

Oppdragsgiver: Indre Østfold kommune
Oppdragsnavn: Riiser bru - reguleringsplan
Oppdragsnummer: 639033-12
Utarbeidet av: Tale Desserud Noer
Oppdragsleder: Tale Desserud Noer
Dato: 16.09.2025
Tilgjengelighet: Åpent

Riiser bru - varsel om oppstart Sammendrag av innkomne merknader

Forslagsstiller kunngjorde igangsetting av planarbeidet 10.07.2021 i Smaalenenes avis. Varsel om oppstart ble samtidig sendt til naboer/grunneiere og offentlige og private instanser. Frist for innspill var 27.08.2021.

Utvidet planavgrensning ble varslet på tilsvarende måte 02.08.2024 med frist for innspill 30.08.2024.

Det har kommet inn til sammen 10 innspill i forbindelse med varslingen:

Nr.	Avsender	Dato	Kommentar
1	Statsforvalteren i Oslo og Viken	18.08.2021	Offentlig myndighet
2	Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	22.08.2024	Offentlig myndighet
3	Viken fylkeskommune	25.08.2021	Offentlig myndighet
4	Østfold fylkeskommune v/Nyere tids kulturminner	28.08.2024	Offentlig myndighet
5	Østfold fylkeskommune v/Eldre tids kulturminner	28.08.2024	Offentlig myndighet
6	Statens Vegvesen	15.07.2021	Offentlig myndighet
7	Statens Vegvesen	22.08.2024	Offentlig myndighet
8	Elvia AS	09.07.2021	Nettselskap
9	Elvia AS	22.08.2024	Nettselskap
10	Jens Lippestad	07.08.2024	Grunneier av gbnr. 902/1.

Oppsummering av merknader og merknadsbehandling

Statsforvalteren i Oslo og Viken (2021)	Forslagsstillers kommentar
<i>Jordvern</i> Planområdet omfatter dyrka jord. Det forutsettes av det planlegges for å minimere omdisponering av dyrka jord og at berørt dyrka mark blir håndtert og tilbakeført slik at produksjonsevnen opprettholdes. Det bes det om at det vurderes om anleggsbelte vil kunne berøre dyrka jord.	Det er planlagt for å berøre så lite dyrka mark som mulig. De arealene som i dag omfattes av veiarealer, vil omdisponeres til matjord etter at ny Riiser bru er tatt i bruk. Anleggsarealene vil berøre noe dyrka mark. Matjordplan inngår som en del av planbeskrivelsen.
<i>Vannmiljø</i> Hobøelva har stor verdi for vannlevende organismer og det er viktig at tiltaket ikke bidrar til å forringe miljøtilstanden. Det bes om at det legges vekt på å unngå inngrep i selve elva. Reguleringsbestemmelsene bør gi føringer om at avbøtende tiltak skal gjennomføres for å hindre avrenning av partikler og forurensning av hensyn til sårbare arter som elvemusling. Det legges til grunn at det ikke vil være behov for å grave i elva eller fylle ut masser. Slike tiltak er i så fall søknadspliktige etter forurensningsloven.	Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan for å minimere forurensning og påvirkning på vannmiljø. Brua er også prosjektert med tanke på å skåne elva, bla. skal det ikke plasseres pilarer i elva, det er ikke behov for asfaltering. Det planlegges for plasstøpte plater som legges oppå plasstøpte landkar og prefabrikkerte peler. Det er regulert inn hensynssone for bevaring av naturmiljø langs elva, med krav om revegetering av kantsonervegetasjon i planbestemmelsene, der denne fjernes i anleggsperioden og der dagens bru står. Revegeteringen er sikret gjennomført i rekkefølgebestemmelser.

Statsforvalteren i Oslo og Viken (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Anleggsarbeid og utforming av tiltak må legge vekt på å ivareta kantvegetasjon langs elva. Hensynet til kantvegetasjon anbefales omtalt i reguleringsbestemmelsene.	Se redegjørelse for ivaretagelse av kantsonevegetasjon i planbestemmelsene over.
<i>Samfunnssikkerhet, klimatilpasning og overvannshåndtering</i> Det minnes om krav til ROS-analyse.	Det er utarbeidet ROS-analyse for planforslaget i henhold til DSB sin veileder.
<i>Barn og unge, trafiksikkerhet</i> Det påpekes at det ikke opplyses om bruas planlagte bredde eller tilrettelegging for myke trafikanter. Det forutsettes gode siktlinjer til og fra brua.	Brua er prosjektert etter veiklasse L2 (øvrige lokalveger) iht. Statens Vegvesens håndbok N100, tilsvarende vegklasse som i dag. Veiklasse L2 har en total bredde på 4,94 meter eks. rekkverksrom. På grunn av lav ÅDT og lav hastighet, samt lav andel myke trafikanter, er det ikke avsatt egne arealer til myke trafikanter. Ryggeveien rettes ut i forhold til dagens situasjon og vil ha forbedrede siktlinjer, som også tilfredsstiller kravene.

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus (2024)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Det vises til oppdatert jordvernstrategi fra 2023. Det forutsettes derfor at det tas hensyn til dyrka jord som vil inngå i det midlertidige anleggsformålet. Planen må sikre at disse arealene tilbakeføres og at produksjonsevnen til denne jorda opprettholdes.	Det er sikret i rekkefølgekrav av arealer som beslaglegges av midlertidig bygge- og anleggsområder skal tilbakeføres til produksjonsarealer med dagens standard.

Viken fylkeskommune (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
<i>Kulturarv</i> Det bes om at en bestemmelse som sikrer at anleggsarbeid stanses dersom man treffer på automatisk fredete kulturminner, tas inn i planbestemmelsene.	Merknaden tas til orientering. Foreslått bestemmelse tas inn i planbestemmelsene.
<i>Jordvern</i> Det er viktig at utbygging i minst mulig grad påvirker store sammenhengende jordbruksområder.	Tiltaket vil påvirke mindre arealer av dyrka mark, der nytt tiltak vil ligge. Arealer som i dag er beslaglagt av Ryggeveien og Riiser bru vil omgjøres til matjord når ny Riiser bru er ferdig. Matjordplan inngår som en del av planbeskrivelsen.

Viken fylkeskommune (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
<i>Klima og miljø</i> Planforslaget må ta hensyn til miljøkvaliteter, blant annet biologisk mangfold, landskap og friluftsliv. Planforslaget må vurderes etter prinsippene i Nml. Dette inkluderer fare for spredning av fremmede arter.	Påvirkning på biologisk mangfold, landskap og friluftsliv er vurdert i planbeskrivelsen. Tiltaket er vurdert etter Nml. §§8-12. Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan for tiltaket, som lister opp tiltak for å blant annet begrense faren for spredning av arter.
<i>Hobøelva</i> Det må tas hensyn til Hobøelva som naturtype og vannkvaliteten i elva i planarbeidet.	Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan med tiltak som sikrer at påvirkningen på elva begrenses. Det reguleres også en hensynssone for naturmiljø over elva og kantsonene.
<i>Barn og unge</i> Det minnes om Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen. Det bemerkes at det ikke skal legges til rette for gang- og sykkelveier.	Tiltaket vil ikke føre til økt trafikk eller trafikkfare. Ryggeveien rettes ut som en del av planforslaget, slik at siktlinjene langs veien og over brua forbedres. På grunn av lav ÅDT, lav hastighet og lav sannsynlighet for at to biler møtes samtidig som en myk trafikant krysser brua, er det ikke planlagt for egne arealer for myke trafikanter.

Østfold fylkeskommune v/Nyere tids kulturminner (2024)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Fylkeskommunen kjenner ikke til bruas alder og historie, da den ikke er registrert i kulturminneregistrene. Det anbefales at historie og informasjon om brua kartlegges og at det vurderes dokumentert dersom det vurderes å ha lokalhistorisk verdi.	Brua er fra 1950-tallet. Det er vurdert at den ikke har kulturminneverdi, da den ikke er spesielt gammel eller har historisk verdi.

Østfold fylkeskommune v/Eldre tids kulturminner (2024)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Fylkeskommunen varsler om behov for å gjennomføre en arkeologisk registrering i planområdet. Budsjett for registreringene er vedlagt merknaden.	Tas til orientering. Registreringer ble utført i september 2025.

Statens Vegvesen (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
<i>Trafikksikkerhet</i> Valgte løsninger må ivareta trafikksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikanter. Det anbefales at offentlige trafikkarealer dimensjoneres etter Statens vegvesens håndbøker.	Veien er dimensjonert etter vegklasse L2 (øvrige lokalveger) iht. håndbok N100.
<i>Siktlinjer</i> Vegens linjeføring i horisontal- og vertikalplanet må sikre tilfredsstillende sikt langs vegen. Brurekkverk må plasseres og utformes slik at det ikke hindrer sikt i krysset mellom Ryggeveien og Ryggeveien mot Øvre Rygge.	Det er gjort siktanalyser av vegmodellene og siktforholdene er vurdert som tilstrekkelige. Det er regulert inn sikttrekant i krysset på østsiden av elva. Det sikres i bestemmelser at rekkverket må utformes på en måte som ikke hindrer sikt.
<i>Sikkerhetssone</i> Det bør reguleres inn en sikkerhetssone ut fra kjørebane kant som skal være utformet på sikker måte, slik at kjøretøy som havner utenfor kjørebane, blant annet ikke kan treffe farlige sidehindre,	Ryggeveien har lav ÅDT, flatt omkringliggende terreng og lav hastighet. Omkringliggende arealer er i all hovedsak jordbruksarealer uten fare for velt eller store skader. Det reguleres

Statens Vegvesen (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
kan unngå å velte eller ikke kan treffe spesielle anlegg som kan gi store følgeskader.	derfor ikke inn noen sikkerhetssone langs veien.
Det er liten trafikk langs Ryggeveien og det synes å være lite behov for fortau eller gang- og sykkelvei.	Merknaden tas til orientering.
Det anbefales å regulere midlertidig anleggsbelte som opphører når tiltaket er ferdigstilt.	Midlertidig anleggsbelte reguleres i plankart.
Det bør gjennomføres geotekniske undersøkelser og forprosjekt for brua og veien.	Det er gjennomført geotekniske undersøkelser og utarbeidet en geoteknisk vurderingsrapport for tiltaket.

Statens Vegvesen (2024)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Det vises til innspillet fra 2021. Ingen supplerende merknader.	Tas til orientering.

Elvia AS (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
<i>Adkomst</i> Det må ikke gjøres tiltak som forringer adkomsten til Elvias anlegg.	Merknaden tas til orientering. Adkomst vil være fra ny veitrase.
<i>Lavspent luftledning</i> Blank uisolert luftledning har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Isolert luftledning kan ha bebyggelse under dersom vertikal avstand er over 2,5 meter. Det må ikke gjøres terrenginngrep som reduserer høyde opp til luftledningen.	Merknaden tas til orientering.

Elvia AS (2021)	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
<i>Høyspent luftledning</i> Høyspent luftledning har byggeforbudsbelte på 6 meter horisontal avstand. Det bes om at byggeforbudsbeltet reguleres med hensynssone 370 - høyspentanlegg. Det må ikke gjøres terrenginngrep som reduserer høyde opp til luftledningen.	Det er regulert inn hensynssone for høyspentanlegg med 10 meter radius i plankart, jf. merknaden fra 2024. Det vil gjøres endringer på dagens høyspentlinje som krysser over veibanen, da sikkerhetsavstanden blir for liten med den nye hevede veibanen/brua. Dette avklares nærmere i etterkant av reguleringsplan.
<i>Nettstasjon</i> Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Dersom det er behov for ny nettstasjon for å forsyne området, må det settes av arealer til å etablere en ny nettstasjon. Det bør reguleres byggegrenser mot nettstasjon for bygninger.	Nettstasjon i mast forblir plassert der den står i dag. Planforslaget omfatter ingen bebyggelse med behov for tilknytning til ledningsnettet. Det skal ikke oppføres bygninger med behov for byggegrense.
<i>Kostnader</i> Kostnader for flytting/nyanlegg/forsterking av strømforsyningsnettet, skal dekkes av den som utløser tiltaket. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.	Merknaden tas til orientering. Det etableres en ny mast nord for ny vei på vestsiden av Hobølelva. Det er prosjektert trekkerør fra dagens mast til ny mast under ny vei.

Elvia AS (2024)	Forslagsstillers kommentar
<i>Adkomst</i> Det må ikke gjøres tiltak som forringer adkomsten til Elvias anlegg.	Merknaden tas til orientering. Adkomst vil være fra ny veitrase.
<i>Lavspent luftledning</i> Blank uisolert luftledning har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Isolert luftledning kan ha bebyggelse under dersom vertikal avstand er over 2,5 meter. Det må ikke gjøres terrenginngrep som reduserer høyde opp til luftledningen.	Merknaden tas til orientering.
<i>Høyspent luftledning</i> Høyspent luftledning har byggeforbudsbelte på 10 meter horisontal avstand. Det bes om at byggeforbudsbeltet reguleres med hensynssone 370 – høyspentanlegg. Det må ikke gjøres terrenginngrep som reduserer høyde opp til luftledningen.	Det er regulert inn hensynssone for høyspentanlegg med 10 meter radius i plankart, jf. merknaden fra 2024. Det vil gjøres endringer på dagens høyspentlinje som krysser over veibanen, da sikkerhetsavstanden blir for liten med den nye hevede veibanen/brua. Dette avklares nærmere i etterkant av reguleringsplan.
<i>Nettstasjon</i> Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Dersom det er behov for ny nettstasjon for å forsyne området, må det settes av arealer til å etablere en ny nettstasjon.	Nettstasjon i mast forblir plassert der den står i dag. Planforslaget omfatter ingen bebyggelse med behov for tilknytning til ledningsnett. Det skal ikke oppføres bygninger med behov for byggegrense.

Det bør reguleres byggegrenser mot nettstasjon for bygninger.	
<i>Kostnader</i> Kostnader for flytting/nyanlegg/forsterking av strømforsyningsnettet, skal dekkes av den som utløser tiltaket. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.	Merknaden tas til orientering. Det etableres en ny mast nord for ny vei på vestsiden av Hobølelva. Det er prosjektert trekkerør fra dagens mast til ny mast under ny vei.

Jens Lippestad	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Det savnes målsatte tegninger som viser hvor mye av deres dyrka mark som omfattes. Som såkorndyrkere er de avhengige av at det ikke finnes floghavre eler hønsehirse på deres eiendom. Disse spres blant annet ved at jord flyttes eller at maskiner/lastebiler bringer med seg jord med frø/korn. Det bes derfor om at det ikke gjøres noe på eiendommen som medfører risiko for spredning av disse artene.	Det er gjort beregninger som viser at det beslaglegges ca. 240 m2 matjord på eiendommen. Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan som beskriver hvordan dette ivaretas i anleggsfase. Dette står også beskrevet i kapittel 8.3.2, i 8.7 og i 8.10 i planbeskrivelsen.