



2. mai 2021

Indre Østfold Kommune

Høringsuttalelse til kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi 2021-2032

Planen er fin og oversiktlig med flere fine punkter. Men det var lite om personer med funksjonsnedsettelse. Det var om eldre, som kan krysse vår målgruppe. Og om utenforskap, men med mer vekt på økonomi. Vi er en stor «minoritet» som også bør nevnes i slike planer.

I kraft av våre medlemmer ønsker vi å spille inn noen punkter og håper på å sette i gang noen tanker hos våre folkevalgte.

Det er litt snakk om både omsorg og universell utforming, men utfordringene funksjonshemmede spesielt i rullestol er ikke engang nevnt.

Andelen rullestolbrukere og folk med andre funksjonsnedsettelser i kommunen vår er stor, og andelen utføre enda større. Mange er også i jobb, både fulltid og deltid i private og offentlige arbeidsplasser. I tillegg er mange i VTA i skjermet virksomhet.

Selv om mange er i jobb er dessverre mange utenfor arbeidslivet. Så et ønske hadde vært om det kunne settes av midler til **en lengre kampanje** mot bedrifter at dette er en uutnyttet ressurs.

Samtidig ønsker vi at kommunen skal se på det å **øke dagens VTA-plasser ytterligere**.

Det er mange blant oss med høyere og ubrukt utdanning. Her kommer også skolen inn i bildet. Man vet at personer med funksjonsnedsettelse oftere dropper ut av skolen både pga. vanskeligheter knyttet til skolene, men også i hjemmet. Dette bør absolutt settes i fokus.

Sånn vi ser det bør alle skolebygg som skal videreføres i den nye kommunen bli **grundig evaluert mtp. universell utforming og ha god adgang overalt**.

Ifølge undersøkelser (<https://www.nav.no/attachment/download/6c7b6231-e644-4a9d-b0c1-c1ce3e7b19cc:ff3c8cb5d160cf39690a1f80b50e1d136c619182/Betydningen%20av%20hjelpemidler%20og%20tilrettelegging%20for%20unge%20funksjonshemmede,%20SINTEF%20og%20NTNU.pdf>) er det ofte mangel på riktig hjelpemiddel til riktig tid en stor faktor i hvorfor ungdom dropper ut av skolen. Man har merket at tilbudet + responstiden er betydelig redusert i den nye kommunen. Derfor ser vi det som en nødvendighet å **bevilge denne etaten mer midler** og gjerne stillinger.

Man bør også opprettholde og gi mulighet til de som ikke er så «digitale» av seg til å utføre de samme tjenestene som før. **Man må ha valgfrihet**.

En stund nå har vi samt flere andre instanser og organisasjoner jobbet mot Østfold kollektivtransport i saken om de nye bybussene som kommer til sommeren. For å ta det kort blir ikke dette lavgulvbusser, noe som gjør det tungvint både for rullestolbrukere, eldre med gåstol, etc. Her bør kommunen også komme mer på banen og f.eks. se mer på opphøyde holdeplasser for å imøtekomme noen av problemområdene busselskapet peker på, samt å tilrettelegge for fremtidens behov.



Norges Handikapforbund
Indre Østfold

Når det kommer til natur og opplevelsen av den, er det et stort savn hos mange av våre medlemmer. Det er derfor et veldig stort ønske om mer tilrettelagte turområder. Slik Grååsen velforening i Spydeberg har opparbeidet batteristien (runden ved Gråkollen batteri) er flott for fremkommelighet av rullestol og barnevogn.

For å ta fram flere flotte eksempler, har vi turen langs Mysenelva. Eller noe lengre unna, Beitostølen Trail arena (<https://www.beitostolen.com/Sommeraktiviteter/Familiehygge/Beitost-len-Trail-arena/beitost-len-trail-arena-9824.page>).

Til slutt ser vi FNs 17 bærekrafts mål og Barnekonvensjonen er grunnlag for dette arbeidet. Dette er bra, men vi hadde synes det hadde vært flott om Indre Østfold kommune kunne være en foregangskommune å føye til CRPD – FNs «Convention on the Rights of Persons with Disabilities»

Med vennlig hilsen

NHF Indre Østfold

E-post: nhfindreostfold@gmail.com