

Indre Østfold kommune

TEKNISK RAMMEPLAN VEI

Hovin Skole, Lyserenveien4, G/B nr. 411/51, 411/81



Figur 1: Utklipp fra landskapsplan

MARS 2025

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for Hovin Skole, har vi utarbeidet teknisk plan og gjennomført en trafikkvurdering.

Vi har utarbeidet alternative skisser som arkitekt, oppdragsgiver og veimyndighet i kommunen har vurdert og kommentert. I tillegg har Østfold fylkeskommune kommet med uttalelse til varselet om oppstart av detaljregulering.

Planframlegget som er beskrevet i dette dokumentet er et produkt av de tilbakemeldingene vi har fått og våre faglige vurderinger.



Teknisk plan er utformet i tråd med i tråd med Staten vegvesens håndbøker.

Figur 2: Utklipp fra B01_vegplan

Tiltaket

Tiltaket går i hovedsak ut på å rydde opp i trafikksituasjonen og etablere en tryggere og mer trafikksikker dropp-soner med bussoppstilling. I tillegg er det lagt vekt på å skille trafikk i dropp-sonen fra trafikk til og fra parkeringsplassen.

Gang og sykkelveien går i dag inntom skoleområdet på inntersiden av dropp-sonen. Det planlegges nå med å etablere sammenhengende gang og sykkelvei langs fylkesveien.

Langs fylkesvei og gang-sykkelvei er det avsatt god plass for drift og snøopplag.

Lyserenveien med gang og sykkelvei er fylkeskommunal. Busstopp, avkjørsler og andre områder knyttet til skolen vil forbli i kommunalt eie.

Vegstandard

Lyserenveien (FV122) som går forbi skolen er fylkeskommunal og defineres som L1 Lokal vei. ÅDT er 1563 målt i 2023.

Indre Østfold har ikke egen veinorm men benytter i stedet Statens Vegvesen sine håndbøker. Samme gjelder for Østfold Fylkeskommune.

Trafikkmengde

Asplan Viak har gjennomført en konsekvensutredning med trafikkvurdering datert 03.12.24. Denne konkludere med en trafikkøkning på både ansatte og elever. ÅDT for ansatte er beregnet til 40 mens for elever er den omtrent 225.

Trafikkavvikling

Buss, renovasjon og droppsone deler areal langs skolen.

Det skal etableres ny busstopp og dropssone med maksimal lengde langs skolen. I tillegg skal gangveien forbi skole rettes ut slik at den følger kjøreveien i henhold til innspill fra Østfold Fylkeskommune.

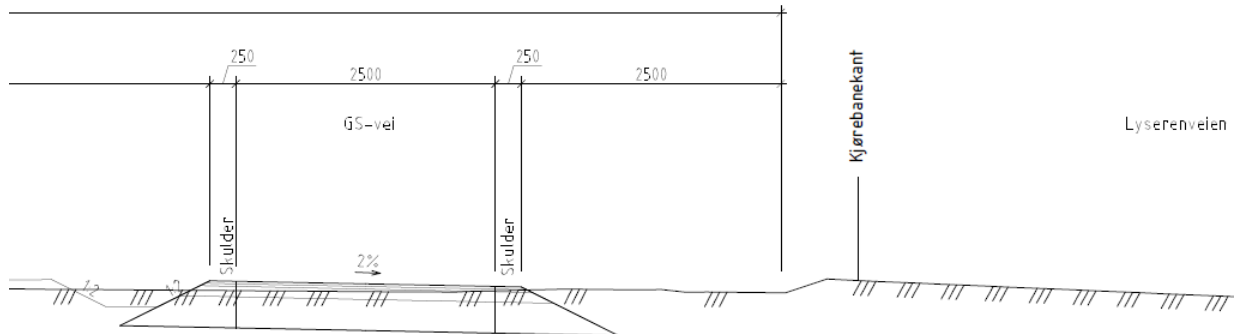
Dropsonen har plass til 3 skolebusser.

Foran bussene er det dropssone for privatbiler. I tillegg til dropssone skal det bygges 7 korttids parkeringsplasser for de som skal følge barna inn på skolen i forbindelse med levering/henting.

All annen parkering forgår nord og vest for skolen og har egen avkjørsel. Adkomsten til parkeringsplassene nord for skolen er flyttet så langt det er mulig mot nord.

Slik det er løst nå er det ikke kryssende trafikk mellom myketrafikanter og kjøretøy med unntak av der innkjørslene krysser gangveien langs FV122. Dette kunne vært delvis unngått ved å legge gangveien innenfor dropsonen men det er ikke en ønsket løsning av veieier.

Veg GS1



Berørt lengde: ca totalt 165m – eksisterende offentlig gang og sykkelvei

Figur 3: Normalprofil GS-vei

Viktige tekniske data for GS1:

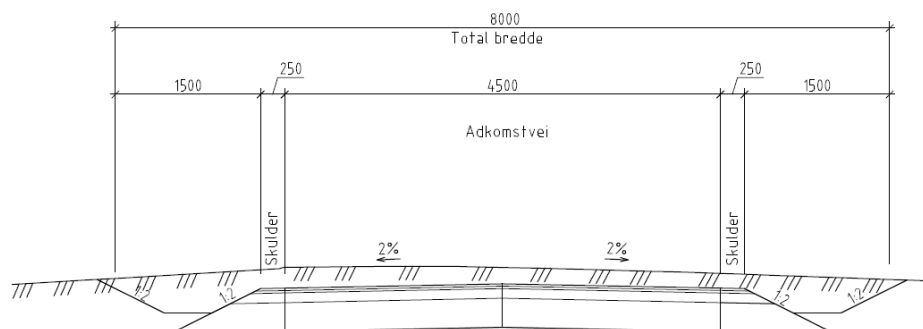
- Maksimal stigning på 5,13%
- Total vegbredde på 3,0m inkl 0,25m gruset skulder.
- Vegen er planlagt med helningsvinkel for fylling og skjæring på 1:2.
- Overvann åpen grøft på begge sider.
- Stikkrenner dimensjoneres for 25 års nedbør med klimafaktor 1,5

Avkjørsel A1

Lengde: samlet ca 25m – adkomst ansatteparkering og vareleveranser til skolen

Normalprofil, A1 v/pel 20

-1:50-

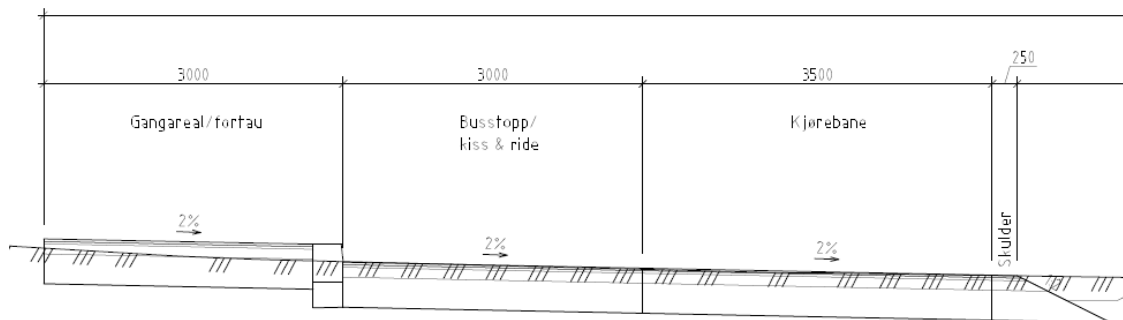


Figur 4: Normalprofil A1

- Maksimal stigning på 11,90%
- Total bredde på 5,0 inkl 0,25m gruset skulder.
- Reguleringsbredde på 8,0m
- Fartsgrense 40 km/t
- Sikt i avkjørsel mellom adkomstvei og FV122 4x36m, ihht håndbok N100.
- Sikt i avkjørsel mellom adkomstvei og g/s-vei 4x35 (høyre) og 4x42 (venstre) ihht. håndbok N100
- Vegen er planlagt med helningsvinkel for fylling og skjæring på 1:2.
- Dimensjonerende kjøretøy lastebil
- Kjøremåte B
- Overvann åpne grøfter.
- Stikkrenner dimensjoneres for 25 års nedbør med klimafaktor 1,5

Veg KH1

Lengde: samlet ca 110m – adkomst til busstopp/droppsone, renovasjon og korttidsparkering



Figur 5: Normalprofil KH1

Viktige tekniske data for KH1:

- Maksimal stigning på 2,2%
- Total bredde på 6,75m inkl 0,25m gruset skulder.
- Reguleringsbredde på 6,5m
- Fartsgrense 40 km/t
- Sikt i avkjørsel mellom adkomstvei og FV122 4x36m, ihht håndbok N100.
- Sikt i avkjørsel mellom adkomstvei og g/s-vei 4x35 (høyre) og 4x42 (venstre) ihht. håndbok N100
- Vegen er planlagt med helningsvinkel for fylling og skjæring på 1:2.
- Dimensjonerende kjøretøy buss
- Kjøremåte B
- Overvann åpen grøft mellom kjørebane og G/S-vei.
- Stikkrenner dimensjoneres for 25 års nedbør med klimafaktor 1,5

Overvann/veivann

Det skal ikke gjøres tiltak på selve Lyserenveien.

Lyserenveien har i dag 2-sidig tverrfall og regnvann som faller på veien renner av til grøft på begge sider. Gangveien opparbeides med 1-sidig fall mot veigrøft.

Mellom Lysrenveien og gang/sykkelveien er åpen grøft langs hele skoleområdet som håndterer overvann fra veien og gangveien. Ved busstoppen hvor gangveien opparbeides på nytt er det satt av minimum 2,5m veigrøft. Denne og eksisterende grøfter har fall langs Lysrenveien til sluk. Slukene kobles til eksisterende og nye overvannsrør.

Vann fra busstoppen og andre skoleområder har ikke fall til fylkeskommunal veigrunn. Mellom busstoppen med kjørefelt og gangveien er det åpent grøft/grønt felt med bredde ca 5,0m. Vann i grøntbeltet fordrøyes før det ledes til sluk.

Ingeniørfirmaet Svendsen & CO AS

Borgenhaugen 05.03.25

Jarle Torp