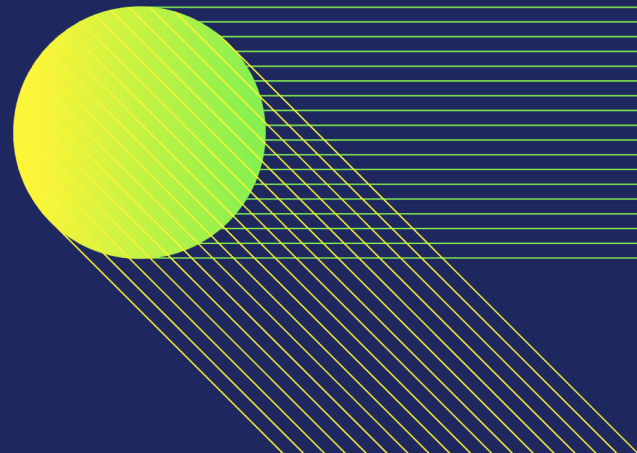


Østfoldbanen – med fokus på ØL og punktlig jernbane

Lars Berge
Områdedirektør Øst
Bane, Drift og teknologi





Forutsetninger
for god
driftsstabilitet

Tilstrekkelig
vedlikehold
og fornyelse

Få feil på
eksisterende
infrastruktur

Få feil på tog

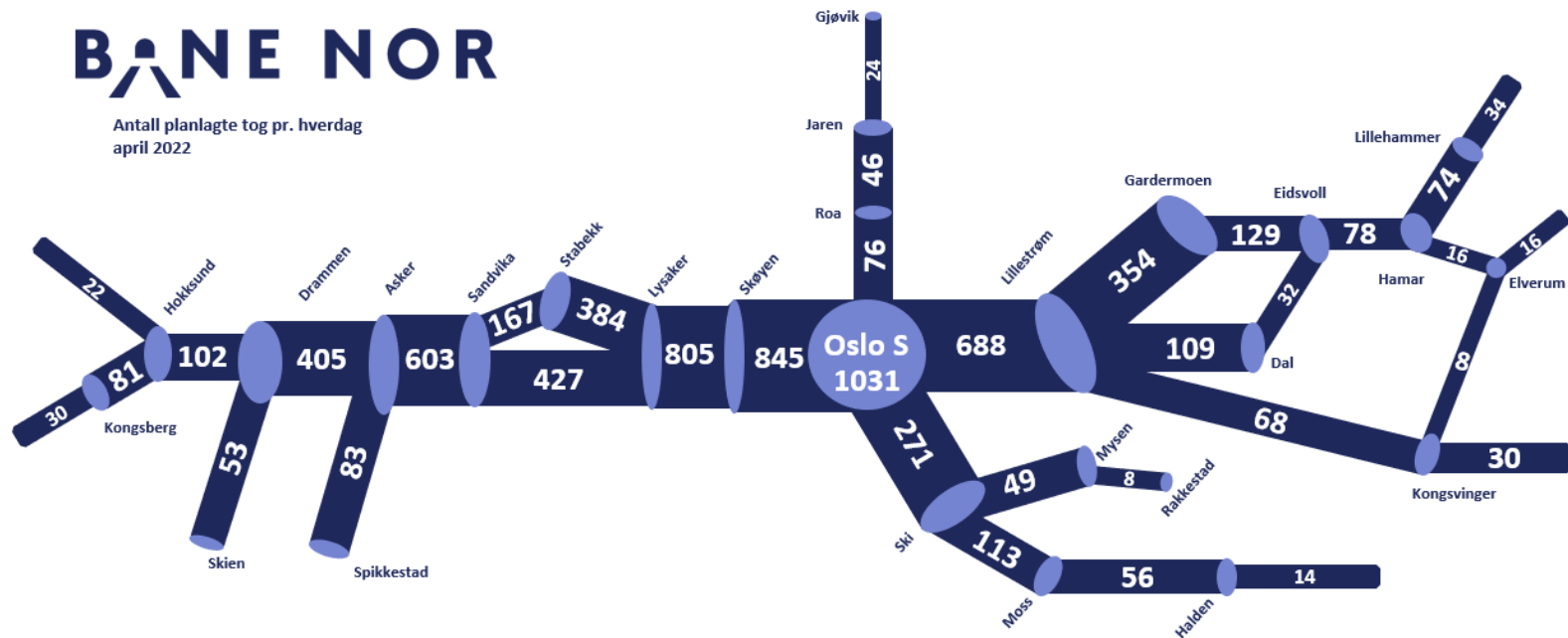
Kjørbar
ruteplan

Feilfri oppstart
nye prosjekter

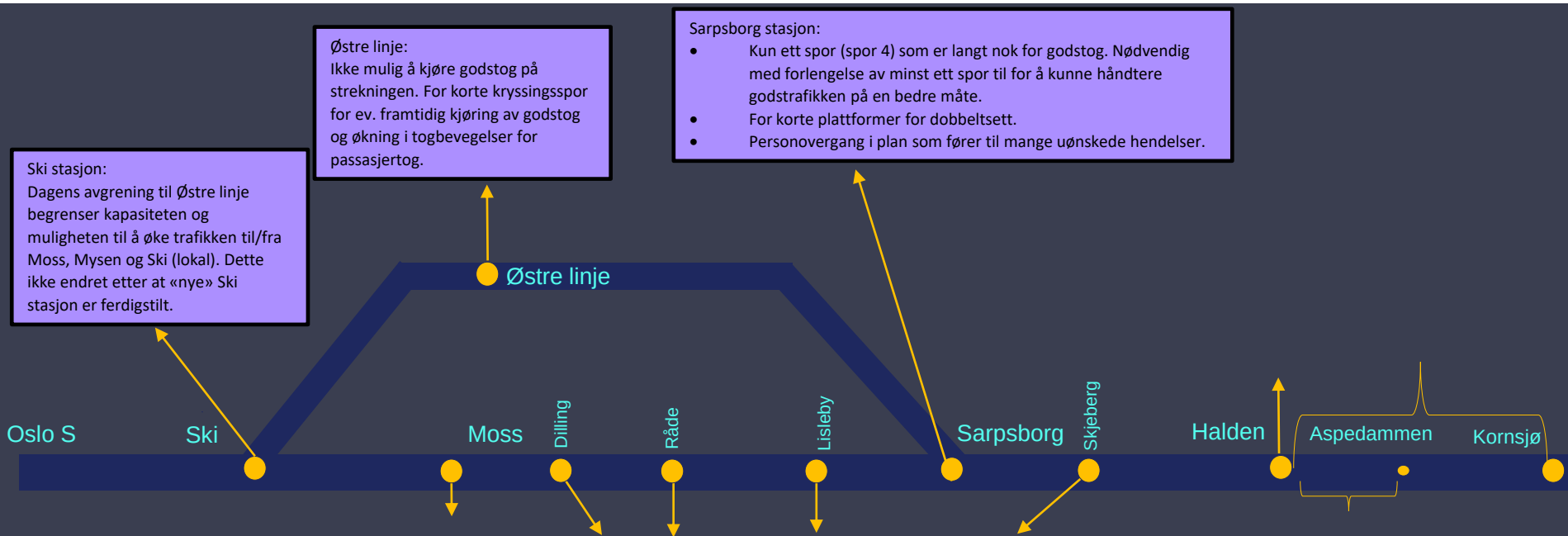
Rikstunellen

BANE NOR

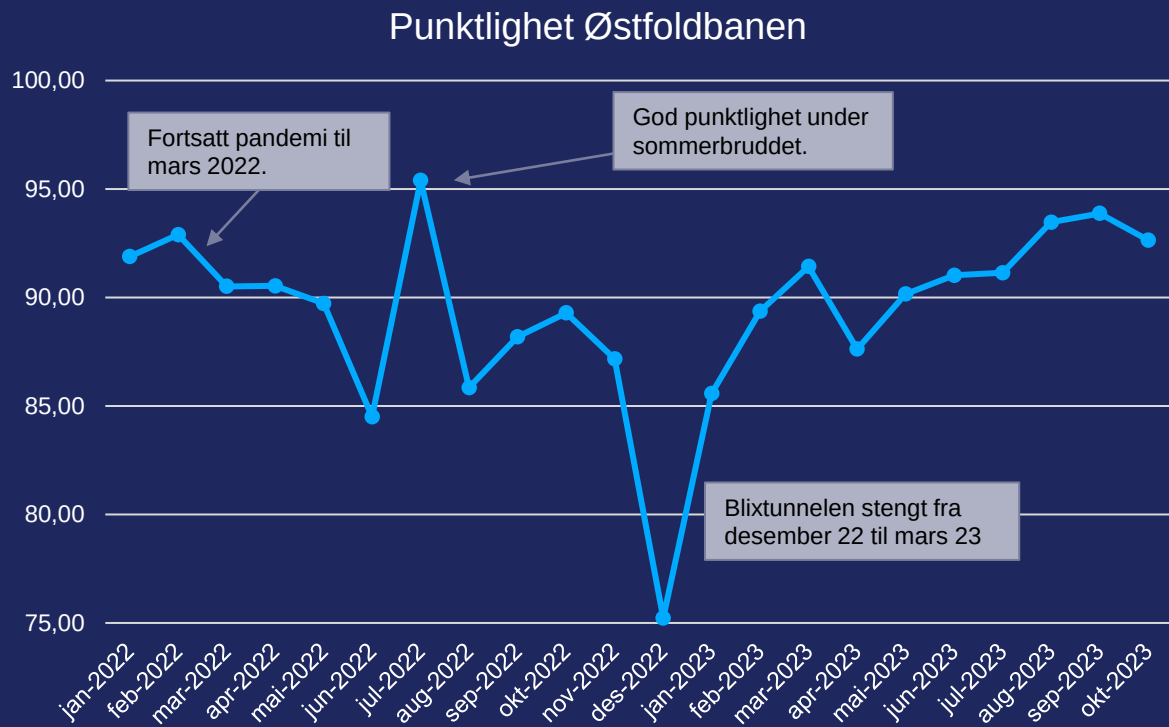
Antall planlagte tog pr. hverdag
april 2022



Ruteplantekniske flaskehalser – Østfoldbanen



Punktlighet Østfoldbanen pr. måned



- I august 2023 ble Follobanen-prosjektet ferdig og dette har gitt en umiddelbar positiv effekt på punktligheten på Østfoldbanen.
 - Strekningen åpnet i desember 2022, men ble stengt igjen fram til mars 2023.
 - De gjenstående arbeidene ble gjennomført sommeren 2023.
- Østfoldbanen er nå blant landets mest punktligestrekninger.

Linje R21 (Moss) og R22 (Mysen)

- Punktligheten er avhengig av mange faktorer, herunder ruteplanen.
- Ruteplanen til linje R21 er robustisert til 2023, og sammen med Follobanen har dette gitt en stor positiv effekt på punktligheten.
- For linje R22 så ble det til 2023 lagt opp til en strammere ruteplan og kortere snutider enn tidligere. Sammen med utfordringer i infrastrukturen har dette gitt negativ påvirkning på punktligheten.

- Linje R21

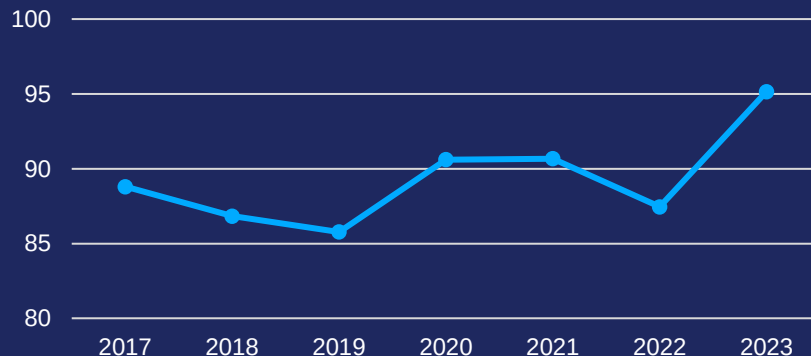
- 2023: 95,2 % (96,4 % etter åpning Follobanen)

- Linje R22

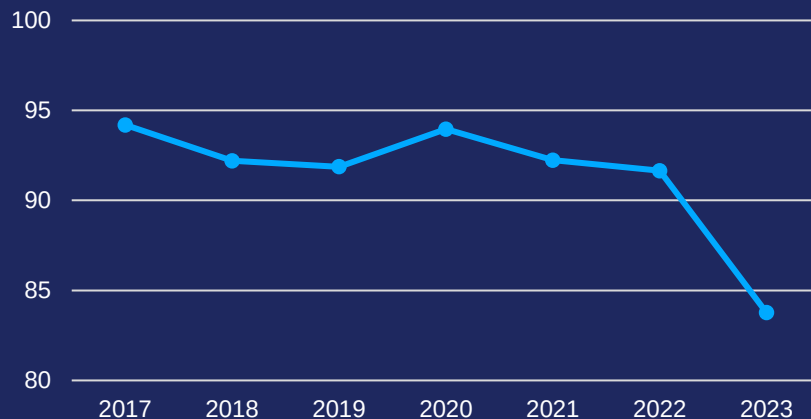
- 6 Oppdatert t.o.m. 22.10.23

- 2023: 83,8 % (83,6 % etter åpning Follobanen)

R21 - Moss - Oslo S/Stabekk



R22 - Østre linje (Mysen - Oslo S)



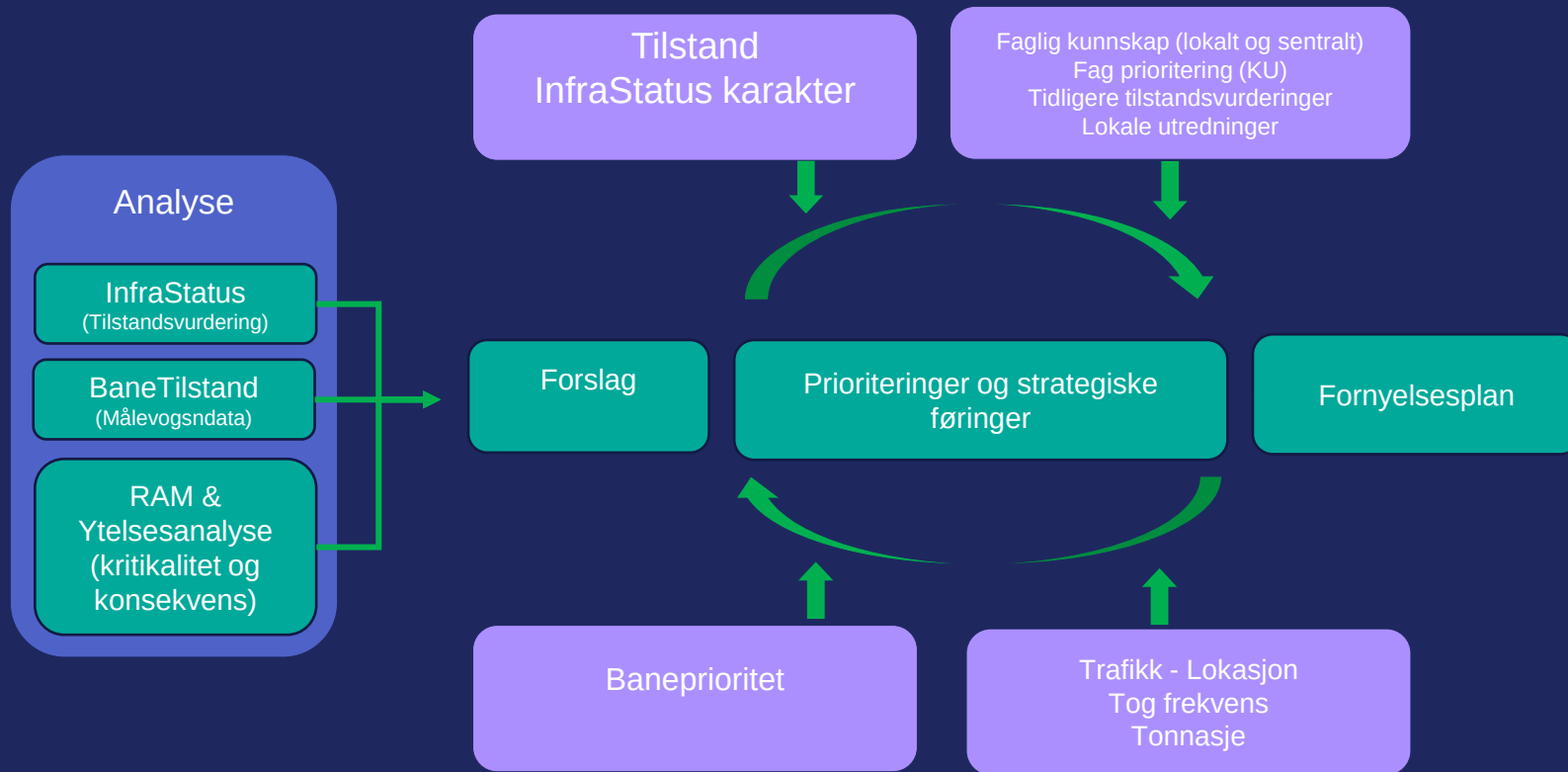
Østfoldbanen - Status

- For øyeblikket leverer Østfoldbanen gode resultater.
- Det er imidlertid utfordringer med Blixtunnelen og Ski stasjon som krever oppfølging og utbedring i den kommende perioden.
- Ruteendring i desember vil gi noe mer robusthet på Østre linje, og togene til/fra Moss vil igjen gå gjennom Oslotunnelen. For øvrig vil rutetilbudet være stort sett det samme.
- I Oslo-området påvirker linjene i stor grad hverandre ved inn- og utkjøring Oslo S, samt gjennom Oslotunnelen.
 - Hendelser på Oslo S og i Oslotunnelen påvirker togene på Østfoldbanen, samtidig som små hendelser og forstyrrelser langs Østfoldbanen også påvirker tog til/fra Drammen og opp til Lillestrøm og Gardermoen.



Fornyelsesplan prosess og prioritering

Datadrevet vedlikehold



Prioritering og prioriteringskriterier av drift, vedlikehold og fornyelse

- Det er ett betydelig etterslep på vedlikehold
- Sikkerhetsrelaterte tiltak skal alltid prioriteres
- Punktlighetsfremmende tiltak prioriteres på sentrale Østlandet
- Analyser skal legges til grunn
 - InfraStatus, RAM, Kritikalitetsanalyser, Målevognkjøring++
- Sportilgang, sporbrudd og prosjektkoordinering
- Kost/nytte og samfunnsøkonomi

Generelt status – Oslo - Ski

- Omfattende arbeider Oslo – Ski på gammel Østfoldbane i perioden 2019-2022
 - Sporfornyelse – oppgradering av kontaktledning
 - Mer robust bane – samt omkjøringsmulighet
 - Signalsystem
- Nå generelt god driftsstabilitet og få feil på banen
- Follobanen:
 - Garantisaker opp mot leverandør
 - Vann
 - Overtrykksanlegg
 - Kontaktledningsanlegg
 - Sporvidde



Østfoldbanen, østre linje, i tall

(her fra Ski til Sarpsborg)

72

Hovedspor-
kilometer

11

Togstasjoner og
holdeplasser for
persontrafikk

70

Planoverganger

72

Bruer

0

Godsterminaler

2

Tunneler



Spydeberg stasjon. (Foto: Njål Svingheim)

Østfoldbanen, østre linje - Status og hovedutfordringer

- Landets mest moderne strekning på ERTMS signalanlegg og stasjoner Ski - Mysen, men ikke fornyet nevneverdig på resterende anlegget.
- Hovedutfordringer:
 - Ikke tilfredsstillende standard på strekningen for å utnytte potensiale.
 - Stor andel av sviller som må byttes
 - Foreldet KL - anlegg med stort behov for totalfornyelse
 - Tilstand drenering
 - Mange planoverganger

Sikkerhet og beredskap

- Sikkerhet
 - Områdesikring på hensettingsområder
 - Høy aktivitet nær banene
 - Tunneler
 - Risiko for ras – sikring av fjell/skjæringar
 - Planoverganger
- Beredskap
 - Beredskapsplaner for særskilte brannobjekt



Tilstand universell utforming ved stasjonene

Østfoldbanen

Stasjon	Status
Ås	Ikke tilrettelagt stasjon
Vestby	Ikke tilrettelagt stasjon
Sonsveien	Tilgjengelig stasjon
Kambo	Tilgjengelig stasjon
Moss	Ikke tilrettelagt stasjon
Rygge	Tilgjengelig stasjon
Råde	Universelt utformet stasjon 2014
Fredrikstad	Tilgjengelig stasjon
Sarpsborg	Ikke tilrettelagt stasjon
Halden	Ikke tilrettelagt stasjon

Østfoldbanen, østre linje

Stasjon	Status
Kråkstad	Universelt utformet stasjon 2015
Skotbu	Universelt utformet stasjon 2017
Tomter	Universelt utformet stasjon 2015
Knapstad	Universelt utformet stasjon 2016
Spydeberg	Universelt utformet stasjon 2015
Askim	Universelt utformet stasjon 2016
Slitu	Ikke tilrettelagt stasjon
Mysen	Universelt utformet stasjon 2015
Eidsberg	Ikke tilrettelagt stasjon
Heia	Ikke tilrettelagt stasjon
Rakkestad	Tilgjengelig stasjon

Gjøvikbanen

Stasjon	Status	Status	
Tøyen	Ikke tilrettelagt stasjon	Universelt utformet stasjon 2015	Harestua
Grefsen	Ikke tilrettelagt stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Grua
Nydalen	Tilgjengelig stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Roa
Kjelsås	Tilgjengelig stasjon	Tilgjengelig stasjon	Lunner
Snippen	Ikke tilrettelagt stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Gran
Movatn	Ikke tilrettelagt stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Jaren
Nittedal	Ikke tilrettelagt stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Bleiken
Åneby	Ikke tilrettelagt stasjon	Ikke tilrettelagt stasjon	Eina
Varingskollen	Universelt utformet stasjon 2015	Ikke tilrettelagt stasjon	Reinsvoll
Hakadal	Ikke tilrettelagt stasjon	Tilgjengelig stasjon	Raufoss
Stryken	Ikke tilrettelagt stasjon	Tilgjengelig stasjon	Gjøvik

Fornyelse

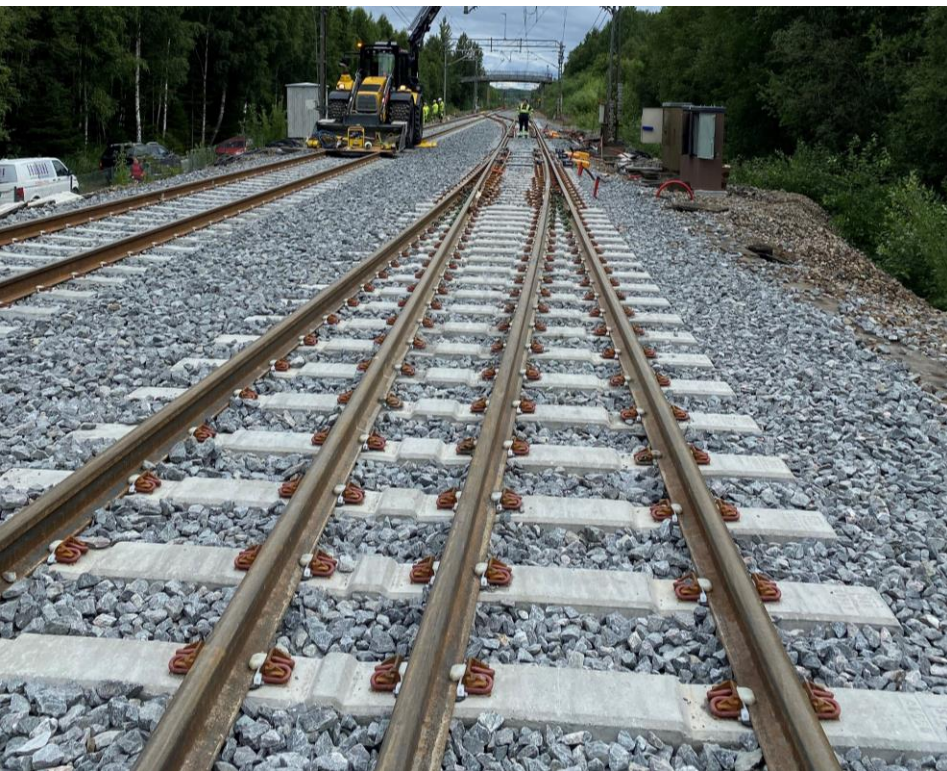


Tiltak utført østre linje



- Byttet sporveksler Askim og Tomter
- Byttet skinner (41kg), gjenstår noe mellom Rakkestad og Sarpsborg
- Stikkbytter råtemaster
- Nedlagt fire planovergang, planlegger nedleggelse av flere
- Rehabiliterert bro over Glomma
- Byttet sviller

Utført vestre linje



- Fornyet deler av kontaktledning Sarpsborg
- Byttet sporveksler Ås (8 stk), Sandesund, Rieber, Ingedal
- Byttet kontaktledning og bæreline på det meste av Ski – Oslo
- Bygget igangsatt Melløs og Fredheim
- Noe forsterkning av kl anlegg Fredrikstad – Sarpsborg
- Startet opp fjerning av sporveksler i hovedspor som ikke er i bruk
- Svillbytte

Begrensninger godstog østre linje

- Kvalitetsklasse B (30 km/t)
- Kun et tog på strekningen om gangen
- Ikke kryssingsmuligheter
- Ser på muligheten for å oppgradere til kvalitetsklasse C, vil da kunne øke hastigheten



Utfordringer

- Sarpsborg stasjon og bro over Sarpefossen – og bru over Rolvøysund
- Bør fornyes sammen med prosjekt ny veibro over Sarpefossen
- Utsatt ytre IC gjør at vi har et etterslep på vedlikehold Haug – Halden.