern

- Oppdyrking av dagens Østre linje kan gi opptil 30-50 dekar
- Vurderer to nydyrkingsprosjekter
 - God dialog med grunneiere
- Hva vi gjør nå:
 - Utvidet planområde i Kjølstadskogen
 - Gjennomfører kartlegging av arkeologi og naturmangfold
 - Vurderer bruk av overskuddsjord
- Avhengig av at vi lykkes med planene og at grunneierne ønsker dette og gjennomfører



Hva med vilttrekk, dvs. elgen?

Nye bruer vil kunne sikre viktige trekkruer



To bruer over Kråkstadelva og Engsbekken på ca. 60-70 meter

Situasjonen bedret etter at hensettingsanlegget er flyttet