

Oppsummering medlemsmøte Ring 4-samarbeidet

Frogn rådhus, Drøbak torsdag 18. august 2022

Til stede: 23 deltakere fra 10 kommuner, SVV, NHO og Viken fylkeskommune, ref. vedlagte liste

1. Ordfører Hans Kristian Raanaas ønsket velkommen til Frogn kommune – som dagens vertskap for Ring 4-medlemsmøte og årsmøte.
2. Saxe Frøshaug, leder for politisk arbeidsutvalg, innledet – kort om status i arbeidet og dagens program. Han trakk spesielt fram at Ring 4-begrepet nå brukes i stadig flere sammenhenger.
3. Prosjektdirektør Ingunn Foss i Statens Vegvesen (SVV) orienterte om de utbyggingsplaner som ligger i Ring 4 nå – se vedlagte presentasjon.
Hun orienterte spesielt om KS1 (ekstern kvalitetssikring av konseptvalgutredning) og KS2, og om delstrekninger. Det ble spesielt kommentert E18-strekningen Retvedt – Vinterbro (18 km) og E16-strekningen Nymoene – Eggemoen (4 km). «Hva er den samfunnsmessige nytten om en motorvei stopper opp i en rundkjøring / gammel vei og blir en propp», som Jevnaker-ordfører Morten Lafton spurte. Men SVV bekrefter at de nå ønsker å starte opp igjen utredning av denne delstrekning (kanskje byggestart 2025).
4. Avdelingsingeniør Cato Løkken i SVV orienterte om drift, vedlikehold og mindre utbedringsprosjekter på Ring 4 – se vedlagte presentasjon. Han orienterte spesielt om siste hendelse med Tretten bru i Gudbrandsdal, og at det etter brukollapsen der er valgt å stoppe nye prosjekter og stenge enkelte andre tre-bruer inntil man vet hva som har skjedd. Det er nedsatt en ekstern granskingsgruppe. Det planlegges midlertidige bruer flere steder. Løkken hadde også betraktninger rundt det faktum at de «fleste veiene bare er blitt til, ikke planlagt» - og om sammenhengen trafikkulykker og fartsgrenser.
5. Regiondirektør Gjermund Løyning i NHO Oslo og Viken orienterte om sin organisasjon (med 10 000 medlemmer pr. nå.) og samferdselsstrategier – se vedlagte presentasjon. NHO ser meget positivt på et kommune-initiativ som Ring 4 er, og opprettelsen av ring4 – nettverket.. Samferdsel er en viktig bunnplanke for å realisere NHOs mål, også illustrert ved «ingen har så dårlig tid som en fersk laks på vei til markedet ute i Europa. Verdien forringes for hver time forsinket».
6. Fylkesråd samferdsel Olav Skinnis i Viken fylkeskommune orienterte om Vikens planer på samferdselsområdet, også inn i nye fylkeskommuner fra 1. januar 2024 – se vedlagte presentasjon. Han vektla også at vedtak i NTP er fremskyndet fra 2025 til 2024. Det betyr kortere tid enn tidligere tenkt for å komme med sine innspill ... Det blir en runde med kommunene i Viken på dette arbeidet

Erik Unaas (sign.)

